



▲在利源達工廠擺放着俄羅斯定製專用車
大公報實習記者許越攝



▲「范長江行動」港生在工廠探訪利源達專用車製造有限公司總經理姜小東
大公報實習記者許越攝

黑河與俄遠東布拉戈維申斯克市隔中俄界江相望，最近的距離只有650米，兩座城市唇齒相依。7月30日，「范長江行動黑龍江—俄羅斯行」香港傳媒學子抵達黑河利源達專用車製造有限公司，看黑河口岸的對俄貿易正發生着悄然改變，由傳統的邊境貿易向歐洲腹地合作演變。

大公報記者 于海江、吳千黑河報道

發揮口岸優勢 打響自主品牌

黑河量身定製專用車過江入俄

走進黑河市利源達專用車製造有限公司充滿機油味道的加工廠，隆隆的機器混響和金屬碰撞的聲音迴盪在寬闊的廠房裏，工人們對不同用途的材料進行切割、加工，並將其送入車間進行組裝和組裝。每天從這裏都會誕生1、2台油罐車、半掛車、自卸車等各種各樣和功能的專用車，最終跨過滔滔東去的中俄界江駛入俄羅斯。

黑河口岸自1987年恢復開通至2017年末，累計實現運輸進出境旅客1971.1萬人次、進出口貨物832.1萬噸，是中俄邊境線上過客能力最強的口岸之一。2018年上半年，黑河口岸進出口貨物32.8萬噸，同比增長93.2%，進出境人員35.7萬人次，同比增長20.1%。

從12米聯動折彎機、9米剪板機等「龐然大物」前走過，目送一輛輛功能各異的專用車從圍欄駛出，黑河市利源達專用車製造有限公司總經理姜小東自豪地說：「在對岸阿莫爾州，幾乎用的都是我們的車，尤其是低平板運輸車，非常暢銷，去年一個月就賣了二三十台。」

質優價廉 俄訂單佔八成

據悉，黑河市利源達專用車製造有限公司成立於2004年，主營農林用自裝或自卸式掛車製造、貨物及技術進出口、建築工程用機械銷售、倉儲服務等業務，獲得國家五部委出口業務授權。2017年實現進出口貿易額1200萬美金，年度資產總額為2.17億元。

「我們會根據俄羅斯訂單，其定

製各種參數的專用車，如油罐車、半掛車、自卸車等，其中倉棚車、廂式車、低平板運輸車等貨運車最受歡迎。」姜小東說。每年有80%的專用車進入俄羅斯全域，由於價格和品質優勢，在俄羅斯需求量大。

「隨着俄羅斯經濟逐步趨穩以及俄政府對遠東地區開發力度的不斷加大，基礎設施建設和運輸需求增多。」黑河市利源達汽車銷售有限公司內貿經理郝富東說，截至目前，公司2018年銷售額已達到5億元。半掛車、卡車、裝載機的銷量分別在100台、50台、600台左右。

明年將在俄自主生產

據了解，經過十四年發展，利源達形成了機電產品出口、專用車研發製造、跨境電子商務三大發展板塊，在專用車研發製造領域建設了1萬輛專用車出口製造專案，在俄羅斯分別取得了4項專用車生產資質。

「為了更好實現產業化發展，我們正在走向品牌化道路，利源達自主生產的裝載機、挖掘機、汽車等已經在俄羅斯註冊了徐工歐亞、阿莫爾州等近60個品牌，品牌啓動計劃正在逐步擴大。」

郝富東表示，目前由公司自主生產的專用車約佔五分之一，隨着俄羅斯經濟發展及繳稅政策等變化，利源達將在俄羅斯開工廠，在境外組裝車輛，預計2019年達到自主生產，同時將繼續研發消防車、環衛車等專用車型，打響自己的品牌。據悉，目前俄羅斯廠地使用已批覆。



▲「范長江行動」到訪中俄界江——黑龍江畔
大公報記者于海江攝

「西瓜換化肥」開啟黑河邊貿

1987年9月2日5時半，從布拉戈維申斯克市開過來的駁船剛一靠岸，黑河碼頭的工人和學生們就開始手提肩扛地往船上運送西瓜。208噸西瓜換回360噸化肥，從那一年開始，黑河的邊貿驟然升溫。歷經三十年變遷的今天，黑河的對外開放已不僅止於對俄貿易，正在向更深更廣的對俄合作領域邁進。（大公報整理）



▲港生在模型前了解利源達公司業務
大公報實習記者許越攝

「互聯網+機電」創對俄電商平台

【大公報訊】記者于海江、吳千黑河報道：作為利源達重要組成部分，黑河中機電子商務責任公司立足俄羅斯，從2013年成立至今，已成為俄羅斯搜索中國工程機械及機電產品的最大互聯網平台，涵蓋了50個大類共5000多種機電設備，透過中機網購買的車輛約佔80%以上。

黑河中機電子商務責任公司運營總監李沛強表示，通過多年的摸索和發展，中機網跨境電商平台實現了本地化通訊、本土化翻譯、免費海外倉儲服務、跨境支付物流等四大運營體系。以生產型企業為主體，以貿易形式為主要商業模式打造B2B2C產業鏈生態，線上線下同步結算，通關清關物流一站式解決方案，幫助客戶掃清語言障礙。

2015年，中機國際物流公司在俄羅斯成立，同時獲批運營自符拉迪沃斯克（海參崴）至羅斯托夫全長9500公里，東西橫跨俄羅斯的物流大通道。

「目前該物流大通道實際開通3500公里，隨着通道建設的不斷推進，以及中機網的全方位服務，將進一步突破龍省與俄羅斯遠東及西伯利亞地區為貿易主體的傳統商業渠道，向俄羅斯縱深經濟更為發達的歐洲地區及俄語系國家為貿易主體的商業模式轉型，成為全省經濟新的增長點。」

資金流物流信息流全覆蓋
「利用俄羅斯搜索引擎及社交化媒體推廣實現精準營銷，並可為俄羅斯客戶提供採購商品信貸擔保，由俄羅斯境內34家渠道銷售商和三個城市的海外倉庫實現落地服務，實現了資

旅俄華僑史館憶「跑遠東」歲月

【大公報訊】實習記者鄭學榕、林桂儀黑河報道：「范長江行動」香港傳媒學子7月30日走進黑河旅俄華僑紀念館。紀念館展示了過百年的中俄歷史，涵蓋了早期在中國傳播的馬列主義思想、隱蔽戰線的旅俄華僑及赴俄留學生奮筆疾書報效祖國等史料，成為全國唯一以旅俄華僑和蘇俄學生為主題的紀念館。

紀念館的主體是一座有逾百年歷史的歐式建築，是以前接濟旅俄華僑的地方，於2007年改建為紀念館並對公眾開放。館內分為六個展覽區：「開國跑遠東的歲歲月月」、「列寧最信賴的人」、「追求革命真理的先驅」、「為消滅法西斯而戰」、「希望寄託在你們身上」和「旅俄華僑的綠島」，介紹了黨、政、軍各方面的重要人物和相關事跡。紀念館收藏照片逾2000張、實物1300餘件及著作和成果500多件，圖文並茂地向市民陳列出珍貴的歷史。

當今令港生們感受最深刻的是一段有關旅俄華工為興建鐵路的血淚史。據旅俄華僑紀念館副館長呂白

玉介紹，西伯利亞大鐵路作為世界最長的鐵路，是19世紀以來最艱巨的一項鐵路建設。由於當時缺乏機器和技術，只能採用全人手建築；加上不利的地理位置，不少旅俄華工都不敵冰冷天氣而壯烈犧牲。

黑河作為中俄邊境城市影響不同範疇的交流和



▲港生在旅俄華僑紀念館聽
大公報記者于海江攝

親手採摘 鮮果分外甜

黑河的特色除了「一城兩國」，還有這裏的生態農業。在四嘉子果蔬採摘基地，放眼望去是綠油油的一大片玉米田地，一棵棵玉米苗長得比人還高。一走入採摘園地，便顧着到田野間採摘新鮮甜美的水果：草莓、西瓜、哈密瓜，一應俱全。採完水果立刻試食，在這炎熱夏日裏感覺格外鮮甜。

園內鮮香的瓜果少不了採摘園園長悉心的照料。四嘉子果蔬採摘基地園長明瑞成告訴香港學子，他十分鐘情於農業耕作，特別享受農產品收穫的快樂，尤其是品嚐到自己親手種下產品的愉悅。在他的精心料理下，園地所有種植的蔬菜水果沒有添加任何農藥，完全人工除草，天然施肥。

他希望自己未來能夠好好管理好這個園區，種植新鮮安全的蔬果，讓人們放心採摘，盡情享用。他還計劃將這個園區打造成黑河市的「後花園」，到訪的人們能夠體驗親手採摘，品嚐蔬果甘甜。他笑稱，希望自己可以一直做農業做到老。（實習記者 劉嘉杰）



▲港生在四嘉子果蔬採摘基地
大公報實習記者鄭雲風攝