

陳帆：高鐵香港段擬九月下旬開通

【大公報訊】記者馬靜北京報道：運輸及房屋局局長陳帆16日在京對傳媒表示，昨日與中國鐵路總公司進行第六次高層協調會議，他相信這也是廣深港高速鐵路香港段開通前的最後一次會議。陳帆表示，本月內將向社會公布廣深港高鐵開通日期和詳細安排，目前仍定在九月下旬開通，開通後會提供更多站點。

陳帆表示，已與鐵總就高鐵營運、開通後的列車調度、班次、財務安排，以及票務方面達成共識。

將提供更多站點

他還透露，除了早前公布的站點以外，高鐵在日後開通後，會為香港市民和廣大的旅客提供更多站點。

談及廣深港高鐵香港段建設進度，陳帆表示，六月時工程已完成百分之九十九點九。經港鐵公司和相關政府部門在過去幾個月的測試、驗收和檢查，機電工程署日前已向港鐵公司確認高鐵香港段的建設已達至安全和良好的狀態，可以投入服務。目前計劃仍然在九月下旬開通。

關於港鐵沉降問題，陳帆表示，理解社

會和傳媒非常關心港鐵公司進行工程所引致的沉降，或鐵路限制區域附近工程所引致的沉降。目前已經從港鐵公司了解到，這方面數據公布存在改善空間，日後會就鐵路處所附近的工程以及鐵路公司進行工程所引致的沉降情況，盡快和盡早向公眾交代，以釋公眾疑慮。就西九龍站漏水問題，陳帆表示，有關情況不會影響鐵路運作安全。



▲陳帆在京表示，本月內將向社會公布廣深港高鐵開通日期和詳細安排。大公報記者馬靜攝

大公報記者試乘高鐵 西九17分鐘到石崗

動感號時速200公里水樽穩放

「下一站，香港西九龍站」，廣深港高鐵香港段獲機電工程署確認安全良好，可以在下月投入服務。港鐵昨日首次邀傳媒試搭高鐵「動感號」列車，大公報記者實測所見，列車行駛時車廂內相當穩定，即使以香港段內最高時速每小時200公里行駛，枱上水樽絲毫不倒，樽內的水亦只是輕微晃動。為讓市民認識新的車站設施，港鐵將於下月1及2日首次舉行西九龍站公眾開放日，8月25日在五個指定地點免費派發二萬張入場券。



迎接高鐵

大公報記者 曾敏捷（文、圖）、黃洋港（圖）

高鐵香港段料於九月下旬通車，港鐵公司昨日舉行簡介會，介紹高鐵香港段的營運準備工作，並安排傳媒乘高鐵「動感號」，由石崗列車停放處開往西九龍站，然後乘搭高鐵返回石崗。大公報記者實測，去程時錄得需21分鐘，回程需17分鐘。由於是試車，大部分路段只能低速行駛，駛入隧道的時速才一度高達200公里，即是高鐵香港段可以行走的最高速度。而事實上，高鐵通車後，西九龍站的下一站已是福田，列車不會經過石崗列車停放處。

殘廁寬敞 列車提供WiFi

列車高速行駛期間，車廂內相當穩定。大公報記者將一個水樽、一個五元硬幣放置在座位前的小餐桌上，兩物件在列車開動初期，屹立不搖，當列車加速，硬幣滾動倒下，水樽則全程絲毫不動，水樽內的水亦只是輕微晃動，車廂內的噪音亦不大。

「動感號」有八卡車廂，共提供570多個座位，可配合列車行駛調校方向、設有獨立電源插座等。每卡車廂均有大型行李擺放架，座位上方亦設有行李放置架。車廂間設有洗手間及飲水機。傷殘人士專用廁所則設於第七卡與第八卡之間，內裏空間寬敞，輪椅移動不成問題，並設有嬰兒護理台。列車日後將提供免費WiFi，但記者昨日實測，發現WiFi暫未開通。

港鐵公司車務營運總管（高速鐵路）李聖基指，高鐵香港段試營運工作已獲政府確認安全良好，表示高鐵已進入「衝線階段」，有確切日期後會盡快公布。他提醒乘客，乘搭高鐵宜提早45分鐘到達，辦理清關。至於乘客可攜帶行李尺寸，他稱根據內地高鐵規定，行李的長、闊、高總和不得超過130厘米，需再跟內地商討能否彈性處理。

開放日門票8·25免費派

西九龍站公眾開放日的二萬張入場券，將於下周六（25日）上午九時起，在圓方、新屯門購物中心、青衣城、杏花新城、港鐵旗下的商場Popcorn及火炭鐵路大樓免費派發，每人限拿四張。對於坊間流出片段指，高鐵西九龍站隧道多處漏水，港鐵人員昨日在記者會上，展示另一批連接隧道段的相片，港鐵總經理（高速鐵路）鄧維勇強調，隧道大致乾爽，就算部分地方有輕微滲水及水印，亦是在工程標準容許範圍內。他強調，地底結構很難做到完全防水，若發現滴水，會灌漿修補。



▲列車加速時，硬幣滾動倒下，水樽則全程絲毫不動

鄧維勇回應傳媒追問時稱，港鐵展示的相片是在周日（12日）凌晨拍攝，至於流傳的西九站隧道水浸的其中一幅圖片，他指出，隧道內沒有軌道，估計不會是近期拍攝，或根本不是即將投入服務的軌道。西九龍站B4層共有15條路軌，其中10條會在高鐵通車時啓用，另有五條是為預留日後擴充需要。

獲利超某水平 需與政府拆帳

政府與港鐵已就營運協議有初步框架，包括就利潤及虧損將設上下限，如果高鐵香港段獲利多於某個水平，港鐵需與政府拆帳，相反虧蝕多於某個比例，政府全資擁有的九鐵，就會補貼港鐵。至於高鐵西九龍站內，舖舖、廣告收入都會撥歸港鐵，車票收入則按距離與內地攤分，其中路程較近的香港至福田段，港鐵會獲得八成車票收入；香港至廣州南，港鐵亦會收取四成車票收入。

另外，港鐵晚上發布傳媒試搭高鐵時駕駛室拍攝的行車片段，片段全長6.04分，未經剪接，估計是列車加速後至西九龍站一段路程。影片未見隧道有嚴重漏水等問題，但接近西九龍站一段隧道，有個別位置顏色較深。

高鐵西九站開放日派入場券安排

日期	9月1日及2日（星期六、日）
時間	上午10:00至下午1:00；下午2:00至下午5:00
入場券	二萬張
派發安排	8月25日上午9:00起免費開派，先到先得，同一時段每人限取四張

- 派發地點
- 圓方（一樓火區近Häagen-Dazs雪糕店）
 - 新屯門購物中心（二樓中庭）
 - 青衣城（二期一樓入口）
 - 杏花新城（二樓平台）
 - PopCorn（一樓平台中庭）
 - 火炭鐵路大樓大堂

資料來源：港鐵公司



▲傳媒首次獲邀試搭高鐵列車，記者想盡不同方法即場檢視列車行駛時的穩定程度、噪音等

花絮

記者「考驗」高鐵開眼界

港鐵昨日在簡介營運準備的記者會上加插「特別節目」，邀請一眾傳媒試搭高鐵「動感號」，不少記者興奮之餘，亦想盡辦法，利用身上物品，包括水樽、銀仔、充電器、手機等，「土法炮製」各種工具，實測列車行駛時的穩定度、噪音等，務求圖文並茂，向讀者展示第一身感受。

記者亦親身測試列車上各種設施，包括座位的舒適度等，普遍認為高鐵座位舒適，即使二等座的位置，也相當寬闊，並有三種不同斜度可以調整，基本上可以滿足大部分人的需要。

不過，記者也是普通人，大家第一次見到「動感號」真身，並首次踏足西九龍站月台層，都十分興奮，紛紛在列車前及月台上的「香港西九龍」站牌前，「打卡」留念。



▲每列高鐵列車除司機外，還有一位車長、兩位乘務員及一位技術員

高鐵列車全面睇

列車資料

- 8卡車廂，共579個座位及2個輪椅使用者空間
- 兩端是一等座(68個座位)
- 中間6卡是二等座(511個座位)
- 輪椅使用者空間設於七號車廂



車廂設施

一等座車廂：

每排3至4個座位，座椅有銀灰、玫瑰紅兩色，可調校椅背角度，設有電源插座、獨立閱讀燈、音頻插座等，座椅前方椅背有可開合餐桌、雜誌架、腳踏及掛鉤

二等座車廂：

每排5個座位，座椅顏色以淺灰色配襯深淺不一的橙色，可調校椅背角度，設電源插座，座椅前方椅背有可開合的餐桌及雜誌架

其他設施



轉動座椅
整列座椅可調校方向，配合行車



行李架
座位上方設有行李放置架，每卡車廂內亦有大型行李擺放架



電源插座
每個座位都設有電源插座



飲水機
車卡間設有飲水機



無障礙設施
第七號車廂設有兩個輪椅使用者空間及無障礙洗手間

資料來源：港鐵公司

吳志華暫任故宮文化博物館長



六個月，吳志華為香港故宮文化博物館暫任館長，任期為六個月。

【大公報訊】記者賴振雄報道：西九文化區管理局宣布，委任吳志華為香港故宮文化博物館暫任館長，9月10日履新，任期為六個月。

栢志高：招聘過程較預期長

管理局行政總裁栢志高表示，遴選委員會正物色合適的館長人選，招聘過程較

預期需要更長時間，所以申請借調現職康文署副署長（文化）的吳志華到管理局。

董事局主席陳智思對是次借調深表歡迎，相信吳志華將為管理局帶來更強的專業知識，推動博物館落成開放的籌備工作，包括與故宮博物院商討，在未來展覽中展出故宮藏品的安排，以及在策展方面為博物館的建造提供意見。館長的招聘程序

將會繼續。

吳志華畢業於香港中文大學，獲歷史學學士、哲學碩士和哲學博士學位，並獲悉尼大學博物館學文憑，現時專責康文署管理的文化事務，包括博物館、表演藝術、視覺藝術及公共圖書館，他在1988年投身公共博物館工作，出任助理館長，之後在多間博物館擔任研究、策展和管理工作

，至2002年晉升至總館長。

坐落維港旁邊的西九文化區，是全球規模最大的文化項目之一，集藝術、教育及公共空間於一身。西九文化區的願景是為香港創造一個多姿多彩的文化地帶。當中佔地23公頃的公共空間包括西九公園，及長達兩公里的海濱長廊，同時設有多個表演場地和博物館。