



▲本地執業律師周永健將接替葉錫安，成為新一任馬會主席

全線高收 馬季總投注額2340億創新高

【大公報訊】記者謝進亨報道：馬會繼續賺個盤滿鉢滿！馬會昨日公布，今個財政年度總投注額創新高錄得2340億元，按年勁升8.1%。當中，波、馬、六合彩全線高收，受惠於世界盃熱潮帶動，足球投注額按年升超過10%，突破千億元大關。連帶為政府庫房「進貢」226億元博彩稅及利得稅，按年升4.2%。

馬會昨日公布2017/2018年度投注數字。去年7月1日至今年6月30日期間，賽馬投

注額達1228億元，按年升8%。增長主要來自匯合彩池，其投注額按年升154.8%至166億元，佔本季賽馬總投注額13.3%。

「世盃效應」足智彩破千億

同期足球投注受惠於世界盃分組賽所帶動，足智彩投注額達1031億元，按年升11.2%；六合彩彩票投注額則微升1.2%至81億元。

新馬季將於後日（9月2日）開鑼，馬

會昨日宣布，來季總獎金將加碼5%至12億元，加大誘因提升本地賽馬水平。

浪琴表香港國際賽繼續成為全球最高獎金賽事，總獎金增加10%至9300萬元。

「失魂魚」無領獎涉款金額減少，全年有6000萬元獎金因中獎者逾期未領，而撥入金多寶彩池，較去年減少700萬元。

全年合計，馬會破紀錄繳交226億元稅項，並向獎券基金撥款12億元。

馬會另「做善事」，透過慈善信託基

金撥捐42億元，以支持222個慈善及社區項目。

周永健接任主席

馬會董事局並宣布，律師周永健接替葉錫安成為新任主席，三年任期昨日開始。周永健於1981年成為馬會會員，2002年5月出任董事。他在香港執業逾38年，現是觀韜律師事務所（香港）高級顧問及全球主席。

沙中線全線數據公布 131監測點逾標準水平

顯徑站慈雲山首揭沉降超標

港鐵沙中線工程接連被揭發出現沉降，港鐵昨日首度公布全線沉降數據，共131個沉降監測點錄得數據超出現有指標水平。當中之前未被揭發有「問題」的顯徑站附近三條煤氣管沉降超標，而早前被揭發「出事」的會展站及土瓜灣站分別有49及36處超標，並首次公布慈雲山亦有監測點沉降超標。立法會鐵路事宜小組今日開會討論沙中線沉降問題，港鐵消息人士表示，沿線沉降超標的建築物，包括會展站附近的海軍商場及土瓜灣站14棟樓宇，全部現時結構安全。

沙中線風波

大公報記者 謝進亨

港鐵提交立法會的最新文件披露，沙中線沿線1483個沉降監測點中，131個超出現時設定指標（詳見表）。當中，顯徑站鐵路隧道附近三條煤氣管，沉降幅度介乎18.6至20.7毫米，高於設定指標15毫米。顯徑站至鑽石站的隧道範圍內，馬仔坑道路面監測點亦錄得4.3毫米沉降，超標69%。

港鐵：沒安全問題 無影響供氣

港鐵沙中線土木工程建造經理彭志剛昨日在沙田區議會會議上承認，上述三條煤氣管包括畢架山隧道口的煤氣管道沉降超標。港鐵已聯絡煤氣公司，確認相關管道沒安全問題，無影響供氣。他強調，沙中線工程在沙田區沒太大沉降問題，不會對周圍路面和建築物有嚴重影響。

至於本月10日起暫停挖掘工程的會展站，附近49個監測點沉降數據超標，大部分位於道路及行人路面。當中一個位於車站工地內（前會議道）的監測點，沉降幅度高達75毫米，較現有指標（25毫米）高出50毫米。

此外，會展站西面至金鐘站之間連接隧道，即是灣仔分域碼頭海軍商場一帶，明日（九月一日）起生效。



▲港鐵首度公布沙中線工程全線沉降數據，包括早前未有公布的顯徑站及慈雲山附近都錄得沉降超標。圖為位於慈雲山雲華街附近的行人接駁設施

沉降指標非「生死線」

港鐵沙中線沉降醜聞中，港鐵與屋宇署修訂沉降指標惹來「搬龍門」之嫌。港鐵消息人士解釋，工程最初設定的沉降指標並非「生死線」，即並非最高上限，可視乎工程進展而修訂。

港鐵消息人士稱，港鐵展開工程前，工程團隊會分析施工地點周邊建築物的結構完整性、穩定性、功能、地質狀況，抑或憑屋宇署《認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考》，從而制定沉降指標。

當工程具詳細分析下，最初設定指標通常不會設於最高上限，而是設於較保守水平。消息人士解釋，初時不設於較高水平，有助工程把關更為嚴謹。此外，樓宇及建築物沉降，另要參考樓宇傾斜幅度。據《作業備考》訂明，樓宇最高傾斜率為1:500，而現時沙中線沿線所有樓宇未超出此上限。

沙中線最新沉降監測數據

監測範圍	超標監測點數量	詳細情況
顯徑站及附近之明挖回填隧道	3	集中於顯徑站鐵路隧道附近，經額外地下水回灌工程後，現時情況穩定
顯徑站至鑽石站之隧道	2	馬仔坑道監測點錄得42.3毫米沉降，超標69%
慈雲山區行人接駁設施	5	位於雲華街、毓華街的五條水管沉降超標，全無受損跡象
啟德站至宋皇臺站之隧道	1	啟德隧道工地監測點錄得40毫米沉降，超標60%
宋皇臺站	6	分別位於世運道、宋皇臺站工點，港鐵將重鋪沉降範圍
土瓜灣站	36	分別位於馬頭圍道、炮仗街、九龍城道、浙江街。一樓宇沉降幅度為61毫米
紅磡站北面連接隧道	3	位於漆咸道北下的隧道
紅磡站及列車停靠處	2	位於紅磡站內
會展站及西面連接隧道	49	分別位於前會議道、博覽道、菲林明道。一路面監測點錄得75毫米沉降，超標200%
會展站西面至金鐘站之連接隧道	24	分別位於海軍商場、分域碼頭街

資料來源：港鐵公司

聖保羅附小簡介會 傅家俊為女「取經」

【大公報訊】直資名校聖保羅男女中學附屬小學昨日舉行2019/20學年小一入學簡介會，吸引約1800名家長到場「取經」，包括本港著名桌球手傅家俊（小圖）。

切順其自然及隨緣，他不會過分強求及給女兒壓力。

校方今年首設網上申請，今日起（31日）至9月7日接受申請，網上及書面申請不可重複，否則作廢。面試分兩輪，所有申請人均獲邀第一輪面試，表現良好的300位申請人將進入第二輪，屆時副校長會單獨面見學生，校長則會面見家長及學生。學額方面，將維持140個，去年在「龍年效應」下，收到約4900個申請，平均35人爭奪一個學額。



▲聖保羅男女中學附屬小學昨日舉行新學年小一入學簡介會，吸引約1800名家長到場「取經」，包括本港著名桌球手傅家俊（小圖）。

子女升學就業 父母壓力之源

【大公報訊】記者賴依婷報道：新學年將至，學生易有壓力，家長尤其是媽媽的壓力也增加。九龍婦女聯會調查發現，80%受訪媽媽因照顧子女而容易煩躁發怒，子女的升學或就業是壓力主要來源，而手機成為親子溝通的突出障礙，子女沉迷手機而「唔睬」或「敷衍」父母，容易令父母「煩惱」而有壓力。

「叫佢（子女）熄電話又唔睬你」、「有時間就係揸住個手機」、「尤其

是打機嗰陣……你問佢嘢佢就好敷衍你

……嗰陣你會覺得，打機緊要啲定媽咪緊要啲？咁嗰下你就爆囉。」在九龍婦女聯會的家長壓力研究討論上，有家長這樣說。該會於本月中進行街頭訪問及焦點小組討論，共訪問了833位居住在九龍區的家長。

項目負責人梁思韻稱，調查發現，父母首三位的壓力來源為子女的升學或就業、子女的身體健康、子女的情緒。

各項目評分上，母親的壓力高過父親，

在職母親的壓力又比家庭主婦高。近八

成受訪母親稱，因照顧子女壓力而有不良反應，70%人容易煩躁發怒，62%人感疲倦乏力，37%人感焦慮擔憂，父親則只有約五成人感到壓力衍生的不良反應。而家長都難以避免家長之間相互比較子女的成績等，母親在朋輩影響，承受不小壓力。團體建議，家長應減低「贏在起跑線」的觀念，減低壓力。政府應增加資助學校成立家教會，舉辦多些專業講座等，還有增加駐校社工服務，將服務擴展至幼稚園，緩解家長壓力。

西九管理局入稟追AIG近三億

【大公報訊】記者林海瑩報道：西九文化區M+博物館建造工程總承建商「新昌營造有限公司」遭解約後，西九文化區管理局隨即於同日向工程合約擔保人「美亞保險香港有限公司」（AIG），要求繳付2.97億元擔保金，但不果，遂入稟高等法院追討。

西九管理局前日（29日）入稟指，美亞保險在2015年10月8日一份債券作爲擔保人，但債券內容暫停。

西九管理局於8月17日致函美亞保險，要求支付2.97億元的工程擔保金，但對方未有支付，所以決定入稟追討。

西九管理局發言人昨日回覆大公報

記者查詢時稱，按照業界慣例，美亞保險的擔保書，是新昌營造根據M+主要工程合約要求提供的，西九管理局董事局根據合約條款終止聘用新昌營造後，隨即決定向美亞保險要求繳付擔保書。

發言人表示，此乃來索取即付的擔保書。

六合彩攬珠結果 >>> 第98期攬出號碼



無人中

無人中

51.5注中

每注派109,350元

多寶獎金：16,448,041元

今日天氣預報 >>> 最高30°C 最低26°C 大致多雲

中國		亞太		歐洲		美洲					
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高			
澳門	雷暴	25	30	上海	有雨	27	33	成都	驟雨	24	33
廣州	雷暴	25	32	杭州	驟雨	26	33	西安	天晴	25	35
北京	多雲	20	29	福州	有雨	24	27	昆明	有雨	17	26
天津	多雲	23	30	海口	雷暴	26	33	拉薩	有雨	11	21
濟南	多雲	22	29	台北	天晴	25	30	呼和浩特	多雲	15	26
南京	雷暴	26	31	重慶	多雲	28	38	烏魯木齊	有雨	13	21
								悉尼	驟雨	11	21

蘇黎世 天晴 17 22 多倫多 多雲 16 22