

# 駐港部隊組織最大規模陸海空聯合反恐演練



▲海軍官兵對海警戒



▲三軍聯合在維港巡邏警戒

【大公報訊】圍繞「一艘液化氣船被恐怖分子挾持」的模擬背景，解放軍駐香港部隊昨天出動五艘艦艇、四架各型直升機和數十名陸軍特戰隊員，在香港附近海域組織三軍聯合反恐演練。這是駐香港部隊進駐香港以來組織的規模最大的陸海空三軍聯合演練。

## 模擬液化氣船被恐怖分子挾持

駐港部隊是全軍唯一一支陸海空三軍聯合編成的部隊。演練以「一艘液化氣船被恐怖分子挾持」為背景展開。接到情況通報後，駐香港部隊陸海空戰備分隊聞令而動，直升機、艦船迅速升空出港，按照預案對相關海域展開搜索；特種偵察分隊在海峽要點建立偵察陣地，陸上觀測站雷達迅疾開機，協同監視往來船隻。

據駐港部隊領導介紹，演練採取紅藍對抗方式組

織，全程臨機導調，讓部隊在解難局、破險局中進一步加快體系融合，提升聯合制勝能力。特戰隊員雷霆突擊、水面艦艇劈波斬浪、空中戰鷹鐵翼飛旋……。

在駐港部隊開設的聯合指揮所內，各類偵察信息不斷湧入，身着各色迷彩服的指揮員運用指揮信息系統進行綜合研判，不斷指揮陸海空分隊調整偵察方向，成功鎖定「藍軍」的機動路線。

駐港部隊作訓參謀韓立峰表示，聯合指揮所不僅能充分融合各軍種的偵察信息，讓戰場情況變得立體透明，更能根據任務需求、軍種特點靈活調用參演分隊，讓作戰力量的效能得到最大限度發揮。

演練期間，陸海空各分隊採取自主協同模式，成功處置「恐怖分子」突圍、傷員後送等突發情況。最終，在海空力量的聯合壓制警戒下，「恐怖分子」全部被擒。

## 14監測點傳超警報水平兩倍 港鐵稱「無危險」

# 會展站沉降超標須停挖掘

沙中線會展站地盤多個監測點的沉降幅度超出最高水平，有傳14個監測點沉降最高83毫米，超出警報水平2.32倍。港鐵昨日應路政署要求，緊急宣布會展站暫停所有挖掘工程，直至確保工程安全才復工。港鐵並無公布沉降數據，又稱停工只為釋除公眾疑慮，工程並非有危險，但目前難以評估停工對沙中線造價影響。立法會鐵路事宜小組最快下周召開特別會議，商討沙中線沉降問題。

## 沙中線風波

曾敏捷、謝瑩瑩

沙中線繼土瓜灣站有沉降後，港島會展站也出現同樣問題。昨日有報道指，根據港鐵工程監督報告，會展站附近707個沉降監測點中，14個沉降超標，全是地面和公用設施監測點，集中在會議道近舊灣仔碼頭一帶。

沉降最嚴重的在舊灣仔碼頭，2015年11月已超出警報水平，2017年1月累積沉降83毫米，較25毫米警報水平超標2.32倍，但港鐵和承建商均無按指引停工檢討。該監測點附近有挖掘橫向支撐及打迷你樁的工程，加上旁邊是其他承建商負責的填海工程，三者影響加起來導致超標。16個監測點達預警水平，四個達行動水平，都是地面和公用設施監測點。所有設在附近樓宇的監測點均無超標。

## 設對外通報機制增透明度

會展站以明挖回填方式建造，承建商是禮頓一中建聯營。港鐵常務總監金澤培昨日傍晚會見傳媒時稱，應路政署要求，暫停會展站所有挖掘工程，確保工程符合各種指標才會復工。他否認地盤工程變得危險而停工，但坦言不知道停工至何時。

路政署證實，會展站多個監測點的沉降幅度超出最高水平，已要求港鐵立刻暫停相關監測點附近的挖掘工作。

金澤培稱，會展站在填海區，附近有其他基建工程，沉降「有機會比較顯著」，但未必持續惡化，有時地下水位改變可

能令情況恢復，故需持續監察。港鐵會與政府研究對外通報機制增加透明度。若鐵路工程沿線居民對樓宇結構有疑問，可致電港鐵工程熱線（電話：2993 3333），港鐵會安排工程人員及承建商人員上門檢查、解釋及評估，有需要時交獨立公證行處理。

大公報記者昨晚致電該熱線，轉駁至留言信箱，電話錄音稱熱線辦公時間是周一至六上午八時半開始，平日至下午六時，周六至下午一時。

## 李慧琼促全面公開沉降數據

就土瓜灣站沉降，金澤培重申，沉降情況過去一年相對穩定。對於居民擔心沉降影響煤氣管道，甚至造成氣體爆炸，香港管綫專業學會前會長黃敬稱，煤氣濃度達大氣10%才會爆炸，一般若煤氣洩漏，可在10分鐘內關閉氣閥門，相信爆炸機會不大。

立法會鐵路事宜小組主席田北辰稱，已知會政府最快下周召開特別會議討論沉降事件。九龍城區議會亦正安排下周開特別會議，身兼九龍城區議員的民建聯主席李慧琼稱，港鐵若刻意瞞騙區議會，是罔顧居民生命安全，她已致電行政長官辦公室、運輸及房屋局局長陳帆，要求嚴肅處理，要求港鐵全面公開沉降數據。新界社團聯會昨日到政府總部請願，要求徹查沙中線沉降及作出補救。



▲港鐵常務總監金澤培



▲會展站附近十四個監測點沉降超標，集中在會議道近舊灣仔碼頭一帶（虛線為其中一處）。港鐵常務總監金澤培（小圖）稱，應路政署要求，暫停會展站所有挖掘工程。大公報記者麥潤田攝

## 工程獲建築例豁免 屋署稱仍有制裁權

港鐵沙中線接連爆出工程問題，屋宇署昨日表示，雖然鐵路工程獲豁免於《建築物條例》，但只是獲豁免部分規定，屋宇署仍具備監管及制裁權力，如發現違例，會按一貫程序處理。而紅磡站連續牆改動，正是屬於須徵詢屋宇署意見的指定類別建築工程。

屋宇署表示，考慮到鐵路建造工程的特殊性質，有別於一般建築工程，根據《香港鐵路條例》，港鐵沙中線紅磡站擴建工程獲豁免於《建築物條例》部分規定，但只限於涉及委任認可人士和註冊結構工

程師、審批圖則、發出工程施工許可，以及發出佔用許可證的程序。

## 可要求港鐵採取補救措施

根據規定，建築事務監督（即屋宇署署長）會向港鐵發出「豁免文書」，規定港鐵須委任有適當經驗及資格的人，負責不同工作範疇，訂立項目管理計劃，確保工程管理不遜於《建築物條例》要求，並就指定類別的工程徵詢屋宇署意見，包括近日紅磡站連續牆改動。屋宇署稱，當建築事務監督認為，任何工程偏離了既定的

設計或工序，可要求港鐵採取預防或補救措施。

屋宇署又透露，根據「豁免文書」，有關工程項目適任人員（Competent Person）委任須經屋宇署同意。港鐵前工程總監黃唯銘在擔任沙中線紅磡站擴建工程項目總經理時，是適任人員之一，但自2014年10月起改由其他人擔任該職務。最近一次改動是在本週三，即港鐵五名高層人員為沙中線工程問題下台翌日。沙中線工程現已按規定聘有適任人員，工程可繼續施工。

## 臥底大破荃灣賣淫集團拘31人



▲警方拘捕31名包括集團骨幹成員的男女

【大公報訊】記者黃俊華報道：警方派臥底，揭破活躍荃灣約一年的賣淫集團，發現集團透過網上媒體作招徠，吸引內地女子來港賣淫，為她們安排住宿及招攬嫖客，保守估計利潤達300萬元。在前日，警方展開大規模行動，拘捕31名包括集團骨幹成員的男女，部分人相信有黑社會背景。

被捕的11男20女，年齡介乎24至55歲，包括賣淫集團多名骨幹成員，他們涉嫌「管理色情場所」、「依靠他人賣淫收入為生」、「於公眾地方誘使作不道德行為」、「自稱三合會社團成員」，及「以三合會社團成員的身份行事」。此外，有16名被捕的內地女子，她們涉嫌違反逗留條件，來港非法賣淫，警方交入境處跟進。

警方新界南總區刑事部（行動）警司梁國榮昨表示，該賣淫集團於內地有廣闊人脈網絡，利用網上媒體招攬妓女，為她們安排在港住宿、找嫖客及負責「睇水」，藉以逃避法眼。該集團經營約一年，保守估計，利潤達300萬元，警方正調查解被捕人士的財富來源，考慮加控「洗黑錢」罪名，不排除有更多人被捕。

## 「貓池」狂開戶口 騙徒攻破電子支付呢優惠

【大公報訊】記者張琦報道：電子錢包及儲值支付工具大行其道，警方首次發現，有詐騙集團破解相關工具的程式安全系統，並首次透過俗稱「貓池」的電話卡數據機，瘋狂開設新戶口，騙取迎新優惠後，變賣圖利。警方網絡安全及科技罪案調查科一連三日行動，拘捕10名男女，涉嫌串謀詐騙，及有犯罪或不誠實意圖而取用電腦罪，涉款逾50萬元。

警方網絡安全及科技罪案調查科警司莫俊傑昨表示，支付寶等儲值支付工具，近年在港應用愈來愈廣泛，有營運商為吸引新用戶，提供50元的電子現金券迎新優惠，警方最近發現，有詐騙集團登記多個此類支付工具戶口，賺取電子現金券，然後套現圖利。網絡安全及科技罪案調查科總督察趙建業透露，詐騙集團首次利用「貓池」電話卡數據機，同一時間插入多張電話卡號碼註冊，藉以加快註冊速度，又以電腦程式，「攻破」需要利用登記人手機驗證的程序，註冊新戶口。

## 拘五男五女 分工精細

警方於周三至周五採取代號「智勝」行動，拘捕五男五女，年齡介乎25至45歲。據悉，集團分工仔細，有人專責破解程式，有人換現金券，有人專門在網上尋找優惠及出售現金券。行動中檢獲八部「貓池」、34部智能手機、3780張電話卡、總值約10萬元的現金券，價值43萬元現金及贓物。



▲莫俊傑表示，警方最近發現，有詐騙集團登記多個支付工具戶口，賺取電子現金券



▲警方繳獲俗稱「貓池」的電話卡數據機

## 可接收多張電話卡信號 網上有售

### 話你知

俗稱「貓池」的電話卡數據機（ModemPOOL），允許用戶同時接收多張電話卡信號，並可透過特定的電腦程式，撥出和接聽電話，及收發短訊。在國外，「貓池」主要應用於需要大量收發短訊及語音通話的公商機構。而在本港網上交易平台，亦有「貓池」出售，可連接八張電話卡的「貓池」售價1000多元，

連接16張電話卡的則售1800多元。香港資訊科技商會榮譽會長方保僑表示，單靠「貓池」並不能夠「攻破」支付寶等支付工具程式的手機認證程序，因系統會核對手機識別碼。他推算，不法分子在「貓池」加設破解器或利用電腦程式，模擬不同手機識別碼，瞞過相關安全程序。他表示，一套「貓池」及相關破解程式，便可模擬出多個手機識別碼。