

人工智能與機器人學會成立 林鄭陳冬譚鐵牛出席儀式

行政長官林鄭月娥（左五）昨日在香港科技大學主持「香港人工智能與機器人學會成立儀式暨香山科學會議閉幕式」。其他主禮嘉賓包括（左起）：中聯辦青年工作部部長陳林、香港科技園主席查毅超、創新及科技局局長楊偉雄、中聯辦副主任陳冬、香港人工智能及機器人學會創會理事長楊強、香港科技大學副校長葉玉如、中聯辦副主任譚鐵牛、中國人工智能學會理事長李德毅、中國工程院院士高文。

大公報記者麥潤田攝



林鄭透露《規劃綱要》定位 建「新興產業重要策源地」 大灣區打造具全球影響力創科中心

行政長官林鄭月娥昨日透露，即將公布的粵港澳大灣區《發展規劃綱要》，描繪了大灣區打造「具全球影響力的國際科技創新中心」的願景，包括「充分發揮粵港澳科技研發及產業創新的優勢」、「破除影響創新要素自由流動的瓶頸和制約」。她表明，特區政府將會爭取放寬港人在內地工作183天即須繳稅的規定，並探索有利於人才、資本、信息、技術等創新要素跨境流動及區域流通的政策舉措。

大公報記者 莊恭誠 實習記者 湯嘉平

行政長官林鄭月娥昨日在香港科技大學出席「香港人工智能與機器人學會成立儀式暨香山科學會議閉幕式」，她致辭時透露，過去一年推動粵港澳大灣區建設的過程中，各方都同意把大灣區打造成具全球影響力的國際科技創新中心，而即將公布的大灣區《發展規劃綱要》，對該定位有進一步描述：「具有全球影響力的國際科技創新中心，必須要瞄準世界科技和產業發展前沿，加強創新平台建設，大力發展新技術、新產業、新業態、新模式，加快形成以創新為主要動力和支撐的經濟體系，扎實推進全面創新改革試驗，充分發揮粵港澳科技研發及產業創新的優勢，破除影響創新要素自由流動的瓶頸和制約，進一步激發各類創新主體的活力，建成全球科技創新高地和新興產業重要策源地。」

林鄭月娥認為，香港有多間世界級大學，具備雄厚的科研實力、健全的司法和知識產權保護制度、高度國際化的特色，能夠吸引世界一流的科研機構、匯聚全球創新資源，再加上毗鄰深圳等擅長科研成果轉化、具有先進製造業的內地城市，以及香港作為國際金融中心可提供投融資平台，這一系列因素締造了粵港澳大灣區比世界其他灣區擁有更完備的創新科技平台。

談及在國家主席習近平的親自關心和批示下，國家科研資金「過河」於今

年五月得到落實，林鄭月娥指出，比這一政策突破更為重要的，是習主席批示時說的一句話：「支持香港成為國際創新科技中心，是在香港實行『一國兩制』的題中應有之義。」她表示：「有了習主席這句話，我們推動創科工作就無往而不利。」

林鄭月娥亦提到，一年前上任時，她決心要推動香港的科技創新工作；一年來，她頻繁到北京「跑部委」七、八次，其中一個重要對象就是國家科技部，特區政府在對方支持下做了不少事，對方亦鼓勵香港的科技發展大有可為。

「工作183天繳稅」爭取放寬

林鄭月娥表示，日前在北京召開的中央粵港澳大灣區建設領導小組首次會議，確認國家科技部將與特區創科局簽署兩地科技合作安排，其中涵蓋的範圍非常廣泛，包括研究、開發、轉化、科普教育、人才培育、青年工作等。她估計，這份繼「一帶一路」、文化、旅遊之後，其任內第四份與中央部委簽署的合作安排，將於下個月國家科技部長王志刚訪港時落實，屆時會為香港與內地進一步交流合作打下基礎。

展望未來，林鄭月娥表明，接下來特區政府會爭取放寬港人在內地工作183天即須繳稅的規定，並探索有利於人才、資本、信息、技術等創新要素跨境流動及區域流通的政策舉措。

科局局長楊偉雄的目標，就是要把其中的I（即Intelligence智慧）放到HKSAR之前，把香港打造成一個智慧城市，令特區政府亦邁向智慧化。

談及具體措施，林鄭月娥明言會大力支持初創企業的研發，並由特區政府帶動應用，例如特區政府在經濟、民生等領域提出具體問題，讓科學家利用人工智能和機器人技術找出解答。她相信科技創新能為香港的經濟發展和民生改善作出貢獻。

大公報記者莊恭誠

《發展規劃綱要》對大灣區定位的描述

具有全球影響力的國際科技創新中心，必須要瞄準世界科技和產業發展前沿，加強創新平台建設，大力發展新技術、新產業、新業態、新模式，加快形成以創新為主要動力和支撐的經濟體系，扎實推進全面創新改革試驗，充分發揮粵港澳科技研發及產業創新的優勢，破除影響創新要素自由流動的瓶頸和制約，進一步激發各類創新主體的活力，建成全球科技創新高地和新興產業重要策源地。



▲林鄭月娥與主禮嘉賓親切交談

大公報記者麥潤田攝

楊強：促進「產學研」深度合作

【大公報訊】記者莊恭誠報道：香港人工智能與機器人學會昨日揭牌成立。學會理事長、香港科技大學講座教授楊強表示，學會將利用香港的科研優勢，匯聚香港及內地相關領域中優秀的學者和傑出企業家，助力香港成為國際創新科技中心。港區全國人大代表、本身是神經生物學家的香港科技大學副校長葉玉如希望，作為目前在國際上極受關注的研究領域、國家前沿科學戰略的重要部分，腦與智能科學能夠成為內地與香港科技合作的重心之一。

楊強介紹了人工智能的誕生與發展，包括AlphaGo擊敗人類圍棋冠軍、令人聯想人工智能在更多領域的應用與發展。他表示，學會提出成為四個連接器的定位，包括：政府監管與學界業內、學術研究與產品研發、學

生人才與企業需求、香港與粵港澳大灣區。

談及技術領域，楊強認為，人工智能與機器人技術大有可為，例如智慧城市、智慧醫療、生物科技等，都已先後出現了應用實例。他希望，學會利用香港的科研優勢，匯聚香港及內地人工智能領域中優秀的學者和傑出企業家，促進「產學研」深度合作。

「腦與智能科學」大有可為

葉玉如表示，近日召開的粵港澳大灣區領導小組會議中，提出了多項促進香港與內地科研創新、科技成果轉化的措施。她期待，腦與智能科學能夠成為兩地科技合作的重心之一，由此持續推動香港與內地的科技發展、人才培養和學術交流，讓兩地一同打造國際水準的科技創新中心。

大灣區有望領頭AI

【大公報訊】實習記者湯嘉平報道：中國人工智能學會理事長李德毅認為，中國的人工智能（AI）要在2030年佔領世界的高地，大灣區應力爭成為全國人工智能的領頭，香港對此可以作出更多的貢獻。「大灣區裏有相當多這方面的人才、產業和創新創業的基地，這裏的希望很大。」

「香港人工智能與機器人學會成立儀式暨香山科學會議閉幕式」昨日舉行，會議有來自內地和港澳三十多位人工智能和神經學領域專家出席，議題包括如何將人工智能和腦計算相互融合、相互促進，實現從腦體化到通用人工智能的演進。

中國工程院院士高文，建議將保險行業融入人工智能的產業化應用之中。他在閉幕式上對兩天會議作初步總結，表示是次總結還會進一步修改，最終結果將會提交與國家科技部。他指出，人工智能應該注重神經學和腦科學的數據搜集、標註和建模，促進人工智能技術、倫理與法律的深度跨界融合，規範數據商業利用的安全及隱私保護之間的關係，重點針對數據的搜集和使用環節建立規則，明確大數據生態中不同主體的責任。

▲「香港人工智能與機器人學會成立儀式暨香山科學會議閉幕式」昨日在科大舉行 大公報記者麥潤田攝

林鄭：把「智慧」放進HKSAR

花絮

林鄭月娥昨日以主禮嘉賓身份出席香港人工智能與機器人學會成立儀式，並聽取了香山會議的學術討論成果。剛一入場，她就留意到自己座位後方坐著一整排女性科研人員，於是笑言：「我最高興見到女科學家了」。現場隨即傳出一片笑聲。

發言時，林鄭月娥又提到學會的英文縮寫HKSAR，指該縮寫與香港特區的英文縮寫HKSAR十分相近，而她和創



元朗往深圳機場跨境巴 上車點可辦理登機

【大公報訊】記者謝進亨報道：香港往返深圳愈來愈輕鬆！有跨境巴士公司開設新路線，從元朗往返深圳機場，車程約一小時。隨着港珠澳大橋通車在即，巴士公司計劃增設七人轎車服務往返澳門珠海，加強「大灣區」區內交通連繫。

永東直通巴士營辦的新跨境巴士路線，由元朗商場YOHO MALL（形點一期）出發，經深圳灣口岸前往深圳寶安機場，服務

時間為上午8時至晚上9時半，每半小時一班，車程約一小時。成人、小童單程票價劃一為70元。

永東集團（國際）董事長連忠輝昨日介紹時稱，YOHO MALL上車點同時提供機場預辦登機服務，旅客可提早約三小時抵步辦理登機手續。隨着深圳機場客流量近年急增，市民及旅客現時可經全港13個車站，乘搭永東直通巴士往返深圳寶安機場，各班次未來

將加密至每半小時一班。

對於港珠澳大橋及廣深港高鐵香港段下月通車在即，連忠輝認為，「一橋一鐵」能進一步深化粵港澳合作，促成區內經濟協同發展。永東巴士目前正計劃增設七人豪華轎車服務，往返澳門、珠海等各大城市，人均車費約100多元；現時經深圳前往中山、江門等珠西地區路線則會作出整合，將來改經大橋往返，料可節省一半交通時間。

實習感受內地先進 港生盼灣區打拚

【大公報訊】實習記者卓銘軒報道：香港青聯學生交流網絡舉行共創系列暑期實習計劃，250名同學分別被派往北京、上海、哈爾濱和大連各大企業及政府機構實習，為期5至6星期。參加者之一陳慧妍是城市大學大三學生，回想在實習期間，只要一部手機在手已可應付日常生活的需求，感覺非常便利。就讀浸會大學歷史通識教育雙學位

的大四生李卓熙認為，在北京國家博物館實習期間，能與世界各地的博物館員接觸，了解更多國家甚至國外的歷史，加深對文物保護和展品陳列的認識。

《港澳台居民居住證申領發放辦法》9月1日正式實施，陳慧妍及李卓熙表示，這為他們未來的發展提供更多機遇和可能性，若有良好工作機會，不論是大湾区哪個城市，也會考慮前往打拚。