韓國客貨車 新丁變老二

十年前，仍是車壇新丁的韓國「現代」（HYUNDAI）汽車在香港的代理權由一向經營豪華汽車品牌「平治」的仁孚車行接手，並初次引入H1客貨車，試圖在被日本車雄霸的客貨車市場中分一杯羹，當時連代理商的心態也是儘管一試，因為要打破日本客貨車多年來的市場壟斷局面真是談何容易，再加上港人對韓國車根本沒有信心，但十年後的今天，再回過頭來看看，有人會認為仁孚當年引入H1的決定正確，有人會覺得韓國汽車在21世紀的發展確實令人刮目相看，因為在今天香港的客貨車市場中，H1的市佔率已經穩坐第二位，銷量大幅拋離坊間的歐日品牌對手，因此有人在佩服之餘，也稱讚這是一個Miracle——車壇奇跡。

鄧世傑　文、圖

◀全新「現代」H1客貨車外形更美觀

表板繼續是以往模樣，中控台以8吋觸控式音響最搶眼

前座高背設計，減輕駕乘疲勞

擁有大容積載貨空間

這台歐六引擎讓用家充滿信心

雖然在市場大賣，但早在兩三年前，筆者已經聽聞坊間有人埋怨H1被仁孚引入本港以來，一直沒有轉款，於是有人覺得「好悶呀」！無可否認，人始終是一種貪新鮮的動物，面對同一樣物品日子久了，就會開始提不起勁，甚至產生厭惡，如果H1繼續吃老本的話，辛苦建立的地位就會輕易斷送，所以連代理商也期望H1改款的日子早日到來。終於，廠方不負衆望，正式推出了新一代的H1，並於日前正式引入香港市場。

改款後更具歐車風範

見過新款H1的朋友反應不一，有人會覺得只是外形小改動，換湯不換藥；有人卻盛讚改款後的H1更具歐洲車風範，是一輛與時並進的佳作。不管如何，新車上周正式公開發售，筆者現場所見，市民的反應的確十分熱烈，一日的車展中已經達成了多宗交易，買家之中，除了一衆客貨業界經營者之外，更不乏用作家庭車的朋友，足以反映出新款H1甫抵港已經有能力繼續領先市場。

基本上，新款H1確實沒有動過什麼大手術，但設計師巧妙地透過改動一下車頭水箱網、頭燈和泵把的造型，已經帶來意想不到的效果，這正是畫龍點睛的現實寫照，能夠有此效應，H1的設計師應該記一功。

順應世界環保潮流，新一代H1配上符合歐盟六期排放標準的直列式四汽缸CRDi共軌燃油直噴渦輪增壓引擎，汽缸容積依然是2497c.c.，但在配上不同傳動系統之後卻有明顯不同表現，如果配合六前速手動波箱的話，最大馬力和最大扭力只有136ps/3600rpm和35kgm/1500~2500rpm，但改配五前速自動波箱之後，即時猛增至170ps/3600rpm和45kgm/2000~2250rpm，在負重起動和爬坡性能方面，肯定是後者更勝一籌，不過，當中也要付出代價，因爲在耗油量方面，手動波型號每行駛100公里路程，只需耗用7.7公升柴油，但自動波型號卻要8.9公升，對於搵食車車主而言，究竟要好力還是要慳油，有意加入H1大家庭的朋友絕對要仔細考慮清楚。

新車款配置六種顏色

雖然換了款，但新款H1並未因此而提價，依然可以用25萬餘元就能夠做車主，這也是H1致勝的其中一個主因，儘管車價比日本領先品牌便宜了大約8萬元，其設備卻毫不吝嗇，例如四輪碟式制動器、電動門邊鏡、LED轉向指示燈、電動車窗、霧燈、空調系統、雙趟門、尾窗水撥、原廠眞皮多角度調校軚環、8吋觸控音響屏幕連藍芽系統、後視泊車鏡頭、床地台防滑墊、前座雙安全氣囊和中央安全鎖、遙控門鎖連防盜系統、斜坡防溜裝置等，都一應俱全，難怪有人會將之視作家庭車用途了。

▲新款H1成為車展焦點

配合新款登場，廠方特別爲H1配上了六個全新車身顏色，其中動感黃是一個全新配搭，相信都較受公私兩用的車主歡迎。

由於對H1的性能充滿信心，因此代理商特別爲新車推出五年及不限里數的保用服務，務求令H1車主用得更安心。

（下期「馳騁」將於九月七日刊出）

▽新車設計贏得不少口碑

「現代」歐盟六型客貨車規格表

長×闊×高(mm)	5150×1920×1935	
軸距(mm)	3200	
引擎形式	直列式四汽缸16氣閥CRDi共軌式燃油直噴渦輪增壓	
汽缸容積(c.c.)	2497	
最大馬力(ps/rpm)	136/3600(手波)	170/3600(自動波)
最大扭力(kgm/rpm)	35/1500~2500(手波)	45/2000~2250(自動波)
傳動系統	6前速手動波箱 /	5前速自動波箱
極速(km/h)	167(手波)	178(自動波)
綜合油耗(l/100km)	7.7(手波)	8.9(自動波)
售價HK$	223,388(手波)	255,288(自動波)
查詢	3428 8288	

買車前必須準備車位

車主錦囊
有車氏

購買二手車除了留意車輛的車身完美程度和機器的表現是否理想之外，還要留意車輛的正確出廠和首次登記年份，因爲本港法例規定私家車輛的車齡到達六年，就必須每年通過機械合格檢驗才能領取新一年行車證，所以車齡在六年以下的私家車一般叫價能力會較高，相反，車齡一旦超過六年，車價就會隨年齡增長而明顯下降。

另外，車輛汽缸容積的大小也對車價有直接影響，因爲汽缸越大，耗油量越高，在驗車或維修時，費用亦較高昂，對於一般新牌或者中下階層人士來說，會構成沉重的負擔，因此除非你的經濟能力許可，否則不建議各位選擇這類型豪華汽車。

在作出購買抉擇之前，還有一點不可忽視的，就是能否爲座駕提供安全而合法的車位，因爲在未有車位之前購入汽車，就要被迫在街上胡亂停泊，不但對車輛安全無保障，還要經常被警方檢控違例泊車，這兩筆開支隨時高於停車場的租金，筆者一位朋友的座駕就因爲泊在路邊，被高空墮物擊毀車頂，因只購買了第三者保險，要自行承擔七萬元維修費，眞是一個痛苦的教訓，值得大家引以爲鑒。

Aston Martin旗艦超級GT跑車

全新DBS Superleggera登場

Aston Martin「Second Century」計劃的第三款新車——全新DBS Superleggera日前在港正式亮相。

DBS Superleggera敢於向同級別中的佼佼者發起挑戰。精心加工的碳纖維車身面板爲這款最新力作帶來肌肉感十足的個性風範，與動感造型設計遙相呼應，新車搭載精心調校的5.2升V12雙渦輪增壓發動機，提供優越的動力和扭力輸出、敏銳迅捷的響應能力以及出色的加速表現。

作爲Aston Martin推出的全新旗艦超級GT跑車，DBS Superleggera將替代Vanquish S車型。DBS Superleggera的最大輸出功率可達725匹馬力，峰值扭力爲900牛頓米。最高時速可達340公里，且具備強勁的加速性能，百公里加速僅需3.4秒，而0−160公里／小時加速用時爲6.4秒。全新DBS Superleggera致力於帶來令人難忘的駕駛體驗和同級別領先的行進間加速表現。80公里／小時至160公里／小時加速在四擋下僅需4.2秒。

DBS Superleggera採用了一系列升級版空氣動力學科技，例如鯊魚鰓通風孔與前輪拱形成隱藏的花體式空氣通道設計和第二代「風刃」技術。這些創新空氣動力學特色首次出現在DB11車型中。此外，新車還引入了從F1賽車中汲取設計靈感而打造的雙層擴散器。新車在最高時速下行駛時能夠產生180公斤的下壓力，是迄今爲止Aston Martin旗下產生下壓力最大的量產車型。

值得一提的是下壓力的增加並沒有破壞整部車優秀的風阻系數，呈現出完美平衡高速和低速性能的優秀氣動設計。

DBS Superleggera還標配更多先進配置，其中包括無鑰匙進入、胎壓監測系統、360度全景攝像頭、泊車距離顯示和泊車輔助。車輛還配備集成式衛星導航系統和WiFi熱點。所有車載信息娛樂系統的功能均借助LCD中央顯示屏來實現，而顯示屏由一個中央控制旋鈕來操控。

DBS Superleggera計劃將於2018年年底開始交車，售價爲港幣4,680,000元起。

▲全新旗艦超級GT跑車日前在港舉行登場儀式