



▲一眾「老友記」在西九龍站內開心合照，拍下難忘一刻

一站式食買玩 「打卡」360度無死角 西九龍站全面睇 便捷度更勝機場

有「好正」的車站，更要有「好正」的配套。大公報記者昨日與萬名市民，一同見證高鐵香港段西九龍站首次向公眾開放的歷史時刻，並實地體驗和考察了車站內外的各類設施與配套。作為國家逾二萬五千里高鐵網絡南大門的西九龍站，地處香港市區中心地帶，除了毗鄰大型商場和西九文化區、站內設有米芝蓮級的多國菜式，在相鄰的兩個港鐵站搭港鐵，只需一個站即可分別抵達中環和尖沙咀。車站本身坐擁維港無敵海景，加上精心設計的綠化空間，不但可成為香港新「打卡熱點」，論便捷度更勝機場。

高鐵路時代
大公報記者 莊恭誠 朱樂怡 林海莹(文) 蔡文豪 麥潤田 何嘉駿(圖)

▶站在地面的「綠化空間」，可供市民漫步，遠眺維港景色



G 地面
Ground Level



▲西九龍站首次向公眾開放，吸引萬人參觀，現場人頭湧湧，氣氛熱鬧



▲由柯士甸站N出口經天橋前往西九龍站L1層，僅需一分鐘



▲西九龍站附近多處路牌以黑色膠紙遮蓋，料是前往西九龍站的指示牌

有口福：米芝蓮食肆坐鎮

西九龍站除了是高鐵車站，亦致力打造為綜合購物設施，除了有米芝蓮一星派好運點心專門店、米芝蓮推介款黎園、被譽為珍珠奶茶發源地的台灣「春水堂」，連美食廣場「堂前食坊」，都有各地菜式選擇，包括本土茶餐廳、日本拉麵、川菜、廣東麵、韓國菜及漢堡等。

購物方面，B1層有化妝品店、日用品店、零食店、手信店以及中銀香港；B2層亦有包括旅遊機構「貓途鷹(Trip Advisor)」、中旅社、迪士尼客務中心、香港酒店業協會、香港旅遊發展局、恒生銀行職員樓等。

除了站內食肆，有食肆亦乘高鐵路之勢，半年前在臨近西九龍站的佐敦站C2出口開業，名為「高鐵路餐廳」，以現場即製明爐燒味作招徠，售價在65元至120元之間。餐廳老闆黎先生指，十分看好高鐵路開通後，西九龍站附近食肆的銷情，相信「到時一定排晒隊啦！」他預計高鐵路開通後，生意額可增加逾一倍。



▶餐廳老闆黎先生看好高鐵路開通後附近食肆的生意

玩自拍：愈低層景色愈靚

整個西九龍站充滿藝術氣息，出遊前「打個靚卡」是常態吧！未入車站的地面「綠化空間」，除了綠油油一片，背景亦是維港景色，絕對是文青首選；入到站內乘坐觀光電梯，裏面為玻璃設計，可看到站內情景，電梯更直通L2層的「天空走廊」，可飽覽維港對岸，直望中環摩天輪，可謂「360度無死角」。大堂又採用玻璃天幕，愈低層景色愈靚，大公報記者推算最佳打卡位在B3層候車位置，可一覽對面山脈景致。



▶站內設有不少攤位遊戲

做文青：文化區就在隔離

西九龍站位於香港市中心最黃金的地段之一，坐擁維港無敵海景，除了站內的天空走廊及綠化空間等美景打卡位，附近亦有大型購物中心和知名景點，例如圓方、距離100及西九文化區等。

距離西九龍站最近的圓方，是香港最大的購物商場之一，名店林立，亦有溜冰場、戲院及食肆等；而圓方的廁所更被譽為香港最豪華廁所。位於環球貿易廣場的天際100，是香港最高的室內觀景台，可360度無阻地鳥瞰香港與九龍半島的景致。至於佔地約40公頃的西九文化區，將發展為全球最大型的文化區之一。西九文化區首個落成的地標建築戲曲中心，將於今年年底正式啓用。香港故宮文化博物館則於今年五月正式展開地基工程，料明年開始上蓋建設，目標是2022年完成。



B1 票務大堂
Ticketing Concourse

站內指示清晰 旅客不易「迷失」

西九龍站實行「一地兩檢」，通關安排一直備受關注。大公報記者昨日實地進入該站發現，站內離境和抵港設施周圍的指示清晰、透明度高，預料「誤入」的可能性極低。

由港鐵柯士甸站經天橋步入西九龍站L1層，旅客隨即可從約兩個成人高的透明擋板，向下望到B1層票務大堂、B2層抵港大堂和B3層離港大堂。

B1票務大堂：透明板分隔安檢區

B1層票務大堂同時設有離港安檢區、內有十餘部X光機，外圍同樣以透明擋板分隔安檢區和票務大堂。旅客須如同搭港鐵一般，持實名車票通過關機方可進入安檢區，職員亦要拍卡出入。一旁還設有警察報案中心、旅客服務櫃位以及多部閉路電視。搭乘安檢區外的升降機，只可分別向上和向下通往L1層和B2抵港層，以去到不同的交通接駁點和食肆商舖；搭乘安檢區內的升降機，才能前往B3離港層。這一層多處地方和安檢區外，都有清晰的指示牌寫明「離港」、「離境」等字樣；完成安檢後，也有多塊類似指示牌，提醒旅客即將離開香港境內。在開放日，港鐵在安檢區旁擺放了電視，不斷播放介紹通關模式的影片，全程以第一人稱視角展示，包括模擬經過內地口岸區的實況。

B2抵港大堂：開機隔開入境口岸區

據了解，在B2層抵港大堂，一排開機分隔了香港入境口岸區和大堂區域，口岸區內寫有「過境限制區」、「海關」等字樣。在面向大堂區域一側，所有開機都顯示了紅色交叉，以示不可進入；地面上的箭頭和「抵港」標示，以及大堂內的接駁交通指示牌，均提醒旅客應該前往的方向。開機旁還設有旅客服務櫃位，職員專用通道須拍卡出入，並有閉路電視監察。

綜合現場觀察和政府資料，由香港市區抵達西九龍站的旅客，無論B2入境層和B3離境層進入過境限制區，在見到其中的內地口岸區前，都必定會先遇到香港一方的出入境程序。

設施齊備

▲西九龍站附近路牌已標明高鐵路方向

▲西九龍站內設施齊備，配套完整

▲市民鄭先生覺得買票流程方便，交齊證件後很快便可拿到

指示牌易理解

櫃檯買票迅速

自助購票方便

電視介紹通關

▲港鐵在安檢區旁擺放電視，不斷播放介紹通關模式的影片

離港大堂易找

▲B1層票務大堂內多處設有「離港大堂」指示牌，方便旅客找路

記者實測：部分配套待改善

根據記者實測，由西九龍站M出口前往圓方，路程僅一分鐘，途中更設有自動行人道，方便攜帶行李的乘客；但另一條由柯士甸站通往西九龍站的天橋，則無此設施。

而在開放日，部分上述交通配套設計亦尚未完全落實。記者早上從港島東搭的士經紅磡前往西九龍站，駛上通往車站的佐敦道後，沿途不見指示車站方向的路牌，的士司機想找不到路以及上落客位置，一度要在附近兜路。勉強在路邊落客後，記者又因周邊地盤阻礙，不得不再次繞行，直至靠近西九龍站時才見到車站指示牌。

▲市民周太一家四口參觀高鐵路，大讚整個站似藝術品

▲參觀者手持高鐵路「車票」影相留念

數看西九龍站

樓面面積：**40萬平方米**（約25個黃埔站）
 綠化面積：**3公頃、700棵樹木**
 建築材料：**8000噸鋼材**（重量與巴黎鐵塔相若）、**4000塊玻璃**
 車廂座位：**68個一等座、511個二等座、2個輪椅者空間**
 站內樓層：**L2**天空走廊、**L1**行人天橋、**G**地面、**B1**售票、**B2**入境、**B3**離境、**B4**月台
 私家車位：**B2**停車場共有**500**個車位
 購票方式：**28**個人工售票櫃位、**39**部自動售票機（亦可網上購票後到站內取票）
 資料來源：港鐵公司

準備出發

陳先生（19歲大學生）：
我想搭高鐵去泉州、北京、武漢、汕尾旅遊，因為可以一條直線去到，不過擔心會搶唔到飛，所以到時會提早一個月購票。

職員親切

陳女士（右）及女兒：
在人工售票櫃位詢問了售票安排，職員解釋得很仔細、很耐心，從車票發售期、所需證件到座位安排，都一一解答，將來一定會在西九龍站搭，很喜歡車站、覺得有親切感，很高興香港有高鐵。

讚無障礙

黃太（其中一名兒子為殘疾人士）：
無障礙設施做得幾好，升降機會俾角落頭位，亦唔需要行到好遠。遲啲想試下搭高鐵返廣州，但行李要限長闊高加埋130cm，好唔方便，香港上車會比深圳上車方便好多。

大如機場

鄭小姐：
以前無搭過高鐵，所以今次睇睇下，覺得好宏偉，感覺似機場。遲啲想試下搭高鐵返廣州，但行李要限長闊高加埋130cm，好唔方便，唔知有無得託運行李。

候車座位較少

B3離境層寬敞的候車區內，空置區域多，座位偏少、稀疏（記者現場所見僅約200個）

訂票何處取？

站內指示可再改善，例如網上購票後應到何處取票，開放日暫未見相關指示牌

輪椅客需幫忙

港鐵職員面對坐輪椅人士，未有主動提供協助，例如指示升降機位置等

行李規限太嚴

行李尺寸限制較嚴格，對旅程造成不便，現時亦未知寄存和託運行李的安排

市民有Say

路牌少搵路難

通向車站的道路上，路牌數量不足，要到附近才見到指示牌，有的士司機抱怨難找路和上落客位置，最終要兜路

外圍應增指示

車站附近現時有多個地盤工程仍在進行中，旅客若從周邊步行前往，不免要兜路，而且指示牌有待增加

天雨地面濕滑

開放日遇天雨，車站通往戶外的出入口未能安排地毯，需由專人拿拖把不斷清理積水，以防市民滑倒