

貿戰中成炮灰 不再「美國製造」

哈雷遭「紅脖子」抵制 特朗普叫好

▲美國總統特朗普（左）與副總統彭斯此前對哈雷利讚美有加



【大公報訊】據路透社、美國有線電視新聞網、《紐約時報》報道：受美國總統特朗普提高鋼鋁製品關稅的影響，美國百年老牌哈雷電單車此前宣布將部分生產線遷移到國外，這一決定遭到一些車主的抵制。特朗普12日在社交網站上公開附和，發文鼓勵消費者共同抵制哈雷。



●特朗普11日在新澤西的高爾夫俱樂部會見了「支持特朗普的電單車車主」組織代表
法新社

哈利公司和特朗普陷入緊張關係已有數月。今年早些時候，特朗普對外國鋼鋁製品徵收高額關稅，歐盟也對從美國進口的一系列產品提高關稅作為反擊，其中包括哈雷電單車。哈雷在四月曾指，「特稅」令公司購買鋼材的開支大增75%，此外，為避免在歐盟被徵收額外關稅，哈雷6月下旬宣布轉移部分生產線到國外，當時就曾招致特朗普激烈的批評。

歐盟報復 哈利流血

特朗普11日在新澤西的高爾夫俱樂部會見了「支持特朗普的電單車車主」組織代表後，12日又在推特發文表示，他支持哈雷電單車的車主們抵制公司將部分生產線遷往海外的決定，他說：「這太好了！很多其他公司正在轉向我們這邊，包括哈雷的競爭者們。」他還表示，美國很快就會有一個公平的競爭環境，甚至更好。

《紐約時報》指出，哈雷和其他美國電單車製

造商正處於十字路口，美國對電單車的需求正在下降，而國外的需求則正在上升，歐洲市場則是哈雷僅次於美國的第二大收入來源地。2017年，哈雷在歐洲市場售出近四萬輛新電單車，佔公司總銷量比重超過16%。

然而，因為要報復特朗普鋼鋁稅，歐盟7月宣布對美國電單車課徵關稅，稅率由6%調高至31%，因此哈雷從美國出口至歐盟的電單車平均每輛的成本將增加2200美元（約1.71萬港元）。哈雷預計，歐盟關稅帶來的相關成本每年將達到9000萬至1億美元左右（約7.02億至7.8億港元）。

●2011營業利潤率（%）
●哈雷7月底下調了今年的利潤預期至9%至10%，之前為9.5%至10.5%

2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

哈利調低利潤預期

來源：彭博社

哈利電單車銷售受影響

• 作為跨國企業哈雷受貿易戰影響，約40%的電單車銷往美國海外



買哈利的都撐特朗普

哈利電單車常被視為「紅脖子」（指受教育程度和收入

2017財年

60億

40億

20億

0億

（美元）

2018

2017

2016

2015

2014

2013

2012

2011

2010

2009

2008

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1991

1990

1989

1988

1987

1986

1985

1984

1983

1982

1981

1980

1979

1978

1977

1976

1975

1974

1973

1972

1971

1970

1969

1968

1967

1966

1965

1964

1963

1962

1961

1960

1959

1958

1957

1956

1955

1954

1953

1952

1951

1950

1949

1948

1947

1946

1945

1944

1943

1942

1941

1940

1939

1938

1937

1936

1935

1934

1933

1932

1931

1930

1929

1928

1927

1926

1925

1924

1923

1922

1921

1920

1919

1918

1917

1916

1915

1914

1913

1912

1911

1910

1909

1908

1907

1906

1905

1904

1903

1902

1901

1900

1899

1898

1897

1896

1895

1894

1893

1892

1891

1890

1889

1888

1887

1886

1885

1884

1883

1882

1881

1880

1879

1878