

不會「補錢畀人走」 委三前官員組顧問團加強管理 特首矢言全面追查沙中線問題

港鐵沙中線紅磡站工程問題引發刑事調查，港鐵多名高層離職。行政長官林鄭月娥表明要「全面追查，徹底善後」，包括追究在事發後一直未有回應的總承建商禮頓。她並明言，港鐵高層離職「補錢畀人走」前車可鑒，一定不可以再發生，而有關高層未完成合約，應不能領取約滿酬金，就算已離職或未撤職，都會在被調查範圍內。林鄭月娥又宣布，委任三人顧問團進入港鐵，加強沙中線工程管理。

沙中線風波

大公報記者 曾敏捷 賴振雄

林鄭月娥昨日出席一個活動時會見傳媒，主動回應港鐵沙中線事件，指出事件對整體香港工程專業造成傷害，即使有人辯稱修改了的設計圖則，可能比原設計圖則更安全可靠，但未經核准去做改動，甚至在提交資料時無反映經修改了圖則的資料，都是不能接受。發展局正進行對於政府註冊承建商的規管行動，稍後公布懲處行動。

為主席，責任比其他董事局成員較多，但港鐵除了鐵路工程，還有鐵路營運和地產項目，若港鐵主席和行政總裁職位同時懸空，對港鐵衝擊太大，所以當馬時亨於本周一向她提出請辭時，她提出希望馬留低協助完成部分善後工作。她又稱，不能憑事件斷定港鐵管治出問題，但認同要重新檢視其管治文化。

就善後問題，林鄭月娥稱，目前專家對如何評估工程結構安全仍是意見紛紜，須待專家再作決定，港鐵顧問公司研究在負重測試以外，需否追加其他檢查。她與政府高層將再研究及聆聽各界意見，探討日後如何監督其他新鐵路工程。她表示，星期日在禮賓府主持政府高層緊急會議，檢視有重大偏差的圖則等資料後，前日向公眾交代事件，展現了政府高度重視公眾安全及對基建工程的專業性，重視市民的知情權。



▲林鄭月娥指，若港鐵主席和行政總裁職位同時懸空，對港鐵衝擊太大，所以她希望馬時亨（左）留低協助完成部分善後工作。旁為梁國權

警循假文書串謀欺詐調查

她又指，事件涉及使用虛假文書，政府已兩度報警，西九龍區重案組正進行刑事調查。據了解，路政署認為沙中線項目文件有可疑，上周一通知警方，星期六將相關文件交給警方跟進，文件分兩大類，包括原有批出的圖則、2015年至2017年逾百份紅磡站工程檢驗紀錄文件等。警方正循虛假文書、串謀欺詐這兩大方向調查，現暫未有人被捕。而警方曾邀請港鐵沙中線前總經理胡宏利協助調查。

盼馬時亨留低助完成善後

港鐵五名高層問責離職，港鐵董事局主席馬時亨則兩次辭職而未獲接納。林鄭月娥稱，明白社會要求有人要為今次工程醜聞負責，但問責有不同層次，工程人員無可置喙要負上全責，她理解港鐵行政總裁梁國權雖無可能日日過問前線工作，但事件曝光後，梁應發揮監督作用，確保港鐵提交的報告內容準確無誤，然而當局最終發現報告與事實有嚴重偏差，梁國權承擔責任提出提早離任。至於挽留馬時亨，她解釋，馬時亨身

政府嚴正對待沙中線問題

全面追究	徹底善後
<ul style="list-style-type: none"> 七月成立的獨立調查委員會已經展開工作，政府最新發現的紅磡站工程偏差，屬於調查委員會職權範圍。 刑事追究事件內可能涉及的虛假文書等的行為，警務處西九龍總區重案組正進行全面刑事調查。被撤職或已離職的港鐵員工，也在獨立調查委員會與警方的調查範圍。 追究涉事承建商，發展局對政府註冊承建商進行規管行動(regulatory action)，稍後公布懲處。 追究港鐵，對離職或撤職的高層人員，不可以「補錢讓人走」。對身為沙中線被委託機構的港鐵公司，政府按委託協議可採取的行動追究港鐵。 	<ul style="list-style-type: none"> 確保紅磡站月台層板安全：政府與港鐵安排不同專家，進行全面的專業評估；屋宇署每星期視察，安排在月台安裝電子監察系統。 加強沙中線工程管理：政府邀請三名前政府部門首長組成顧問團，進入港鐵，協助審核和加強管理。 港鐵改善管治：港鐵董事局需檢視現行管治組織、工程管理制度、向公眾發放資料的制度和程序；啟動招聘新的行政總裁。 整體新鐵路工程安全：政府全面研究對日後的新鐵路工程，應採取什麼工程監管模式。

資料整理：大公報記者



▲港鐵沙中線紅磡站工程問題引發刑事調查



▲林鄭月娥指事件對整體香港工程專業造成傷害 大公報記者黃洋港攝

三人顧問團簡歷

劉正光（前土木工程署署長，76歲）



有「香港橋王」之稱，是築橋及道路專家，在本港工程界地位崇高。1966年加入路政署任職助理工程師，2001年晉升為土木工程署署長，2002年退休，曾任香港工程師學會會長，2015年獲港鐵公司委任為工程顧問，負責檢視高鐵工程進度。

許少偉（屋宇署前署長，60歲）



1978年加入政府，任內習屋宇測量師，2014年出任屋宇署署長，2017年1月退休。2016年發生淘迷迷你倉四級火，他親身視察，評估認為大廈結構無大問題。

汪學寧（土木工程處前處長，約65歲）



1986年加入土木工程署任職土木工程師，2013年擢升為土木工程處處長，是該部門首位「六十後」處長，負責調查及預防山泥傾瀉事故發生，守護市民達30年，2016年退休。

資料整理：大公報記者

「香港橋王」捱義氣任顧問

【大公報訊】記者曾敏捷報道：政府為加強沙中線工程管治，邀請土木工程署前署長劉正光、屋宇署前署長許少偉、土木工程處前處長汪學寧組成顧問團，進入港鐵協助審核及加強沙中線工程管治。有「香港橋王」之稱的劉正光昨日接受《大公報》訪問時表示，首要閱覽沙中線工程圖則，了解箇中情況；他形容今次是「捱義氣」擔任顧問，希望重建公眾對工程界信心。

劉正光坦言，沙中線工程問題已影響工程界多年建立的聲譽，他於前日接獲政府邀請後，立即答應，「有人可能會針對我們前官員身份做文章，但關乎公眾安全

、工程界名譽，我們一定做。」他說，顧問團的具體工作仍有待政府安排，而幾位成員都熟悉政府工作流程，落實安排後便可馬上展開工作。劉正光稱，沙中線新施工設計確實不比原來的差，施工困難亦預期較原方案少，但錯在未有事先獲得屋宇署批核。港鐵已聘請顧問安排月台安全測試，從工程角度，載荷測試已能有效檢測結構安全水平，但事件已變得政治化，有人提出檢查應要「眼見為實」，對此，他個人覺得可透過超聲波檢視，甚至鑿爛部分石屎，隨機抽驗部分鋼筋，釋除公眾疑慮。就沙中線紅磡站連續牆圖則前後矛盾

，令人憂慮安全問題，城市大學建築學及土木工程學系榮休教授梁以德認為，港鐵需為紅磡站其餘石屎部分進行受力測試，讓公眾安心。他建議先進行月台受力測試，若石屎變形，可在月台下加裝鐵籠，加固月台結構。對於有議員建議鑿開石屎，甚至拆卸月台做檢查，他認為無需要，以免需時重建，影響通車。工程界立法會議員盧偉國稱，工程改動並不罕見，但必須按部就班，依足程序向屋宇署入則。港鐵已委託專家對月台展開負重荷載測試，如有需要可加固，他認為月台層及連續牆不是「非拆不可」。

工程師學會：倘會員犯法將紀律處分

【大公報訊】港鐵多名高層因為沙中線工程問題問責離職，港鐵工程總監黃唯銘提出請辭並即時生效。由黃唯銘擔任會長的香港工程師學會昨日發表聲明稱，若有會員被裁定犯下不誠實或欺詐行為，不會容忍，並會採取適當的紀律處分，包括驅逐他們出學會。黃唯銘昨日亦向工程師學會會員發信稱，向港鐵辭職是深思熟慮的決定，他現將全身投入學會的會務。

學會在聲明內稱，關注沙中線事件持續為社會、港鐵公司及整體工程界帶來的衝擊，歡迎政府迅速果斷行動。對於政府指沙中線紅磡站連續牆圖則前後矛盾，學

會不評論，但相信有關證據非常充分有力，有足夠理由要求港鐵立即改動高層，並再次報案。學會期望當局迅速調查及處理事件，恢復市民對工程界的信心。

會長黃唯銘：全身投入會務

學會稱，理解沙中線工程項目規模龐大複雜，需要600至700名人員監督，相信港鐵有足夠法律支援，協助三名已離職的工程總經理，去取得所需資料，保障他們澄清的權利。

學會聲明由上任會長陳國璋、高級副會長余錫萬與兩位副會長聯署發出，會長

黃唯銘並無署名，一度惹起懷疑他已辭任會長。學會其後再發表聲明稱，黃唯銘指示學會，他不會就沙中線工程發表意見或評論。

黃唯銘向學會會員發信稱，辭職並非輕易決定經過深思熟慮。他稱過去兩個多月，在十分艱難的政治環境下處理有關地盤的事件，他發現自己再不能夠在日常工作中勝任專業工程師的職責。他強調，工程師學會會務跟他日常工作分開，未來他希望花更多時間服務社會，尤其是繼續以今屆工程師學會會長身份為學會貢獻。

透視鏡

蔡樹文

港鐵出問題 管治是關鍵

行政長官林鄭月娥昨日宣布，委派資深工程人員組成的顧問團進入港鐵公司；發展局正對沙中線承建商採取規管行動，政府也會按委託協議追究港鐵。她又透露，事件或涉虛假文書刑事行為，政府已兩次報警，即使被撤職或離職的港鐵人員，也會在調查範圍內。政府的行動，顯示當局狠下決心，務必要徹查到底。

沙中線傳出醜聞，本欄曾兩次論及相關議題。6月6日，本欄明確指出，「港鐵若不進行大刀闊斧改革，相信負面新聞仍會發生，只是負面新聞出現的頻密程度和大小之別而已。港鐵能否建立有一套嚴謹、高效的監察機制，同時部門主管是否做到『崗位責任』制，做到防微杜漸，是解決問題的關鍵。」

6月19日，本欄再度指出「禮頓承建港鐵工程接二連三出問題，背後反映出港鐵工程監督機制，或執行監督的人員出了問

題。」「俗語說，制度是死的，人是活的。無論監管制度設計如何嚴密，都需要人執行，一旦執行監管的人做事得過且過，監管制度便形同虛設，由此產生各種各樣的質量問題，最終可能出現「豆腐渣」工程，遺禍人間。」

政府昨日的連串措施，既針對被揭發的問題，追究責任，同時亦針對問題發生背後的機制問題。正如林鄭所言，當局會檢視港鐵的管治文化。

港鐵爆出連串醜聞均與內部管治出現問題有關，事件可能存在一個極大的「黑洞」。從源頭看問題，牽涉招標、大判與分判之間的關係。工程監管過程中，前線監管人員知情不報？還是漏報？工程監管部門的中層乃至高層是否知悉工程出問題？若然知悉問題的存在，監管部門有否向董事局報告？這一連串問題環環緊扣。



▲警方封鎖現場調查，疑連款的七人車左邊車身上染有血跡

尖沙咀四匪扑劫找換店職員千萬

【大公報訊】尖沙咀中間道昨晚發生千萬元撲頭劫案。三名找換店的職員，昨晚到另一間找換店提取近1000萬港元現金，離開時準備將盛放鉅款的行李篋放在七



▲尖沙咀中間道找換店一千萬元劫案受傷事主送院治理

人車時，被三名男子伏擊，一名職員頭部被玻璃樽打傷，三名匪徒搶去行李篋，登上接應的私家車逃遁。警方相信，包括司機的四名匪徒包括兩名南亞裔及一名本地人，另一人身份未明。大批警員在附近搜索匪蹤，多輛警車亦在多條主要幹道戒備，截查可疑車輛，警方相信賊車是套上假牌。

不排除「內鬼」通風報信

油尖警區重案組署理總督察（刑事）陳家聲昨表示，三名找換店的職員，昨晚七時許到中間道遠東大廈的另一間找換店，提取一千萬元現金，並將它們放在一個26吋長的深色行李篋裏，離開步出馬路，

打算將行李篋放進七人車尾箱時，受到三名戴口罩的匪徒襲擊，其中一匪以玻璃樽打傷一名職員頭部，搶去行李篋，登上接應賊車，高速往彌敦道方向逃去，整個行劫過程約一分鐘。消息稱，不排除有「內鬼」通風報信。傷者右手、頸及頭部受傷，送院治理，地上遺有玻璃樽碎片，涉事七人車車身亦染有血跡。

有保安專家指出，找換店預知有巨額現金交收，最好僱用押運公司付運，以策安全。另外，運款途徑亦要不時轉換及保密，裝款的行李篋亦可以安裝衛星定位及警鐘，當行李篋被搶，警鐘發出的聲響可嚇退匪徒，衛星定位可協助追回失款。