

大公報社評

播「獨」會長犯眾憎「佔中」禍首罪難辭

近日在中文大學、教育大學等多家大學的新學年開學禮上，學生會負責人在致辭中公開發表「港獨」謬論；「港獨」是否已成為大學生主流思想？未來政府和校方如何有效遏止校園播「獨」？成為社會各方普遍關注和憂慮的議題。

事實是，作為學生會負責人，在開學禮上當着校長、校董及全校師生面前公然放「獨」，大講什麼「相鄰國家威脅」、「北方帝國殖民」，言詞挑釁、態度囂張，情況絕對是嚴重和不可以接受的；但是，如果以為這幾名學生會負責人的言論就是當前大學生的主流意見或心聲，那就是「一竹篙打一船人」和大謬不然的。事實是，絕大部分與會學生對學生會負責人在莊嚴的開學禮上突然「爆」出如此偏激的政治言論，是感到意外和震驚的，對「港獨」內容更表示不能認同和反感，「他們不代表我」是當日與會學生幾乎眾口一詞的普遍回應。他們知道在國家民族這些大是大非問

題上是沒有什麼含糊或可退讓餘地的，國家就是不可分割、主權和安全就是不能侵犯；言論自由當然要維護，但自由並非沒有底線，學生會負責人在開學禮上公開播「獨」，令到外界以為大學生都沒有國家民族觀念、支持「港獨」，那是對他們人格的損害與侮辱。

因此，在嚴峻的事實面前，必須分清和確信，絕大部分大學生、年輕人是有頭腦、會思考和熱愛自己國家民族、反對分裂分離的，甘於「認『獨』作父」的只是極少數，他們以為口口聲聲什麼「鄰國」、「我城」就是「英雄好漢」，其實只是讓人瞧不起的「應聲蟲」和丑類而已。

少數播「獨」學生會會長，不是從天上掉下來、樹上長出來，他們之所以會有此惡行，以充當「賣國賊」為榮、以鼓吹分裂自己的國家為樂，是其來有自、有其客觀的歷史和現實原因的。長期以來在歷史文化教育和國民教育上的缺失是一大因素，他們

不知史、不知根、不知國，以為只有曾經被英國殖民管治一百五十年的香港才是他們的家，中國只是一個不相干的「鄰國」，百年積弱、割地賠款以至八年抗戰、血肉長城，不要說不能激起他們胸膛中的一點熱血與義憤，他們甚至以為這只是「電視劇」編導虛構出來的情節而已。從認知角度而言，播「獨」會長是可憐和可悲的。

然而，更令人憤慨的是，回歸以來反對派長期抗中亂港的惡行，特別是七十九日違法「佔中」和旺角黑夜暴亂，在部分青少年學生中已經造成難以挽回的惡劣影響，眼看黃之鋒、陳浩天、羅冠聰等人一個個被捧成「民主鬥士」，應邀美國演講，眼看戴耀廷、鄭宇碩、鍾庭耀之流一個個高談闘論、逍遙法外，這些播「獨」會長也就在幻想着自己有朝一日也會登上美國國會講台，「揚名」國際。禍首不除、「獨」禍難消，還會有多少青年大學生成為「芻狗」？

井水集

高鐵哪來「秘密樓層」？

廣深港高鐵港段已鐵定本月二十三日正式通車，一個爭乘高鐵的熱潮已在市民中掀起。港鐵公司昨日公布，下周一即本月十日上午八時，西九站開始公開售票，可以想見，排隊等「上車」的購票人龍早一晚就會出現，情況堪與劉德華演唱會比美。

當然，高鐵售票採取實名制，一人最多限買八張，「黃牛黨」難以搵食，否則，老老實實排隊買票的市民不「暴動」才怪。同時，網上購票也將於下周一中午十二時開始，同樣要「實名實證」，杜絕「網上黃牛」；不過，「黃牛」難以作惡，但網上「塞車」也要提防。

然而，不知可笑還是可惱的是，就在廣大市民、旅客都興致勃勃、爭乘高鐵之際，反對派政客卻一再在那裏「找碴」，製造不利高鐵開通的話題，繼什麼港人要替內地口岸區人員「買飯盒」之後，連日又在什麼西九站有「秘密通道」、「地下暗層」問題上大做文章。

這真是荒天下大謬的謠言。西九高鐵車站是一個高度現代化、自動化的交通基建樞紐，建築設計和結構上完全是一個專業問題，而正如特首林鄭及政務司司長張建宗的一再解釋，最底樓層是防火、疏散所必須，平時不向旅客開放，也就並無公開的必要。全港其他火車、地鐵車站也有類似設計，外國也是如此。然而，一個正常的車站設計，在陳淑莊、林卓廷之流口中，卻彷彿成了內地口岸人員的「藏身之所」，是見不得光的「秘密設施」，內地口岸人員下班後會偷偷「躲」在裏面，不返回內地去……。

內地口岸區人員來港是履行國家賦予他們的法定職能和權力，是來落實執行「一地兩檢」的，光明正大、有法可依，他們需要作賊般躲在「地下秘密樓層」麼？不過，反對派儘管挖空心思造謠嚇，高鐵開通之日，乘客歡天喜地乘車、「一地兩檢」成功執行，就讓造謠者見鬼去吧。

關昭

寒假與暑假 每年可買四張七五折

喜訊！內地港生搭高鐵享優惠

在內地讀書的港生有福了，港鐵昨日公布，高鐵香港段與內地看齊，提供「異地就讀學生票」優惠，就讀內地合資格大學的香港人，於內地寒假12月1日至3月31日、暑假6月1日至9月30日期間，享有優惠，以七五折每年購買四張往返內地院校所在地區及居住地的單程二等車票。有在內地就學的港生因慳錢坦言開心，亦有港生直指一年四張不夠用，希望可增加數量及延伸至全年可享用。

高鐵時代

大公報記者 陳卓康、盧靜怡廣州報道

廣深港高鐵香港段將在本月23日正式通車。根據最新安排，高鐵將推出異地就讀學生票，對在內地合資格大學就讀的港人，在內地暑假及寒假期間，每年可以七五折的優惠購買四張高鐵單程二等車票，以往返內地院校所在地區及居住地。

現時，在內地，普通大專院校（含國家教育主管部門批准有學歷教育資格的民辦大學）、軍事院校、中、小學和中等專業學校、技工學校就讀，沒有工資收入的學生、研究生，家庭居住地和學校不在同一城市時，學生憑附有加蓋院校公章的減價優待證的學生證，每年可享受四次家庭至院校之間的半價硬座客票、加快票和空調票。新生憑錄取通知書、畢業生憑學校書面證明，可買一次學生票；華僑和港澳台學生按照同樣規定辦理。

港段兒童票 身高1.5米以下

高鐵香港段設有兒童車票，約為成人車票的半價，定義跟隨中國鐵路總公司，18歲以下、身高介乎1.2米至1.5米的兒童。年滿18歲或身高1.5米以上的乘客，必須購買成人票。

對於可享優惠，在廣州暨南大學就讀的香港學生許安平感到振奮。「因為在廣東讀書近，我一年最少有八至十次回香港。以前只能從廣州買到深圳，現在可以一步到位，太方便了。」他表示

，身邊不少內地同學已經享受寒暑假購買特價高鐵票的優惠。不過，他了解到，目前內地學生的高鐵優惠票屬於特殊票種，只能從人工窗口排隊購買。

暨大港生盼延伸至全年

許同學希望，面對香港學生的學生優惠票可以開通網上購票取票的功能，免除排隊之苦。「人工窗口的隊伍非常長，很耽誤時間。現在我們可以領了內地領取居住證後，可以網上買票了，希望不要在買學生票時打回原形，去窗口排隊。」

同在暨大讀書的港生張小悅則表示，高鐵學生優惠票只能在寒暑假期間才能打折，而港生回香港的頻次很高，在勞動節或者國慶長假也常常會返港，因此希望學生票打折時間可以延伸至全年。「除了打折時間延長之外，希望學生優惠票的數量可以增加，一年四張不夠用。」

▲張小悅期望學生優惠票數量可以增加
大公報記者盧靜怡攝



▲港鐵公布高鐵香港段乘客攜帶行李的限制，車站事務經理鄭子均展示符尺寸的行李
大公報記者黃洋港攝

市民有Say

楊小姐(保險業)

Q：有冇興趣搭？
A：香港到深圳只需14分鐘，平時搭皇崗巴士最快都要45分鐘，高鐵咁快，票價又咁平，會試下。



Q：想幾時起行？

A：在中秋或國慶搭乘高鐵去深圳一玩。

Q：嫌行李限制？

A：行李限制有點問題，因為啲人返內地，多數會拎好大袋紅白藍，咁咪要下下都都運？



梁同學(中六生)

Q：點睇優惠？
A：若香港學生享有七五折優惠，都幾好，政府識得體諒學生。



Q：嫌行李限制？

A：行李限制是應該的，費事啲乘客拎咁多嘢，阻住列車空間啦。

Q：有冇興趣搭？

A：我平時搭東鐵或搭巴士返內地，需時好長。我會同屋企人返內地玩，因內地嘢平。



Q：託運點睇？

A：我又唔會拎大量嘢返內地，所以行李限制對我冇影響。

Q：託運？

A：行李限制對於香港到內地公幹的人來說，較為方便，始終唔使自己拎喺手度，託運的話，亦不怕丢失。



行李限20公斤 尺碼約24吋篋

【大公報訊】記者陳卓康報道：高鐵香港段乘客攜帶行李的限制，銜接現行內地高鐵網絡的規定，每件行李長、闊、高不得超過130厘米，約相當於24吋行李箱，重量每名成人上限20公斤，小童10公斤，不限件數。樽裝飲品、熟食也可上列車；個人用品方面，指甲油少於20毫升，髮型用品少於120毫升，火柴及火機各限帶兩個，危險品、易燃物品則嚴禁攜帶。港鐵表示，行李規定嚴格執行，一視同仁。

此外，內地「失信人名單」制度同樣適用本港，劉天成稱，例如在車廂內吸煙或違法行為，可被列入失信人名單，在港鐵票務系統將不能購票。

就大型行李安排，港鐵指西九龍站內設有包裹寄送服務櫃位，但行李不可同日抵達目的地。問及乘客過關後，若不慎遺留行李在外，職員會否代勞送入禁區，港鐵車務總監劉天成稱，可聯絡車站職員協助，安排出外取回物件，重新入關接受安檢。

此外，內地「失信人名單」制度同樣適用本港，劉天成稱，例如在車廂內吸煙或違法行為，可被列入失信人名單，在港鐵票務系統將不能購票。

「高鐵首發團」未賣票已搶闊推

【大公報訊】記者謝瑩瑩報道：旅遊業界熱切期盼廣深港高鐵香港段通車，有旅行社昨日搶先推出「高鐵首發團」，在本月23日高鐵通車當日，在西九龍站集合出發，展開四日三夜高鐵遊。港鐵昨日與旅遊業會面，介紹高鐵預售票務安排，中旅社副總經理吳熹安表示，旅客可於下周五起，透過十多間旅行社或票務代理買高鐵車票，屆時只需出示證件副本，若是幫他人購買，需帶上相關人士的證件副本，順利於車站取票。旅遊業議會主席黃進達稱，據港鐵稱，日後才為旅行社提供團體票。

圳北站，再轉乘武廣高鐵前往株洲西站，到達江西。四日三夜行程，成人團費2199元起，小童1899元。

大航假期集團董事長陳燕萍昨日接受大公報記者查詢時稱，首發團是乘搭高鐵通車首日的列車，她相信可取得足夠車票。中旅社副總經理吳熹安稱，旅客可於下周五起，透過十多間旅行社或票務代理買高鐵車票，屆時只需出示證件副本，若是幫他人購買，需帶上相關人士的證件副本，順利於車站取票。旅遊業議會主席黃進達稱，據港鐵稱，日後才為旅行社提供團體票。

兩地設協調機制保障通車

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者7日從廣鐵集團獲悉，9月10日廣深港高鐵各次列車車票在內地和香港同步發售。目前中國鐵路總公司與香港特區政府建立「廣深港高鐵香港段運營高層協調機制」，定期召開會議商討解決重點問題；而廣深港高鐵香港段已具備按期於9月23日開通條件。

「隨着高鐵香港段運營，標誌着內地高鐵網將延伸至香港，兩地高鐵實現互聯互通。」中國鐵路總公司有關部門負責人表示，目前中國鐵路總公司按中央要求，與香港特區政府建

立了廣深港高鐵香港段運營高層協調機制，從包括在制定調度及運輸組織辦法、出台跨境運輸組織規則、對售票系統和乘降服務設施進行優化升級、對參與跨境運輸的動車司機等工種進行全員培訓、制定突發事件應急預案等五大方面進行精心組織籌備，全力做好廣深港高鐵香港段開通運營各項工作。

負責人介紹，內地和香港鐵路部門共同研究制定了《廣深港高速鐵路跨境旅客運輸組織規則》，旅客在出行前可通過內地和香港鐵路網站、客服電話和車站公告查詢。