



▲石偉雄賽後展示特區區旗祝捷 港協暨奧委會圖片

◀石偉雄以亮麗的兩跳力壓群雄奪金 港協暨奧委會圖片

石偉雄小檔案

Table with athlete details: 出生日期 1991年10月10日 (26歲), 身高 1米65, 體重 63公斤, 項目 體操, 主項 跳馬, 主要榮譽: 2018年亞運會男子體操跳馬金牌, 2015年亞洲體操錦標賽跳馬冠軍, 2014年仁川亞運會男子體操跳馬金牌

◀石偉雄蟬聯跳馬亞運金牌 路透社



亮麗兩跳力壓群雄喜蟬聯

石偉雄為港隊摘第二金

香港代表團昨天喜獲本屆亞運會第二金。「跳馬王子」石偉雄於傍晚進行的跳馬決賽力壓群雄，蟬聯這個項目的金牌。港隊在昨天也憑着男子花劍團體賽、賽艇男子輕量級單人艇兩項增添兩銀；港隊在女子重劍團體賽、賽艇女子輕量級單人艇、男子輕量級8人艇、單車女子個人計時賽增添四銅，全日共進帳1金2銀4銅，總計以2金5銀12銅位列獎牌榜第13位。石偉雄成為香港體操隊史上首位獲得亞運金牌，並蟬聯金牌的健將，劍擊隊也以2銀6銅刷新歷屆亞運最佳成績。

亞運會直擊

大公報特派記者 張銳

行政長官林鄭月娥於個人Facebook專頁上祝賀石偉雄蟬聯金牌。她表示：恭喜「石仔」石偉雄成功衛冕亞運跳馬金牌！四年前仁川亞運「石仔」為香港體操項目取得零的突破，首奪亞運金牌，我都有出席祝捷晚會，上個月香港隊出發去印尼前嘍授旗禮我亦有同佢打氣。過去四年，「石仔」經歷傷患，但從有放棄，以無比毅力，成功再創高峰。呢個就係香港運動員精神！

民政事務局局長劉江華祝賀石偉雄勇奪金牌。劉江華說：「石偉雄繼上屆仁川亞運會後，再次在同一項目勇奪金牌，保持超卓水準，技藝非凡。我祝願香港運動員繼續努力，爭取佳績。」

成「威水名單」新一員

亞運男子跳馬決賽昨天傍晚進行，上屆為港體操隊奪得史上首金的「跳馬王子」石偉雄壓軸出場，第二跳他施展「笠松轉體990」，騰空高度和難度出



◀左起：施文信、林大輝、胡曉明、石偉雄、楊德強、貝鈞奇、馬逢國賽後合照 港協暨奧委會圖片

眾，兩跳平均分高達14.612，成功壓過韓國選手金漢率蟬聯金牌，也是本屆港隊第二金。石偉雄奪金後接受訪問時難忍淚水，坦言這次參賽有衛冕壓力，最後成功摘金，要感謝家人和教練的支持。石偉雄在初賽先做出14.425高分首名晉級決賽。在8名選手中排最後出場的石偉雄，在韓國的金漢率做出14.550高分後出場，壓力頗大。不過石偉雄表現出良好集中力，第一跳「前手前空翻兩周轉體180」獲近乎完美的14.775分。第二跳「笠松轉體990」，以極高質量完成，他立刻高舉雙臂高呼慶祝，而在觀眾席上的吳翹充等隊友均情緒激動，這一跳石偉雄獲14.450分，以兩跳平均分14.612順利奪金。

石偉雄的隊友詹文軒則因為兩跳出現大失誤，得6.5分獲第8名。另一港將吳翹充，總分獲得14.550分，以0.05分之微不敵銅牌得主、中國台北選手陳智郁得第四。石偉雄為香港體壇發展寫下光輝新一頁。翻查往績，風帆名宿李麗珊（1998、2002年，女子風帆）、陳敬然（2006、2010年，男子米紙板風帆）單車名宿黃金寶（2006、2010年，男子單車公路賽）均曾經成功衛冕金牌，而香港桌球隊也曾在1998、2002年兩屆亞運蟬聯團體賽金牌，石偉雄成為了「威水名單」的新一員。石偉雄將會獨得八十萬港元的獎金，他在今晚凱旋回港，10月出戰世界錦標賽，之後繼續爭取2020東京奧運入場券。

Table: 亞運會獎牌榜. Columns: 排名, 代表團, 金, 銀, 銅, 總數. Rows: 1 中國 (66, 46, 27, 139), 2 日本 (29, 31, 43, 103), 3 韓國 (23, 26, 29, 78), 4 伊朗 (12, 11, 8, 31), 5 印尼 (9, 9, 14, 32), 13 中國香港 (2, 5, 12, 19). *截至8月24日晚上

戰勝傷患重壓 為港體操創新里程

大公報特派記者 張銳



「跳馬王子」石偉雄昨終圓衛冕美夢。「石仔」(石偉雄的昵稱)的佳績，為推動本地體操發展開創新里程。體操向來非香港體育的主流項目，但石偉雄憑自己的拚搏精神，戰勝了傷患和臨場沉重壓力，為自己、為後輩開闢了一條光輝新道路。石偉雄在賽後受訪時，仍然不停在深呼吸。奪金的興奮、比賽重壓得到釋放，令「石仔」一度「百感交集」，興奮之餘強忍淚水，情緒久久未能平復。他首先感謝家人和教練白遠韶。「石仔」坦言，這次金牌贏得相當艱難，因爭取衛冕壓力極大，上屆他沒有這麼沉重的壓力。賽前他一直擔心自己會失準，有壓力的另一主因，是他肩負體操保留在精英項目的使命，這次成敗，真的攸關全隊的命運。

「石仔」衛冕之路先遇到的「挫折」，是與他合作超過十年的港隊教練艾加科夫，在去年轉教女隊。「石仔」昨天特意在賽後感謝他：「雖然他已經不是男隊教練，但當我有需要的時候，他總會出現，為我解決心態和技術的問題。」石偉雄說，希望這塊金牌能鼓勵隊弟們更積極訓練，爭取更多出國參賽機會。「石仔」很早投身體操訓練，當年他未足13歲，就在張小燕（香港體操總會主席）和貝鈞奇（本屆香港亞運代表團副團長）的推薦下，到湖南長沙體操中心培訓一年。「石仔」獲得母親全力支持，堅持苦練，終奠下良好的根基。貝鈞奇昨天也有在現場為「石仔」打氣，並對「石仔」蟬聯金牌，對記者表示非常感動。

石偉雄在2010年嶄露頭角，在廣州亞運參加個人全能、跳馬及團體三項，並於2012年獲倫敦奧運參賽資格（外圍賽止步未能晉正賽）。2014年仁川亞運，他勇奪跳馬金牌，是香港體操隊史上亞運首金，風頭一時兩無。可惜，在2016年開始，石偉雄受右肩傷患困擾，參加里約奧運預賽失利，賽後更發現筋腱斷裂已出現萎縮情況，在手術後傷缺陣了好一段時間。「石仔」在翌年終可復出，惟成績欠佳，在世大運和世錦賽均無功而還，但他堅毅地於兼顧大學學業下，繼續積極提升狀態，希望在亞運再登高峰。如今，「石仔」成功蟬聯，艱辛克服傷患和壓力下終再登高峰。「這證明了堅持是有成果的。」石偉雄現年只是26歲，正值運動員的巔峰期，他將爭取參加2020年東京奧運，繼續譜寫他的奮鬥故事。

港男子花劍團體摘銀創歷史

以上屆8銅的成績。

男子花劍個人賽銀牌得主崔浩然因在個人賽決賽時大腿筋撕裂，傷患在身只列作後備選手。被列為一號種子的港隊派出張家朗、蔡俊彥和楊子加出戰，八強先以45：11大比數淘汰東道主印尼，四強賽再以45：42險勝勁旅日本，歷史性闖入決賽。

晚上決賽對韓國，蔡俊彥打頭陣以4：3領先，第二位出戰的張家朗再把比數拉開至10：5，之後楊子加第三場以總比數15：9作結。韓國第四位出場的劍手李光鉉對陣蔡俊彥突然急起直追，一度追平17：17，第五位出場的韓國劍手許俊對楊子加以25：20完成反超前。張家朗隨後出場，一度為港隊把比數拉近至

落後25：27，但是之後楊子加出場，港隊又落後至35：40。最後一局許俊面對張家朗沉着應戰，並以45：37鎖定勝局，港隊屈居亞軍。

雖然崔浩然受傷缺陣，但張家朗表示不會因為隊友不能落場而感到可惜，只能以平常心面對，他對這次賽果不感失望，雖然希望能突破今年六月亞洲錦標賽獲團體亞軍的成績，但亞運銀牌也是不錯的結果。這次臨危受命的楊子加則難掩失望之情，他坦言覺得自己發揮不佳，但不會以四強賽有腳傷作藉口。

港女重昨日派出江旻德、余綺妍和連翊希出賽，八強以45：26輕取哈薩克，四強則以34：45不敵中國無緣決賽，獲得銅牌。

大文記者在現場 大公報特派記者 張銳

分享雅加達乘車心得



記者已在印尼首都雅加達生活了10天，不敢說對雅加達的交通瞭如指掌，但起碼有初步的了解。若有市民想到雅加達觀看亞運會賽事或旅遊，希望記者現時提供的資訊能幫到你。記者在雅加達主要的出行工具是士。由於印尼物價頗低，因此雅加達的士的起錶價非常便宜，6500元印尼盾即約3.5港元的價格，這和香港的短程地鐵或巴士價格差不多，即使坐十公里也只是30港元左右，非常方便和划算。不過，雅加達有很多的士公司，他們提供服務的價格標準不一。通常記者會選擇乘坐由印尼政府

直接經營的blue bird公司，該公司的士很容易認出，外形就是獨特的藍色噴漆，數量非常多。通常blue bird的士的司機服務態度很好，且不會叫高價或者不打錶，值得信賴。記者曾坐過一架其他公司經營的白色的士，服務態度差，記者沒有給多餘的小費，司機瞬間面露不悅，且收據都不願意提供，直接驅趕記者下車。有鑒於此經歷，記者需提醒有計劃到印尼旅遊的市民注意，除blue bird外，其餘顏色的士為安全起見，能選擇不坐就不坐。

短途走路或勝坐車

巴士方面，市民亦可乘坐遍佈雅加達、由政府公營的橙色公車，價錢約一港元多。同時，雅加達



▲Blue bird的士很容易認出

交通非常擠塞，首條地鐵線路亦要明年才正式通車。市民另可選擇叫車程式召用電單車，有時候會比坐四輪的車輛更快。若路程不是太遠，記者甚至建議步行出門，因雅加達的交通擠塞狀況已經嚴重到難以想像的程度。