

187種藥品提高醫保報銷比例

【大公報訊】據中國政府網報道：30日，國務院總理李克強主持召開國務院常務會議。會議確定調整基本藥物目錄，重點聚焦癌症、兒科、慢性病等病種，調入有效性和安全性明確、成本效益比顯著的187種中西藥，與此同時，今後新審批上市、療效有顯著改善且價格合理的藥品將加快調入基本藥物目錄。此外還推進公立醫療機構集中帶量採購等方式，保障群眾基本用藥需求，減輕患者藥費負擔。

會議指出，本次新增的187種中西藥，其中腫瘤用藥12種、臨床急需兒童藥品22種，調整後基本藥物目錄總品種擴充到685種。今後新審批上市、療效有顯著改善且價格合理的藥品將加快調入。同時要減輕患者藥費負擔。推進公立醫療機構集中帶量採購等方式，推動降藥價。建立基本藥物、基本醫保聯動和保障醫保可持續的機制，將基本藥物目錄內符合條件的治療性藥品按程序優先納入醫保目錄，使醫保更多惠及參保群眾。

最後要確保基本藥物不斷供。對用量小等易導致短缺的基本藥物，可採取定點生產、納入儲備等措施保證供應。公立醫療機構要優先使用基本藥物，使用情況與相關補助資金撥付掛鉤。與此同時，要強化藥品質量安全監管，確保群眾安全放心用藥。

會議還決定再推新舉措支持實體經濟發展。其中，對因去產能和調結構等政策性停產停業企業給予房產稅和城鎮土地使用稅減免、對社保基金和基本養老保險基金有關投資業務給予稅收減免、對涉農貸款量大的郵政儲蓄銀行涉農貸款利息收入允許選擇簡易計稅方法按3%稅率繳納增值稅。

為鼓勵增加小微企業貸款，從今年9月1日至2020年底，將符合條件的小微企業和個體工商戶貸款利息收入免徵增值稅單戶授信額度上限，由此前已確定的500萬元進一步提高到1000萬元。

此外，為推動更高水平對外開放，鼓勵和吸引境外資本參與國內經濟發展，對境外機構投資境內債券市場取得的債券利息收入暫免徵收企業所得稅和增值稅，政策期限暫定3年，完善提高部分產品出口退稅率。據悉，採取上述措施，預計全年再減輕企業稅負超過450億元（人民幣）。

計劃今年為企業減負450億

會議還決定再推新舉措支持實體經濟發展。其中，對因去產能和調結構等政策性停產停業企業給予房產稅和城鎮土地使用稅減免、對社保基金和基本養老保險基金有關投資業務給予稅收減免、對涉農貸款量大的郵政儲蓄銀行涉農貸款利息收入允許選擇簡易計稅方法按3%稅率繳納增值稅。

回應民眾愛國熱情 港澳新生一起軍訓

國防部正研究開放港人參軍

30日下午，國防部召開例行記者會，國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙回答記者提問。其中，有記者問及今年清華大學要求2018級港澳新生參加軍訓，有人猜測此舉與將來推行香港居民參軍有關，吳謙回應說：「我們對香港民眾的愛國熱情表示歡迎，有關方面正在研究論證。」

大公報記者 張寶峰北京報道

在記者會上，有記者提問道，往年清華大學對港澳台學生的要求是自願參加新生軍訓，今年改為香港、澳門新生須和其他同學一起參加軍訓，台灣學生仍是自願參加。在回應該提問時，吳謙表示他本人也注意到清華大學的規定。

部分港人參軍意願強烈

對此，吳謙回應：「關於港人參軍，香港回歸以來，香港市民對國家和人民軍隊的了解和認識不斷加深。一些香港同胞表達出參軍入伍，為國防事業貢獻力量的意願，我們對香港民眾的愛國熱情表示歡迎，有關方面正在研究論證。」

事實上，在今年兩會期間，香港最大政治派別民建聯提出31項建議及提案，讓港人享有更多國民待遇及爭取便民措施。其中包括允許港人參軍。民建聯建議讓香港居民入伍加入解放軍，初時先允許在內地就讀大學的香港學生應徵入伍，並提供資助、享受學費減免；如果保留學籍入伍，退役後也可以再入學。

而這不是民建聯第一次提出應允許港人參軍的建議。早在2011年6月，時任港澳辦主任王光亞訪港與青年對話時首次表示，相信香港青年有加入解放軍或成為中國

外交官的可能。如今，國防部的回應讓港人參軍願望有望成為現實。

國產航母海試達預期目的

在記者會上，吳謙還對國產航母第二次海試的情況進行了簡要說明。吳謙表示，按照建造計劃，中國第二艘航母近日從大連造船廠碼頭起航，赴相關海域開展海上試驗任務，主要是對裝備平台和設備進行檢驗，這是航母建造過程中的正常工作安排。目前，中國第二艘航母建造工作正按計劃穩步推進，海上試驗安全順利，達到了預期目的。

此外，近日日本政府公布的2018年《防衛白皮書》稱中國不透明的軍事擴張以及海洋活動，是包括日本在內的地區及國際社會的安全隱患。對此吳謙表示，日方2018年度《防衛白皮書》涉華內容不改陳詞濫調，充斥着對中國軍隊的抹黑污蔑，充斥着對歷史和現實的錯誤理解。我們堅決反對，將向日方提出嚴正交涉。中國在本國領海的正當合法活動無可非議，也將繼續常態化地進行下去。吳謙進一步說，日方對中國軍隊為世界和平所做的貢獻視而不見，渲染中國軍事威脅，我們堅決反對。



▲國防部新聞發言人吳謙表示，正在研究論證香港居民是否可以參軍入伍的問題。圖為香港大學生在解放軍駐港部隊軍營體驗軍旅生活 資料圖片



▲中國解放軍在永暑礁站崗 網絡圖片

國防部：島礁部署是正當權利

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：在例行記者會上，針對美方在南海挑釁行為外方認為南海局勢「山雨欲來風滿樓」，國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙回應表明中國在南海立場「不管風吹浪打、勝似閒庭信步」。吳謙表示，中方在島礁上部署必要的防衛設施，是主權國家的當然權利，完全正當合理。中方堅持走和平發展道路，堅定奉行防禦性國防政策，不謀求霸權和勢力範圍。

吳謙還說，南海諸島自古以來就是中

國領土，這是一個事實。南海的航行自由沒有問題，這是一個事實。南海行為準則磋商近期取得重大進展，這也是一個事實。一段時間以來，美方炒作南海問題，試圖把影響航行自由的帽子扣在中方頭上。

「美方對中方為維護南海和平穩定所做的積極努力視而不見。我們提醒美方在南海問題上不要選擇性『失明』。中方將一如既往，為維護南海和平穩定作出積極努力。」吳謙強調說。

中非軍隊將增進多領域合作

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：在國防部例行記者會上，國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙在談及當前中非軍事關係時表示，中非軍事關係是中非命運共同體的重要組成部分。回顧歷史，中國軍隊與非洲各國軍隊親如兄弟，中非軍事交流與合作為非洲擺脫殖民統治、爭取

民族解放和國家獨立作出了歷史性貢獻。展望未來，中國軍隊將繼續幫助非洲加強自主安全能力建設，在人員培訓、後勤裝備、海上護航、維和行動、醫療衛生、人道救援等諸多領域增進合作，努力開創中非軍事關係發展的新時代，為維護非洲乃至世界的和平與安全作出積極貢獻。

北京著名軍事問題專家劉江平認為，以此次中非合作論壇為契機，未來中非的軍事合作領域將更加廣泛，前景將更加廣闊。劉江平預計，未來中非合作將覆蓋軍事安全的方方面面，比如幫助建立國防工業，幫助培訓武器裝備操作人員等，可以說，未來中非軍事合作將沒有一個死角。

閱 ▶ 駐港部隊三軍儀仗隊準備接受檢閱 資料圖片



京廣量子通信幹線加快建設

簡訊

中國的量子通信網絡建設的步伐正在加快，目前正在研發多顆中高軌和低軌量子通信衛星，同時連接北京和廣州的量子通信幹線也在建設當中。「目前國內已經成功發射了第一顆量子衛星『墨子號』，地面的通信網絡京滬幹線也投入使用。我國還計劃發射很多個

小衛星，北京到廣州的第二條幹線也獲得了發改委的批准。」中國科學技術大學教授張強說道。

據張強介紹，京滬幹線上已經建成四個城市的城域網，未來還有更多的城市建設城域網，完成後通過一定的指路機制就能加入京滬幹線。

（澎湃新聞）

黃海北今起執行軍事任務禁航

據遼寧大連海軍局公布，黃海北部將執行軍事任務，8月31日中午至9月7日凌晨零時，禁止船隻駛入。

值得注意的是，本次禁航區域和此前國產航母第二次海試的區域相鄰，而據此前報道，目前在首艘國產航母出海進行第

二次海試之後，在大連造船廠內還有2艘055型大型驅逐艦已經下水，此外還有多艘052D型驅逐艦也已經下水，這些新下水的戰艦預計將在近期分批出海測試，隨後將交付中國海軍服役。

（環球網）

黃山艦抵澳洲 將秀多項技能

經過近10天的航行，代表中國海軍參加「卡卡杜-2018」多國海上聯合演習的黃山艦，於當地時間30日上午抵達澳洲達爾文港。聯演將於8月31日至9月15日在達爾文及其附近海域舉行。

據悉，聯演期間，黃山艦官兵將與參演各國海軍共同參加主炮射擊、聯合反潛、防空演練、臨檢拿捕、營救落水人員、航行補給和海上自由對抗等多個科目的聯合演習。

（中新社）

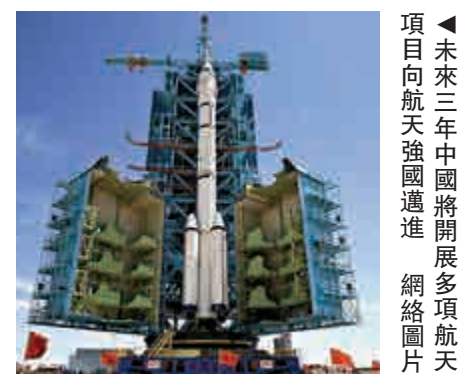
未來三年中國計劃首探火星

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：30日，中國航天科技集團公布了推動航天強國建設的路線圖。未來3年，中國將實施多個重大航天項目，包括全面開展載人空間站建設；實施首次火星探測工程；全面建成北斗三號全球衛星導航系統和高分辨率對地觀測系統等。

值得一提的是，航天科技集團在未來3

年計劃實施中國首次火星探測工程，開展無人火星環繞和著陸巡視探測，啟動無人小行星探採返回和主帶彗星探測任務。

據了解，中國將分兩個階段實現建設航天強國目標：第一階段，到2030年，建設成為世界一流航天企業集團，支撐國防和軍隊現代化建設；第二階段，到2045年，推動中國全面建成世界航天強國。



◀未來三年中國將開展多項航天項目 網絡圖片

商務部：將出台新措維護外資權益

【大公報訊】記者周琳北京報道：中國商務部發言人高峰30日針對近日中美貿易摩擦熱點表示，雙方將就下一步安排保持接觸。中國有信心維持外資穩中向好的勢頭，並將有針對性地出政策措，維護包括在華外資企業在內的各類企業的合法權益。

「無論美方採取何種施壓措施，中國都將堅定地按照自己的節奏，穩步推進改

革開放。同時，中方將會同大多數國家一起，繼續堅定維護多邊貿易體制，推動經濟全球化和貿易投資自由化，共同構建人類命運共同體。」高峰強調。

美方挑起的貿易摩擦影響，自7月6日起，中方對多數列入中方加稅清單中的自美進口汽車，在降稅後15%現行稅率的基础上加徵25%的關稅，合計稅率達到40%。受此影響，美國汽車對華出口受到了一

定的影響。同時，他指出，中國部分外資企業也受到一定影響，大家都在想辦法，特別是通過轉型升級，努力把挑戰轉化成機遇，實現企業的長遠發展。

高峰表示，中方希望美方正視中美兩國商界和廣大消費者的呼聲、雙方長期的產業鏈合作及兩國人民的根本利益，做出正確的選擇。