

習近平：中船重工三黨員搶險犧牲是時代楷模

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：8月20日，今年第18號颱風「溫比亞」過境遼寧省大連市，受其影響，停靠在中國船舶重工集團有限公司第七六〇研究所的國家某重點試驗平台出現重大險情。在危急緊要關頭，第七六〇研究所黨委委員、副所長黃群帶領11名同志組成搶險隊，對試驗平台進行加固作業。作業過程中，黃群、宋月才、姜開斌同志被巨浪捲入海中，英勇犧牲。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平聞訊後對黃群等3名同志壯烈犧牲作出重要指示指出，3人是共產黨員的優秀代表、時代楷模。

習近平表示，黃群、宋月才、姜開斌三位同志面對

颶風和巨浪，挺身而出、英勇無懼，為保護國家重點試驗平台壯烈犧牲，用實際行動詮釋了共產黨員對黨忠誠、恪盡職守、不怕犧牲的優秀品格，用寶貴生命踐行了共產黨員「隨時準備為黨和人民犧牲一切」的初心和誓言，他們是共產黨員的優秀代表、時代楷模。

習近平強調，廣大黨員幹部要以黃群、宋月才、姜開斌同志為榜樣，堅定理想信念，不忘初心、牢記使命，履職盡責、許黨報國，為實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢貢獻智慧和力量。

據央視網26日報道，8月20日上午10時左右，颶風

「溫比亞」影響越來越大，國家某重點試驗平台的纜柱出現脫落，有可能被大風颶走，也有可能造成試驗平台失控、毀損、傾覆、沉沒。中船重工第七六〇研究所某試驗平台保障人員單正磊憶述當時情況說：「當時左右（晃動）都達到了15度，往左15度往右15度，（晃動）特別厲害，人在上面都站不穩了。」

海浪四五十米 待救四人主動施救

報道指，當時的情況非常危急，還有4名保障人員在平台上作業。第七六〇研究所副所長黃群，帶領着宋月才、姜開斌等人和救援設備，衝進暴雨當中。就在他

們加固試驗平台纜繩時，意外發生了。據親歷者回憶，當時最高的海浪能達到四五十米。先後有7名救援人員被捲入大海。看到這種情況，在試驗平台上等着被救援的4人也馬上行動起來，營救落水的同事。

由於風浪太大，這些硬漢們最終也沒能救出所有人，只能在暴雨中，眼睜睜地看着同事們被大海吞噬。單正磊說：「就一直在救，但是還是沒有辦法（把他們）救上來，他（黃群）一直在看着我，看着我我卻救不了他，無能為力。」經過幾個小時打撈營救，救援人員最終確認：第七六〇所副所長黃群、試驗平台負責人宋月才、機電負責人姜開斌3人不幸罹難。

「一帶一路」鋼鐵駝隊 覆蓋亞歐14國43城

中歐班列開通七年 累計破萬列

26日，隨着X8044次中歐班列（漢堡—武漢）到達武漢吳家山鐵路集裝箱中心站，中歐班列累計開行數量達到10000列。中國鐵路總公司相關負責人介紹，中歐班列自2011年開行以來，從無到有，快速發展，規模數量呈井噴式增長，現已成為「一帶一路」建設標誌性成果。中歐班列被喻為「一帶一路」上的「鋼鐵駝隊」，運輸網絡覆蓋亞歐大陸主要區域，目前通達14個國家43座城市，開行線路達到65條，初步實現「重去重回」，2018年上半年返程比例佔去程69%。

大公報記者 馬琳北京報道

中歐班列指按照固定車次、線路、班期和全程運行時刻開行，往來於中國與歐洲以及「一帶一路」沿線各國的集裝箱國際鐵路聯運班列。近年來，中國鐵路總公司發揮亞歐大陸鐵路網絡優勢，不斷提升中歐班列服務質量和運行品質，實現中歐班列開行數量的快速增長，有力促進了中國對外開放和「一帶一路」沿線國家經貿往來。

回程貨源機械食品為主

據中國鐵路總公司負責人介紹，自2011年開行以來，中歐班列快速發展，2011年至2016年分別開行17列、42列、80列、308列、815列、1702列。2017年，中歐班列全年開行3673列，同比增長116%。2018年上半年共開行2490列、同比增長69%。同時，中歐班列返程班列比例穩步提升，2017年同比增長123%，佔去程的53%；2018年上半年同比增長100%，佔去程的69%。

貨物品類上，去程，中歐班列運輸貨物品類已從單一的IT產品，擴大到衣服鞋帽、汽車汽配、糧食食品、葡萄酒、咖啡豆、木材、傢具、化工品、小商品、機械設備等品類；返程，已形成以汽配、機械設備、日用品、食品、木材為主的固定回

程貨源。中歐班列的開行，不僅有力促進了中歐之間經貿往來，而且極大豐富了沿線各國人民的消費生活。

根據中國鐵路官方資料，截至2018年7月，內地穩定開行中歐班列城市已達到25個，其中重慶、成都、武漢、鄭州、西安等中西部大城市開行的中歐班列，已基本實現日行一班，比遠洋海運周次航班更頻繁。覆蓋範圍上，中歐班列已經通達14個國家的43座城市，開行線路達到65條，運輸網絡覆蓋亞歐大陸主要區域。

形成國際陸運「中國方案」

交通運輸部規劃研究院孫瀚冰分析指出，中歐班列串聯起中國、中亞、俄羅斯、東中歐、蒙古等國家和地區，使其成為新時代亞歐國際物流體系的重要組成部分，成為國際陸路運輸的「中國方案」。同時，中歐班列實現的「道路聯通」，有效地帶動了中國內地地區開放型經濟發展，促進了其與沿線國家的務實合作。

去年底，中鐵集裝箱運輸有限責任公司副總經理鍾成受訪時表示，到2020年，中歐鐵路運輸通道將基本完善，28個國內外重要樞紐節點基本建成。屆時，年開行中歐班列將達5000列以上，幹支結合、經濟高效的中歐大通道將更加便捷。

▼工作人員從X8044次中歐班列（漢堡—武漢）旁走過 新華社



▲8月26日，X8044次中歐班列（漢堡—武漢）到達武漢吳家山鐵路集裝箱中心站，中歐班列累計開行數量達到10000列 新華社

數讀中歐班列發展

首個千列歷54個月

●2011年3月19日，首列中歐班列（重慶至杜伊斯堡）成功開行，全程約11000公里，運行時間約15天，貨源主要是本地生產的IT產品。中歐班列首個1000列歷時54個月完成。

今年僅88天破千列

●中歐班列第二個1000列歷時8.5個月、第三個1000列歷時5.5個月、第四個1000列僅用了4.5個月。中歐班列今年開行達到1000列僅用時88天，比2016年的256天縮短168天，比2017年133天縮短了45天，創下新的歷史紀錄。

65路線通往14國

●鐵路總公司根據國內發運需求動態調整運行圖，基本形成國內65條中歐班列線，統一從西中東三條通道出境與國外鐵路順暢銜接的格局。目前由國內48個城市開行，到達歐洲14個國家、40餘個城市。

回程比例叩關70%

●通過開發「一帶一路」沿線國家的紙漿、糧食、棉花等貨源，中歐班列「返程班列」自2014年開行以來年均增長352%，2017年同比增長123%、佔去程53%；2018年上半年同比增長100%、佔去程69%。價格從初期到現在已下降30%；運行時間從初期15天到現在最快10天就可抵達歐洲。

大公報整理



▲海關關員在義烏保稅物流中心對經中歐班列進口的紅酒盤庫 資料圖片



▲去年中歐班列沃爾沃汽車專列首趟列車駛抵比利時澤布魯日港後，工作人員卸貨 資料圖片

「長安號」貨運量69萬噸冠全國

【大公報訊】記者李陽波西安報道：26日，來自西安國際港務區消息指出，經過5年發展，從西安出發的中亞、中歐班列「長安號」貨運足跡現已遍布40多個國家和地區。今年前7月，「長安號」共開行658列，貨物運送總重達68.97萬噸，重載率99.9%，這三方面均居全國第一。

2013年11月28日，首列「長安號」從西安港出發駛向哈薩克斯坦阿拉木圖，徹底破解新歐亞大陸橋20多年來「通而不暢」問題。隨後「長安號」業務逐漸從中亞拓展至歐洲，陸續開通西安至中亞五國、西安至波蘭華沙、西安至德國漢堡、西安至匈牙利布達佩斯、西安至比利時根特等9條運營線路。「長安號」進出口商品種類日漸豐富。目前，回程商品主要有哈薩克斯坦小麥、初榨油、蜂蜜、烏茲別克斯坦綠豆、棉紗，出口貨源主要涵蓋機械設備、工業原材料、建材、日用百貨和汽車零配件等。

遼國際「專交會」意向金額150億

【大公報訊】據中新社報道：為期3天的2018年中國國際專利技術與產品交易會（下稱中國「專交會」）26日在遼寧大連落幕。據組委會介紹，展會期間，國內外1500多個參展商攜帶相關領域的6100多項專利技術與產品集裝亮相，共達成專利與技術交易、專利產品銷售、項目投資等合作意向金額150億元人民幣。

設軍民融合3D打印展區

本屆專交會由國家知識產權局和遼寧省人民政府主辦，作為目前中國唯一的國家級、國際化專利技術品牌展會，中國「專交會」自2002年創辦以來，歷經十屆，已經成為中國目前水平最高、規模最大、

影響最廣的專利技術展示和交易盛會。本屆專交會以「專利引領產業高質量發展」為主題，與往屆相比，本屆專交會更加凸顯了國際化、專業化、市場化等特點。展覽活動面積近3萬平方米，共設置18個展區，包括「軍民融合」、「潔淨能源」、「人工智能及高端裝備製造」、「3D打印」、「大連自主創新示範區」等。展會設立「一帶一路」展區，吸引來自26個國家和地區的400項國際核心專利技術成果在此參展，參展的國家和地區為歷屆之最。同時，展會期間還舉辦「中英先進製造與知識產權研討會」、第二屆Robo—國際機器人與創客大賽、「2018國際專利服務機構論壇」等多項主題活動。

發揮法治固根本穩預期利長遠保障



8月24日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央全面依法治國委員會主任習近平主持召開中央全面依法治國委員會第一次會議並發表重要講話。習近平總書記強調，全面依法治國具有基礎性、保障性作用，在統籌推進偉大門爭、偉大工程、偉大事業、偉大夢想，全面建設社會主義現代化國家的新征程上，要加強黨對全面依法治國的集中統一領導，堅持以全面依法治國新理念新思想新戰略為指

導，堅定不移走中國特色社會主義法治道路，更好發揮法治固根本、穩預期、利長遠的保障作用。

習近平總書記的重要講話，深刻闡述成立中央全面依法治國委員會的戰略意義，系統闡明全面依法治國的新理念新思想新戰略，對推進全面依法治國作出總體部署。我們要在學懂弄通做實上下功夫，使之成為指引法治中國建設的強大思想武器和行動指南。

中國特色社會主義進入新時代，在全面深化改革進入攻堅期和深水區的背景下，必須更好發揮法治固根本、穩預期、利長遠的保障作用。更好發揮法治固根本、穩預期、利長遠的保障作用，根本在於加

強黨對全面依法治國的集中統一領導。我們要在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，充分發揮黨統攬全局、協調各方的領導核心作用，進一步健全黨領導全面依法治國的制度和工作機制，繼續推進黨的領導制度化、法治化，把黨的領導貫徹到全面依法治國全過程和各方面。

習近平總書記明確指出：中央全面依法治國委員會要管宏觀、謀全局、抓大事，既要破解當下突出問題，又要謀劃長遠工作。要協調各地方力量資源解決當前立法、執法、司法、守法等方面存在的薄弱環節，加快建設中國特色社會主義法治體系和社會主義法治國家，促進社會主義法治邁向良法善治新境界。