

一分鐘巡航52公里 掌空中決鬥主動權 超越F22 殲20成最快五代戰機

中國中央媒於「八一」建軍節之際發布視頻披露，國產第五代隱身戰鬥機殲-20可在1分鐘內戰鬥巡航52公里。1馬赫的速度相當於1分鐘20公里，52公里表示殲-20最高飛行速度達2.5馬赫，超過了美軍F-22及俄軍蘇-57，成為目前第五代隱身戰鬥機中最高速的一款。殲-20的速度優勢有助其掌握空中格鬥主動權，對於提升中國空軍的戰略優勢，具有重要意義。

大公報特約記者 馬浩亮

殲-20是中國自行研製並服役的第五代戰機，代表中國在飛機製造領域的最高水平。

「八一」建軍節之際，人民日報推出了系列微視頻《軍人一分鐘》。其中披露，殲-20可在1分鐘內戰鬥巡航52公里。視頻同時還展示了3架殲-20成編隊翱翔天際，以及殲-20駕駛艙內等畫面。

官方罕見披露作戰指標

去年9月，中國國防部發言人吳謙宣布，殲-20已經列裝部隊，試驗試飛正在按計劃順利推進。今年2月9日，空軍發言人申進科發布消息，殲-20開始列裝空軍作戰部隊，向全面形成作戰能力邁出重要一步。此次人民日報發布的微視頻，是官方罕見披露殲-20的關鍵作戰技術指標。

按照1分鐘飛行52公里計算，殲-20的飛行時速最高可達3100公里以上，按1馬赫折合1225公里/時計算，殲-20的飛行速度達到2.5馬赫，超過了美軍、俄軍的第五代隱身戰鬥機的速度。

美軍F-22是世界上第一款進入服役的第五代戰鬥機，其最大飛行速度為2.25馬赫，而俄羅斯空軍的蘇-57隱

身戰鬥機最高飛行速度約為2.12馬赫。美軍另一型五代機F-35，是目前世界上唯一的已服役的艦載五代戰機，其最大速度是1.6馬赫。中國第二種隱身戰機殲-31於2012年10月首飛，令中國成為繼美國之後世界上第二個同時試飛兩種五代戰鬥機原型機的国家。殲-31未來有望替代殲-15成為新一代艦載隱身戰鬥機，其最大速度約為1.8馬赫。

巡航速度是戰力關鍵

因此，比較而言，殲-20成為第五代隱身戰機中的速度領先者。超音速巡航對於戰鬥機戰力的重要性不言而喻，意味着具備了超視距空戰能力。隱身性能不是萬能的，高速巡航可幫助戰機快速突破甚至摧毀敵方防空體系，打擊重要目標。

另一方面，按照美國軍方的測試，同一架戰機發射同一型號導彈，在較快飛行速度時，比低速飛行時，導彈射程大大提高。譬如在1.5馬赫速度下發射AIM120空空導彈，與0.8馬赫速度時發射相比，導彈射程提高50%。殲-20的速度優勢，令其在與其他戰機進行空中格鬥主動權大增，可實施高速機動和遠距離搏殺。



▼官媒近日披露，第五代隱身戰鬥機殲-20可在1分鐘內戰鬥巡航52公里。圖為殲-20飛機進行飛行訓練 資料圖片



▲殲-20開展海上實戰訓練 資料圖片

中美俄五代機對比

國家	型號	綽號	最大速度
中國	殲-20	威龍	2.5馬赫
中國	殲-31	鴿鷹	1.8馬赫
美國	F-22	猛禽	2.25馬赫
美國	F-35	閃電II	1.6馬赫
俄羅斯	蘇-57	---	2.12馬赫

(記者馬浩亮整理)



▲官媒視頻展示3架殲-20成編隊翱翔天際 視頻截圖

空軍將領跨行履新 凸顯戰略地位

北京觀察

馬浩亮

在八一建軍節前後進行的軍隊高級將領調整中，多位空軍將領跳出本軍種，擔任中央軍委機關部門及其他軍種要職。其中，軍委機關參、政兩部領導層同時迎來空軍將領，原南部戰區副司令員常丁求調任軍委聯合參謀部副參謀長，東部戰區副政委兼戰區空軍政委劉德偉調任軍委政治工作部副主任。

常丁求由空軍飛行員起家，歷任飛行大隊長、團長、師長、瀋陽軍區空軍參謀長、南部戰區副司令員，曾是空軍最年輕的正軍級軍官和全軍最年輕的戰區級將領。劉德偉歷任空軍

航空大學政委、空軍政治部副主任、東部戰區空軍政委等職，具備在軍事院校、空軍總部、戰區部隊的完整經歷。兩人在十九大分別當選中央候補委員、中紀委委員。

此外，還有多位空軍將領「跨行」轉任其他軍種、省軍區系統要職。空軍政治部副主任劉青松，調升東部戰區副政委兼東海艦隊政委；北部戰區空軍政治部主任王征，升任海軍政治部主任；北部戰區空軍後勤部部長劉長春調任河南省軍區司令員。

軍改之後，空軍將領已創造多項新紀錄。原南部戰區空軍政委安兆慶出任軍委裝備發展部政委，是第一位擔任軍委機關部門正職的空軍將領。現任北部戰區政委范曉駿、中部戰區司令員乙曉光，分別開創空軍將領

擔任戰區政工、軍事首長先河。軍委聯動保障部隊升格後的第一任司令員李勇，亦是空軍少將。如今，劉青松成為空軍將領擔任海軍艦隊正職第一人，王征也是第一位由空軍轉崗海軍政治部主任的將領。此外，去年濟南軍區空軍善後辦主任周利、蘭州軍區空軍善後辦主任楊志斌分任河南、陝西省軍區司令員，是歷史上首次由空軍將領執掌省軍區。

空軍將領打破原有「常規」履新履職，既是適應多軍種聯合作戰的需要，也凸顯了空軍戰略地位的不斷提升。近幾年，空軍武器裝備建設更新換代，訓練演習不斷創新模式。運-20、殲-20服役，轟-6K、蘇-35等多型多架戰機在南海實施聯合戰鬥巡航，戰機編隊前出第一島鏈提升海上實戰化能力。



▲殲-20參加夜間對抗訓練

資料圖片

湖南桃江爆山洪 15被困遊客獲救

【大公報訊】據中新網報道：8月4日中午12時左右，湖南省益陽市桃江縣松木塘鎮南河沖湖溪爆發山洪，多名被山洪圍困前來遊玩的遊客被困山谷。現場工作人員介紹，截至4日下午4時許，救援隊已找出15名被困群眾，其中包括兩名四五歲小孩。

松木塘南河沖村的湖溪大峽谷為原始次森林，山路崎嶇陡峻。據了解，事發時桃江遭遇時強降雨，短短半小時內溪谷水位猛漲，水流變得十分湍急，致使百餘名遊客被困，包括三四歲的小孩及六十多歲的老人，分散四周，導致確定遊客具體

被困位置較為困難。目前，水位已有所下降，消防官兵正在緊急轉移獲救遊客，抓緊時間繼續搜救，具體被困人數還在進一步統計中。



▲湖南桃江爆山洪，15名被困遊客獲救 網絡圖片

部署自查 允合規網貸平台續經營

【大公報訊】據新華網報道：針對近期互聯網金融平台「爆雷」風險事件，互聯網金融風險專項整治工作領導小組辦公室、P2P網絡借貸風險專項整治工作領導小組辦公室對穩步推進互聯網金融風險專項整治工作作出工作安排。

一是盡快部署行業檢查和企業自查。有關部門近期將印發現場檢查細化標準，組織行業檢查和企業自查，邊查邊整，即查即改。

二是允許合規機構繼續經營。基本符合信息中介定位和各項標準的機構將接入信息披露和產品登記系統，繼續開展業務。

三是引導不合規機構良性退出。按照市場化、法治化原則，妥善處理退出機構的資產債務關係，鼓勵金融機構參與平台債權債務轉出、出讓和兼併重組，盡最大可能保障投資人權益。

四是依法處理嚴重違法違規機構。對於惡意退出經營、抽逃資金等性質惡劣的

行為，要依法嚴懲，維護市場秩序和社會穩定。

五是嚴厲打擊借款人惡意逃廢債行為。對於藉本次風險事件進行惡意逃廢債的借款人，要給予打擊、納入徵信系統、建立失信懲戒制度等措施。

六是對違法違規自媒體進行治理。對於誇大事實、進行不實報道，以及對機構進行欺詐勒索的自媒體進行重點治理、嚴厲查處。

七是做好與投資人的溝通引導工作。耐心聽取投資人訴求，明確專項整治工作「保護合法、打擊非法」的總體精神，增強投資人風險辨別和防範意識。

八是推進網絡借貸長效機制建設。抓緊修訂完善相關法律法規，為網絡借貸平台依法監管提供法律依據。

九是切實加強聯動形成合力。中央有關部門，相關金融監管部門、各地方人民政府、行業自律組織發揮職能作用，密切協作，共享資源。

QFR臨床啓用 樹冠心病診斷新標準

【大公報訊】記者張聰北京報道：日前，由上海交通大學科研團隊自主研發的定量血流分數(QFR)測量系統獲得國家藥品監督管理局(CNDA)正式批准，成為全球首個獲CNDA認證的無導絲血流儲備分數(FFR)技術。4日上午，中國工程院院土、中國醫學科學院阜外醫院資深顧問專家高潤霖在QFR的臨床應用啓動會上表示，QFR的臨床應用有望提高冠心病診斷準確度，改善患者預後並大幅降低醫療開支，成為世界冠心病診斷技術「新標準」。

QFR發明人、教育部青年長江學者、

上海交通大學教授涂聖賢透露，研發團隊正在深入研究QFR技術在其他疾病領域的應用，推動這一技術在心血管診療領域發揮更大作用。

目前世界公認的冠心病生理評估「金標準」是有創FFR技術(血流儲備分數)，中國尚無同類型的技術進入臨床應用。是次由上海交通大學科研團隊自主研發的定量血流分數(QFR)測量系統是無需耗材、無需額外手術和藥物的FFR技術。它通過影像數據對冠狀動脈進行三維重建和血流動力學分析，實現冠狀動脈變化的快速功能學評估。



▲上海交通大學涂聖賢教授演示QFR技術 網絡圖片

人民日報：中國建造「軟實力」走向世界

【大公報訊】近日，越南河內第一條城市軌道吉靈—河東線交通項目成功引入外電源，順利開通指日可待。這個在設計施工上也全面採用中國標準。同時在中國標準下密鑼緊鼓施工的還有哈薩克斯坦首都阿斯塔納軌道項目、以色列特拉維夫紅線輕軌運營維護項目……不僅中國建造的「硬功夫」走出國門，中國標準、中國服務等「軟實力」也正揚帆出海，為世界各地尤其是「一帶一路」建設貢獻重要力量。

中國城市規劃設計研究院城市交通研究院分院院長趙一新認為，中國標準的國際影響力和話語權亦日益增強，並極大帶動了中國相關產業的發展。特別是在高鐵、核電、通信、汽車等領域，中國在國際標準上實現了從跟隨到引領的跨越。

中國工程建設標準在「一帶一路」建設中發揮越來越重要的支撐作用。由上海企業主導的中國行業標準《超級電容電動

城市客車供電系統》，已轉化為以色列國家標準頒布並實施；中國數字電視標準成為國際電信聯盟國際標準後，覆蓋全球近20億人口……「『一帶一路』參與國家有旺盛的基礎設施建設需求，同時建設標準也比較缺乏，正是中國建造、中國標準布局發展、大顯身手的好機會。」趙一新說。

中國標準為中企「走出去」拓寬道路，中國工程諮詢「走出去」則為更多走向

國際舞台的中國企業保駕護航。中國建設工程造價管理協會副秘書長張興旺介紹，中國已有近60家工程造價諮詢企業開展國際工程諮詢業務，涉及74個國家，其中「一帶一路」參與國家31個。還有部分工程造價諮詢企業承擔了多項國際工程造價和合同糾紛的處理業務，為維護中國投資和工程承包方的合法權益提供了有效服務和保障。



▲採用中國標準建造的越南河內吉靈—河東線交通項目 網絡圖片