

杭州訪阿里聚焦新興產業 中馬拓貿易新共識

馬哈蒂爾抵華 將簽三備忘錄

▼馬來西亞總理馬哈蒂爾17日晚抵達杭州，開啓了他為期5日訪華行程

網路圖片

據馬來西亞媒體報道，馬來西亞總理馬哈蒂爾17日晚抵達杭州，開啟他再執政後首次訪華行程。馬哈蒂爾預計將於20日在北京與中國領導人會面。馬來西亞外交部發布的消息指，訪華期間，中馬兩國總理將共同見證三份諒解備忘錄的簽署，內容涉及農業和農產品領域，這標誌着中馬戰略夥伴關係的加強。此次訪華行程中，馬哈蒂爾將在18日考察阿里巴巴集團和吉利控股集團，此次的杭州之行所釋放的信號，也顯示出中馬將進一步挖掘電商、科技、金融、生態等領域的合作潛力。

大公報記者 葛沖北京報道

應國務院總理李克強邀請，馬哈蒂爾17日開始了為期5天的對華正式訪問。這是他的第八次訪華，也是他今年5月重新掌權之後首次來到中國。根據馬來西亞外交部發布的聲明，馬哈蒂爾將訪問杭州和北京兩地，在杭州，他將與浙江省領導會面，到訪阿里巴巴集團總部和浙江吉利控股集團。在北京期間，馬哈蒂爾將分別與中國國家主席習近平、國務院總理李克強會面，就雙邊關係以及共同關心的地區和國際問題交換意見。此外，他還計劃與中國知名企業家和投資者舉行對話會，並與在華馬來西亞人共進晚餐。

據馬來西亞外交部消息，此次陪同馬哈蒂爾訪華的有馬哈蒂爾的夫人，以及外交部長、國際貿易與工業部部長、農業與



▲馬哈蒂爾受訪時展示上世紀80年代訪華時的照片 新華社

農基產業部部長等多位重要內閣成員，據馬來西亞媒體報道，初級產業部部長郭樹沁會表示，此次訪華同時致力於推廣馬來西亞的棕櫚油、橡膠和木材。

未來科創農業合作將加強

據北京商報報道，中國駐馬來西亞大使日前在吉隆坡接受媒體採訪時介紹，中馬雙方都認為，在數字經濟、農業、汽車製造、高科技等領域雙方有巨大合作空間，在此次訪問中，雙方有望在這些領域達成共識，取得成果。

據馬來西亞總理署此前消息，訪華期間，馬哈蒂爾將前往杭州。兩個月前，阿里巴巴集團董事會主席馬雲剛剛拜會過馬哈蒂爾，而阿里巴巴也在吉隆坡設立了物流中心。同在兩個月前，馬哈蒂爾試乘了浙江吉利和寶騰（馬來西亞汽車品牌）合作生產的新車型。有專家表示，而此次杭州之行所釋放的信號，也顯示出了中馬將進一步挖掘電商、科技、金融、生態等領域的合作潛力。以往兩國比較注重基建合作，科創等方面合作還不夠突出的話，那麼未來這方面合作將有所加強。

「中國數十年發展是奇跡」

馬哈蒂爾訪華前接受新華社專訪表示，與中國的關係對馬來西亞十分重要，期待借助此訪繼續推動中馬關係向前發展，探討雙方新的合作領域。「與中國的關係

對我們來說十分重要，我上次擔任總理時，一直致力於推動與中國的緊密關係。」現年93歲的馬哈蒂爾曾於1981年至2003年擔任馬來西亞總理，並多次訪華或來華出席會議，親眼見證了中國自改革開放以來的發展成就。採訪中，馬哈蒂爾讚賞中國數十年來的發展成就是一個「奇跡」，中國已成為世界的製造中心，發展出頂尖的科學技術。

馬哈蒂爾表示，歡迎來自中國的投資。他希望看到更多的中國投資來到馬來西亞，帶來資本和技術，設立工廠以增加馬來西亞的就業。「我們歡迎中國的發展。馬來西亞是一個貿易國家，我們樂見自己的夥伴更加富裕。」他說，「一個穩定和繁榮的中國對馬來西亞是有益的。」他說，新政府沒有改變馬來西亞對馬中關係的一貫立場。

內地媒體引述分析人士認為，中馬關係傳統友好，又同屬發展中國家，秉持相似發展理念，堅持獨立自主外交政策，崇尚亞洲價值觀，反對強權政治，中馬共同利益遠遠大於個別分歧，對中馬關係的展望不應局限於一時一隅，而應着眼未來、聚焦發展。

中馬雙邊貿易往來成果

2017年中馬雙邊貿易額960多億美元，同比上升10.5%，佔中國與東盟貿易額的18.7%

中國已連續9年成為馬來西亞最大貿易夥伴，雙邊貿易額有望在今年突破千億美元

中國已連續兩年成為馬製造業中最大的投資來源國，並連續多年成為馬基礎工程施工承包的最主要合作方

中國連續6年成為馬外國遊客最大來源國之一

（資料來源：中通社）

馬哈蒂爾五天訪華行程

8月17日

當晚抵達杭州

8月18日

參觀阿里巴巴集團和吉利控股集團。傍晚乘坐高鐵，從杭州到上海虹橋機場

8月19日

參觀大疆創新、與大馬商界人士午餐對話會、馬中企業家對話會、旅華大馬人晚宴

8月20日

與中國國家主席習近平會晤；與國務院總理李克強舉行雙邊會談，見證中馬簽署政府對政府的3份諒解備忘錄；與全國人大委員長栗戰書會面；參加國宴

8月21日

參觀國家農業科技創新園，結束5天行程，飛回大馬

（資料來源：馬來西亞東方網）



▲訪華期間，馬哈蒂爾將前往杭州，並於18日訪問阿里巴巴集團 網路圖片



▲中馬兩國將簽署三份諒解備忘錄，內容涉及農業和農產品領域 網路圖片

誰在為中馬關係杞人憂天？

北京觀察

馬浩亮

93歲的馬來西亞總理馬哈蒂爾「捲土重來」，重新掌舵國家，是今年東南亞地區的一件大事。而馬哈蒂爾上台之後，先後叫停了多個中資基建項目，總額達220億美元。一些西方媒體藉機大肆炒作，認為這將引發中國地緣外交的變局，並且是「一帶一路」遭遇的重大挫折。

17日起，馬哈蒂爾展開為期五天的中國之旅。這是他再度出任總理後首次訪華，更是其就職以來首次正式出訪東盟之外的國家。這一行程其實已明確地宣示，馬哈蒂爾不會成為中馬關係的顛覆者。那些對中馬關係的猜疑和揣測，不過是杞人憂天。今年是中馬對外開放40周年。從1981年

至2003年，馬哈蒂爾擔任馬來西亞總理長達22年。這段時間，正是中國改革開放從起步到騰飛、崛起的時間。馬哈蒂爾是為數不多幾乎完整見證了中國改革開放過程的外國領導人，馬來西亞也是最早從中國改革開放受益的國家之一。在馬哈蒂爾執政期間，中馬關係保持了總體穩定發展。

中馬有着天然的地緣聯繫，兩國也沒有邊界或歷史糾葛，中國已連續九年成為馬來西亞最大貿易夥伴，並且是該國的製造業最大投資來源國。而馬來西亞也是中國人境外旅遊最主要的目的地之一，兩國民間人文交流越來越頻密。可以說，無論從哪一方面來說，中馬關係都不存在「劇變」的原因和必要。

馬哈蒂爾以九旬歲高齡重出江湖，某種程度上說，是面對國內局勢變化的不得已之舉。其上台之後，對前總理納吉布的政治遺

產進行清算，這不可避免要波及到納吉布執政時期的一系列政策和項目。當中牽涉個別中資項目，亦不奇怪，但只是操作層面的問題，而非戰略層面。

作為一個資深的政治家，馬哈蒂爾自然懂得中國在世界特別是亞洲的影響力。基礎設施的互聯互通，貿易環境的互惠共贏，也是全球化過程中的大勢所趨。對華友好，與中國保持緊密經濟聯繫，是馬來西亞發展重要依託。此次訪華前，馬哈蒂爾重提連接昆明和新加坡的「泛亞鐵路」計劃，並表示自己從來都不是一個「外資保守派」，他還對中國外長王毅表示，馬方將積極支持並參與「一帶一路」建設。

因此，今次馬哈蒂爾訪華，將是一次增信釋疑的好機會，兩國也可藉此對經貿合作結構進行適當的優化調整，更好地實現互利合作。

專家：釋繼續友好合作清晰信號

【大公報訊】據中新社報道：17日，馬來西亞總理馬哈蒂爾將抵達浙江杭州，開啓為期五天的訪華之行。這是他再次執政後，第一次正式訪問東盟以外的國家。華僑大學國際關係學院院長助理黃日涵預計，此訪馬哈蒂爾將釋放繼續堅持中馬友好合作的清晰信號，並打造雙方合作「新成果」。

中國現代國際關係研究院南亞東南亞及大洋洲研究所副研究員駱永昆分析稱，雖然中國人對馬哈蒂爾並不陌生，但如今他以反對黨聯盟「希盟」領袖的身份當選總理後，需要向中方介紹自己的內政外交團隊，需要進行戰略溝通，為雙邊關係發展廓清誤解、重注動能。

「馬來西亞發生政黨輪替後，新政府發展思路有所調整，這樣的變化是國際政治中的常態。」黃日涵表示，中國

不僅是馬第一大貿易夥伴，也是馬第一大外國遊客來源國，中馬雙方有着十分牢固的共同利益，通過雙方此次戰略溝通，兩國關係有望更加鞏固和穩定。

截至目前，中馬在「一帶一路」建設框架下開展廣泛合作。其中，黃日涵認為，以中馬欽州產業園和關丹產業園為代表的「兩國雙園」國際合作模式，開啓了21世紀「海上絲綢之路」產業合作的嶄新方式。馬哈蒂爾此前已多次強調，「一帶一路」倡議是地區國家實現共同發展繁榮的重大機遇，馬方將積極支持並參與「一帶一路」建設。在外交學院副院長王帆看來，中馬在共同應對逆全球化思潮和貿易保護主義挑戰，深化東盟一體化、推進中國與東盟合作等方面，均有廣闊合作空間。馬哈蒂爾此訪將增信釋疑，促進雙方合作的升級。

華科學家新發現 助構建量子電腦

【大公報訊】記者周琳北京報道：8月17日凌晨，國際頂級期刊《科學》(Science)發表了中科院物理所丁洪一高鴻鈞共同領導的合作團隊的一項研究成果：首次在超導塊體中觀察到了馬約拉納任意子，即馬約拉納零能模。這將有助未來構建高度穩定、高容錯、可拓展的量子計算機。

量子計算機成為了下一代計算機的一大熱門，而其中製備穩定的量子比特就成了關鍵環節之一。傳統的量子比特很容易受到外界干擾而發生「退相干」（量子狀態間喪失相互干涉性質），導致計算失敗。馬約拉納任意子可以用來構建拓撲量子比特，解決困擾已久的「退相干」問題。

中科院物理研究所高鴻鈞和丁洪一領導的聯合研究團隊，利用極低溫一強磁場一掃描探針顯微系統取得這一發現。

該成果具有高純度、高溫度且結構簡單等特點，更容易實現對馬約拉納任意子的編織操縱。進一步實驗發現，該

馬約拉納任意子在6T以下磁場以及4K以下溫度都能穩定存在。

丁洪一介紹，這是首次在單一塊體超導材料中發現高純度的馬約拉納任意子，能在相對高的溫度下實現，不容易受到其他準粒子干擾。同時，這預示着在其他的多能帶超導體中也可能存在馬約拉納任意子，為馬約拉納物理研究開闢新的方向。



▲中科院科學家首次在超導塊體中觀察到了馬約拉納任意子 大公報攝

中國太空站實驗艙推進系統試車成功

【大公報訊】記者張仕珍西安報道：17日，記者從總部位於西安的航天科技集團六院獲悉，該院801所近日對我國載人航天工程空間站實驗艙推進系統進行首次全系統熱試車，並取得成功。此次試車共進行了8道程序，覆蓋了實驗艙在軌的所有工作工況，並模擬了在軌可能出現的故障工況，全面驗證了我國空間站推進系統設計方案的合理性、系統參數設置的正確性，是中國空間站實驗艙推進系統研製工作的重要里程碑。

據了解，2019年，中國空間站實驗艙將進入正樣研製階段，預計2022年發射。推進

系統作為實驗艙的重要組成部分，通過管路輸送燃料至發動機，產生動力，用於實驗艙的姿態和軌道控制，決定着實驗艙在太空能否開展正常活動。實驗艙上的36台發動機分為20個機組，其中4台軌控發動機用於調整實驗艙的運行軌道這樣的大動作，另外32台姿控發動機則用於調整實驗艙的姿態。

而根據任務需要，空間站實驗艙至少要在軌工作15年，對推進系統的質量要求極高。經過一次次的方案改進，航天六院801所的科研人員最終把產品重量減到了規定要求，並通過後期的試驗。



▲圖為航天科技集團六院空間站推進系統試車台現場 大公報攝

「中國造」新舟60飛機獲14國認證

【大公報訊】據新華社報道：記者17日從中國航空工業西飛飛機有限責任公司（西飛飛機）獲悉，中國自主研製的新舟60渦槳支線飛機已經獲得了14個國家的適航認證。50座級的新舟60飛機是中國航空工業按民航適航管理要求，自主設計製造並批量投入航線運營的第一款渦槳支線客機。

在中國民航局的支持協助下，新舟60飛機已經陸續獲得了印度尼西亞、老撾、菲律賓、緬甸、湯加、尼泊爾、厄立特里亞、喀麥隆、玻利維亞、柬埔寨、加納、南非等共計14個國家的適航認證。

在中國民航局的支持協助下，新舟60飛機已經陸續獲得了印度尼西亞、老撾、菲律賓、緬甸、湯加、尼泊爾、厄立特里亞、喀麥隆、玻利維亞、柬埔寨、加納、南非等共計14個國家的適航認證。

中國航空工業西飛表示，隨着中國航空工業在海外拓展航空產品銷售和服務支持網

絡，新舟60飛機逐漸打開了非洲、亞洲、南美洲和大洋洲市場，海外用戶增加至17個。尤其是在800公里以下航線佔比超過五成的非洲航空市場，新舟60不但發揮了產品的性能優勢，還在保障安全運行的同時支持當地航空客戶成長，有力地支持當地民衆出行和經濟發展。