張曉明會見紀律部隊訪京團

◀張曉明（右）在釣魚台國賓館會見了李家超一行人

【大公報訊】記者吳維思報道：保安局局長李家超昨率領由五個紀律部隊組成的「香港紀律部隊文化交流團」，展開北京訪問之旅。港澳辦主任張曉明昨午在釣魚台國賓館會見了李家超一行。

西九龍站各測試滿意

李家超啓程前在機場會見傳媒時說，這次訪京會向有關方面介紹保安局、各紀律部隊就西九龍站和港珠澳大橋兩個新口岸開通的預備工作。

李家超說，內地執法人員在廣深港高速鐵路香港段西九龍站的預備工作暢順，站內很多系統的安裝和測試，結果均令人滿意，紀律部隊之間亦曾進行演練，雙方協調程度同樣令人滿意。他又稱，已就每個部門的系統和運作舉行不同規模的演練測試，香港與內地有關單位也制訂不同預案，處理需要應變的事件。

談及機場安檢「同行同檢」的安排，李家超稱，《香港航空保安計劃》符合國際民航組織要求的航空安全標準，本港目前的做法與外國不同國際機場的做法相近，旅客經驗所得，也證明實際情況暢順，他對香港航空保安有信心。

港人高鐵官網購票程序擬簡化

陳帆：正磋商回鄉證及電郵地址亦能認證

現時在中國鐵路客戶服務中心網站(www.12306.cn)購票，必須使用內地電話號碼和證件作實名登記，不利港澳居民購票。運輸及房屋局局長陳帆稱，正與內地方面溝通，會盡快更新高鐵官網的售票程式，研究加入香港回鄉證號碼或香港電郵地址作認證，預計需至少六個月時間。

高鐵時代

大公報記者　陳卓康

◀◀為方便港澳居民，陳帆指正與內地方面溝通，研究加入回鄉證號碼（圖左）或香港電郵地址作認證，在www.12306.cn（圖右）購買內地高鐵票

高鐵香港段下月通車，香港居民如需購買內地的高鐵車票，需親身到西九龍站五個票務代理窗口購買，按車票價格繳付港幣10至30元不等的服務費。記者嘗試在「12306網站」註冊，網站必須向手機號碼發送短信驗證碼，但只限於內地手機號碼。

冀約半年後能成事

陳帆昨日接受電視台訪問時透露，香港與內地正在磋商，盡快更新高鐵官方網站的售票程式，讓港人更易買到轉駁內地段的車票，「用內地12306購票是需要實名登記，及提供內地電話號碼。我們初步溝通，會否用香港電郵地址作參考，及以香港回鄉證作參考，希望大約六個月或更長時間可做到。」

高鐵西九龍站每日只有一班列車前往北京及上海，分別於早上或中午開出，陳帆承認，時間較爲不便，曾向內地反映希望晚上出發但不成功，現時安排已是最好結果。

他形容內地段高鐵的班次頻密，以他個人經驗，轉車約等半小時，建議如想節省時間，又想節省酒店使費，可預先購票，先到廣州南，晚上再由廣州南轉乘卧鋪列車到北京。

嚴重延誤可取消營運權

班次會否延誤亦是乘客的關注點，陳帆承認，現階段沒有類似港鐵線的延誤懲罰機制，即延誤太久要罰款。「這是香港本身運作，是因應社會意見，我們亦都是向市民作交代。但跨境鐵路運輸，基本上在測試、技術以至很多方面工作，其實相對都是可靠及可以信賴。」他說，延誤情況嚴重的話，仍可根據《香港鐵路條例》作懲處，包括取消營運權。

另外，政務司司長張建宗昨稱，高鐵西九龍站不一定要坐高鐵才值得去，西九龍站是全世界最大的地下鐵路工程，亦是一個很好的景點，環保綠色建築都值得參觀，在車站頂層有空中花園，開放給市民。

他重申，不能單單以短視的目光去看高鐵的營運，高鐵對推動香港長遠經濟、民生、社會發展是重要，爲香港在人流、物流和旅遊等各方面的連繫注入新的動力、新的機遇。

新社聯促政府徹查FCC撐「獨」

【大公報訊】記者賴依婷報道：新界社團聯會（新社聯）一行約二十人昨到政府總部請願，強烈譴責香港外國記者會（FCC），爲「港獨」提供平台散播「港獨」，並提交請願信，促請政府採取必要措施，調查FCC在港爲「港獨」撐腰，從事分離活動。

新社聯副會長陳平及香港新界地區事務顧問協會等二十多名代表，昨日到政府總部請願。他們手持「強烈譴責香港外國記者會，爲『港獨』提供平台散播『港獨』」、「鼓吹港獨，嚴懲不貸」的標語，並高呼口號。

搭平台播「獨」超越言論自由

新社聯表明，「香港民族黨」是一個鼓吹「香港獨立」的政黨，在公開場合發表鼓動分裂國家的言論，這已超出了「言論自由」的範疇，超越了法律所容許的限度，嚴重衝擊國家的主權和安全。

新社聯指出，FCC邀請陳浩天發表演講，在政治上和法律上都是非常錯誤的，是一次對國家主權、「一國兩制」和基本法的公然踐踏，衝擊了中國人民的心理底線，支持「港獨」之心昭然若揭。「任何國家的領土和主權都必須得到尊重，香港外國記者會以包裝言論自由爲藉口，與『港獨』分子同流合污，干犯侵害國家主權的不恥行爲，我們必須採取零容忍。」

◀新社聯請願，譴責FCC為陳浩天提供平台播「獨」　大公報記者何嘉駿攝

廣東386受理點辦港居民居住證

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省公安廳26日晚公布，國務院辦公廳近日印發《港澳台居民居住證申領發放辦法》9月1日實施。符合申領條件的港澳台同胞，可攜帶有效證件和相關材料，就近到廣東省內居住地所屬業務受理點申請辦理，20個工作日即可領取證件。

廣東將在全省21個地級市共設386個受理點，其中深圳、廣州、珠海、東莞分別有21個、15個、30個、34個點，港人亦可登入「平安南粵網」或「廣東治安戶政微信公衆號」，查看受理點等詳細信息。

廣東省公安廳指出，前往內地（大陸）居住半年以上，符合有合法穩定就業、合法穩定住所、連續就讀條件之一的港澳台居民，可申領港澳台居民居住證。未滿十六周歲的港澳台居民，可由監護人代爲申請領取居住證。

如需辦理業務，可持有效的港澳居民來往內地通行證（俗稱「回鄉證」），或五年期台灣居民來往大陸通行證（簡稱「台胞證」）、居住證相片回執以及居住滿半年的證明材料，就近到省內各居住地所屬受理點申請。港澳台居民居住證有效期是五年，居住證有效期滿可以換領新證。

譚耀宗促放寬個人稅限制

此外，全國人大常委會今日在北京開會，將審議《個人所得稅法》修正案。港人在內地住滿183天但不足一年，以往只需將內地的收入部分納稅便可，在新例下，無論其收入是來自內地還是香港，全數都要在內地納稅。

有份審議修正案的全國人大常委會委員譚耀宗在電視台節目上稱，不希望新修訂的稅法會影響港人申領內地居住證意欲，故已聯同多位民建聯港區全國人大代表及全國政協委員去信港澳辦主任張曉明，希望放寬內地港人的稅務限制。

辦證需提供的材料

①本人有效出入境證件

②近期相片回執

③居住滿半年（符合有合法穩定就業、合法穩定住所、連續就讀條件之一）的證明材料：

- 合法穩定住所證明包括房屋租賃合同、房屋產權證明文件、購房合同或房屋出租人、用人單位、就讀學校出具的住宿證明等；
- 合法穩定就業證明包括工商營業執照、勞動合同、用人單位出具的勞動關係證明或其他能夠證明有合法穩定就業的材料等；
- 連續就讀證明包括學生證、就讀學校出具的能證明連續就讀的證明材料等。

④填寫《港澳台居民居住證申領登記表》

（大公報記者整理）

透視鏡　蔡樹文

記協應開誠布公交代動機

全國政協副主席、前行政長官梁振英上周向《立場新聞》及理大應用社會科學系助理教授鍾劍華發律師信，正式入稟高等法院控告鍾劍華及《立場》誹謗。

記協又急忙跳出來，說什麼對事件極度關注和遺憾。該會聲稱，向媒體及所登載文章作者興訟，會對維護香港社會言論多元、討論自由等核心價值，產生負面效果和影響；法律訴訟往往涉及龐大費用，對媒體和個別人士，特別缺乏財力者，會帶來不必要困擾和壓力。香港社會崇尚「擺事實、講道理」；歡迎梁先生開誠布公，交代全部事實，具體回應這兩宗被指誹謗文章內容。

記協是爲社會上的誹謗行爲及散播不負責任的言論鳴鑼開道，破壞香港的核心價值——法治。

首先，如果尊重法律面前人人平等的普世價值，記協不應以曾任特首爲名，試圖阻止及剝奪梁振英行使公民權的權利。梁振英亦是普通公民，記協要限制一名普通公民行使法律賦予的權利，這就是記協口中的「法治精神」嗎？

其次，某些惡意的誹謗性言論，絕對不可能如記協所言，可以用「開誠布公，交代全部事實」。因某些言論是出於無中生有，並非基於事實而來，又如何「交代全部事實」？當事人基於維護個人聲譽，防止某些人繼續運用所爲「公權力」肆意進行誹謗行爲，透過法律手段防止誹謗行爲繼續下去，捍衛自身權益，難道有錯嗎？

頻頻將言論自由、法治精神掛在嘴角的記協，根本是不尊重法治、不尊重言論自由。記協對梁振英的聲明，是縱容社會上以言論自由之名，肆意製造誹謗行爲，與言論自由扯不上任何關係。要開誠布公交代的是記協，你的角色到底是什麼？

民建聯促政府資助維修舊樓升降機

【大公報訊】記者賴依婷報道：升降機嚴重意外近年接連發生，荃灣有兩幢舊式大廈升降機日久失修情況嚴重，試過一日壞幾次，甚至壞足一星期，亦曾有老人家單獨被困於升降機內。民建聯立法會議員陳恒鑌指出，樓宇更新通常不包括升降機維修，他已就有關問題向發展局反映，希望政府盡快公布何時會有升降機維修資助及追溯期等詳情。

居於荃灣一棟樓齡超過50年的大廈住客馬先生透露，該大廈的升降機前年起不斷發生故障，試過壞足一個星期，更試過兩部升降機同時壞，他擔心若剛好有小朋友被困在內，他們不懂求救便十分危險，希望政府盡快落實資助以便盡快維修。

另一棟樓齡亦超過50年的大廈業主立案法團主席楊先生稱，大廈建好後從未更換升降機，本來可容納8人的升降機，因日久失修，現只能容納5人，若超過5人，進內便會立刻壞及停機。現時升降機經常在8樓停下來，更曾發生有老人家被困升降機事件。

50年未曾換升降機

楊先生說，升降機槽內損毀嚴重，要二百多萬元維修，但大廈內多數都是年紀大且沒收入的居民，之前曾合資維修外牆，故難以再要求他們出錢維修升降機，故希望政府盡快提供津貼。

陳恒鑌認爲，政府資助升降機維修是必要的，因有些升降機失修情況嚴重，甚至試過一部升降機每日壞三次；政府對升降機有了新的安全指引後，很多升降機已不符合安全標準。陳說，發展局聽取他們的意見後反應正面，會慎重考慮，他希望發展局不要考慮太久，盡快有相應行動。