

## 黃金周赴港遊旺場 京滬閩民眾翹首體驗

# 網上搶位 深首發車票速售罄

10日，廣深港高鐵各次列車車票在內地和香港同步發售，與香港排隊「搶票」現象不同，內地因互聯網購票全面普及，假期間赴港旅遊或經港中轉的內地旅客紛紛在網上「淡定」購票，不少身處內地的港人成功「飲到頭啖湯」，大讚高鐵出行既省時又省錢。首日票開售後，深圳北至香港的首發車車票在短短一小時內售罄，網絡購票佔絕大多數。深圳交通部門人士表示，隨着國慶黃金周來臨，內地「高鐵赴港遊」組團氣氛或更熾熱，屆時不排除「一票難求」。就大公報記者採訪所見，北京、上海和福州不少民眾對乘坐高鐵路遊翹首以盼。

### 高鐵路時代

大公報記者 敖敏輝、黃仰鵬報道

廣深港高鐵是中國高速鐵路網的重要組成部分，全長141公里，其中內地段115公里，香港段26公里。據中國鐵路總公司有關部門負責人介紹，廣深港高鐵香港段開通初期，將根據客流情況按日常圖、周末圖、高峰圖安排動車組列車開行。最高峰日計劃每日安排開行動車組列車127對，其中廣州、深圳至香港的本線列車114對，跨線長途列車13對。9月23日開通運營首日，安排開行95對動車組列車，其中跨線長途列車13對。10日早上8時起，市民可通過各種售票渠道購買9月23日及其以後的廣深港高鐵跨境列車車票，其中互聯網、電話訂票預售期30天，人工售票窗口、自助售票機預售期28天。

### 熱切期待14分鐘「動感之旅」

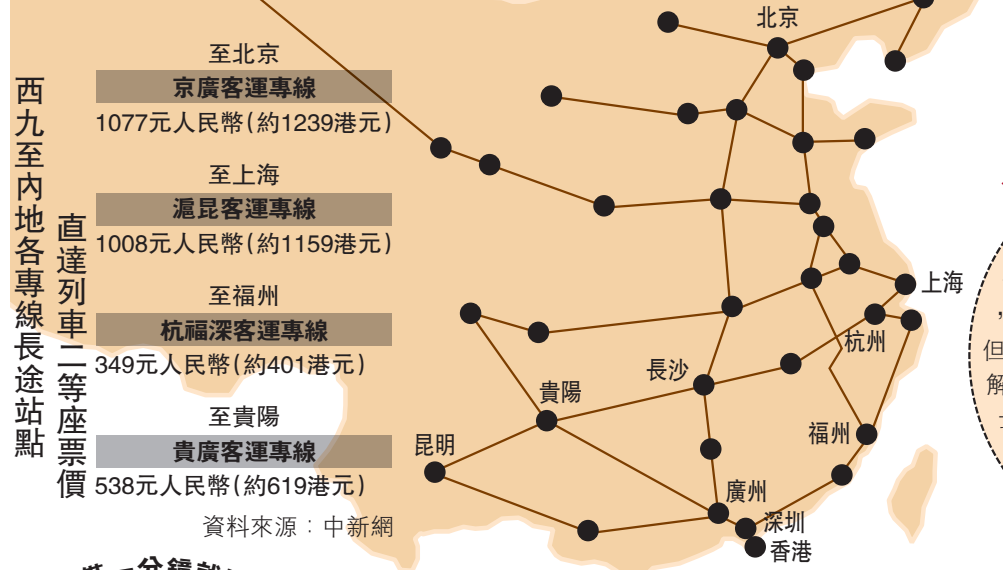
10日早上8時，深圳北站開通廣深港高鐵跨境列車售票窗口，只有零散幾名旅客前往購票和取票，現場無出現排長龍的現象。對比強烈的是，網絡上車票銷情紅火，記者留意到，車票開售半個小時，首發車票已賣出200張，超過九成為網絡購票，不到10張為深圳北站售票窗口售出。這與內地鐵路網絡售票日趨成熟，市民早已熟悉網絡購票有關。

在福田車站正在取票的港人鄭先生，購買的是23日當天開往香港西九龍的車票。鄭先生在福田中心區上班、經常往來深港兩地，對他來說，香港通高鐵路之後，回家的路也近了。他說，中秋假期正好要返港與家人團聚，相信14分鐘的「動感之旅」會有不一樣的出行體驗。

深圳交通部門人士表示，事實上，深圳到香港早已四通八達，包括「和諧號」動車、粵港直通巴士等赴港方式十分多樣，估計多數購票市民純粹是為了首次體驗高鐵路赴港。國慶黃金周即將來臨，內地客組團高鐵路赴港的熱情料會十分高漲，屆時不排除會「一票難求」。

記者發現，由於廣州南至香港西九龍開行班次多達34班次，無論是去程和回程，從9月23日至10月2日，全天票源都十分充足。不過，有兩類車票十分緊俏，開售沒多久便顯示「無票」。一類是較多港人前往探親、旅遊的目的地，如9月23日香港前往廣西桂林、廣東潮汕，至中午時車票基本售罄。一類是長途中轉車站的車票，如長沙、武漢與香港之間，不論是去程還是回程，至截稿時，白天開行的車票已售罄。

對香港人吳舒景來說，廣深港全線開通意義明顯。國慶期間，他要參加一位內地友人的婚禮，於是購買了一張從香港西九龍前往長沙的高鐵路票。他表示，若果是在往年深圳和長沙高鐵路票同告售罄，他必須從香港或深圳乘飛機前往長沙，價格約為1500至2000元（人民幣，下同），如今成功購得西九至長沙高鐵路票，有助節省時間和金錢。



**廣州** 「僅一分鐘就到手了！」  
廣州旅客黃先生聽聞廣深港高鐵路開售，10日早上9時打開12306手機APP，發現從廣州南到香港西九龍票源充足，不到1分鐘就買好了高鐵路開通首日G6503次車票。「我本以為會非常搶手，沒想到還有這麼多票。買票流程和內地完全一樣。」  
(記者 敖敏輝)

**深圳** 「沒想到自己這麼幸運」  
深圳市民陳小姐表示搶購到由深圳北至香港西九龍首發列車車票十分興奮，沒想到自己這麼幸運。她告訴大公報，今年中秋有赴港遊的計劃，剛好中秋前一天香港開通高鐵路，「深圳赴港可以有許多方式，不過香港通高鐵路的首發車具有紀念意義。」  
(記者 黃仰鵬)

**福州** 「票價不貴時間也快」  
10日上午8時，郭小姐在福州車站售票專窗購買9張10月1日G3001次福州到西九龍站火車票，同時購買10月5日返程票9張。郭小姐表示，早已考慮赴港旅遊，且因西九龍站票價不貴，時間也快，索性調整了原來搭乘飛機的計劃。  
(記者 蔣煒基)



▲ 高鐵路西九龍站月初舉行開放日場面喧嘩 網絡圖片

▶ 「動感號」高鐵路 網絡圖片



**北京** 「帶老人家去香港逛逛」  
北京市民于女士表示，自己平時就喜歡旅遊，總想着帶老人家孩子去香港，但是老人家礙於身體原因不喜歡坐飛機，廣深港高鐵路開通以後可如願帶老人家去香港逛逛。「雖然時間有點長，但是相信對老人們來說是一個比較妥當的選擇。」  
(記者 馬靜)

**上海** 「會願意嘗試，嘗鮮嘛」  
在滬港人Samson說，若香港至上海的列車票價高於2000港元就不會考慮高鐵路，但表示「會願意嘗試，嘗鮮嘛！但是應該不會經常乘坐。」Samson解釋，目前高鐵路時刻安排對商務人士來說會耽誤近一天工作，估計商務人士未必會選乘高鐵路。  
(記者 倪夢環、夏薇)



▶ 10日，一名市民在深圳北站展示9月23日深圳北至香港西九龍站的高鐵路車票 新華社

**列車開行量怎定？**  
據中國鐵路總公司有關部門負責人介紹，廣深港高鐵路香港段開通初期，將根據客流情況按日常圖、周末圖、高峰圖安排動車組列車開行。最高峰日計劃每日安排開行動車組列車127對，其中廣州、深圳至香港的本線列車114對，跨線長途列車13對

**可通達多少城市？**  
廣深港高鐵路香港段開通運營後，可通達北京、上海、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門、汕頭、貴陽、桂林、昆明等城市，到達內地40多個車站

**往北京車程多長？**  
從香港西九龍站出發，至深圳福田站的列車最短運行時間14分鐘，至廣州南站的列車最短運行時間47分鐘；至上海虹橋站的列車運行時間為8小時17分鐘，至北京西站的列車運行時間為8小時50多分鐘

**香港段票價較高？**  
以公布的二等座票價為例，從西九龍站到福田站，20多公里的距離需要68元人民幣；而從福田站到廣州南站100多公里，只需要82元人民幣。相關人士介紹，定價綜合考量兩地高鐵路建設運維成本、各種交通方式比價關係、客流市場需求、居民消費水平等因素。雙方運營企業對部分列車實行優惠票價，並將根據市場實際情況在公布票價範圍內進行浮動

資料來源：中新網

## 票源緊張 專家籲大數據分配

【大公報訊】記者蔣煒基泉州報道：後每日往返香港和漳州有9趟列車，香港和廈門有8趟，往返泉州僅有2趟。福建省港區政協委員聯誼會會長、香港福建社團聯會副主席蔡建四(圓圖)表示，祖籍福建港人有120萬，其中80萬來自泉州。若加上在深圳70萬泉州人，整個珠三角至少有200萬泉州人。「無論是人員基數還是往來頻次，泉州動車站均不應僅作為其中途站點，而分配到十分緊缺的票源。」蔡建四建議引入大數據合理分配票源。



## 北京赴港九小時 一等座「搶手」

【大公報訊】記者馬靜北京報道：廣深港高鐵路將於9月23號全線運營，10日早上8點開始，廣深港高鐵路各次列車車票在內地和香港同步發售。截至10日下午5時23日首日從北京西至香港西九龍的G79次列車一等座和二等座仍有餘票，一等較搶手。預訂網頁顯示有23日北京西至香港西九龍站的G79次列車一等座和二等座票，



## 高鐵路駁腳港中轉 國慶歐遊慳五千

【大公報訊】記者胡若璋廣州報道：和香港機場相比，國慶期間廣州直飛羅馬的機票貴2000至3000元。高鐵路開售首日，十一黃金周計劃前往歐洲旅遊的廣州番禺市民陳高翔，購買了兩張前往香港的高鐵路票。據悉，廣深港高鐵路開通後，借助高鐵路的高效便捷，經香港中轉國外旅客料將增加。陳高翔透露，原本計劃從廣州搭乘南方航空直飛羅馬。無奈簽證辦理耽誤時間，廣州飛羅馬機票不斷看漲，從7月份的6千多元(人民幣，下同)上漲至9月初的9千多元，香港轉機飛羅馬航線價格相對穩定，在6千元左右上下浮動。「廣州直飛歐洲肯定更省時，但廣深港高鐵路開通後再去香港搭飛機就方便了」。陳高翔算一算，坐高鐵路前往香港飛歐洲，與兩個人從廣州直飛相比，要省下4500元左右的交通費。陳高翔已提前訂好29日赴港高鐵路票，他認為，雖然215元赴港高鐵路費用並不便宜，但48分鐘就到港的高強度速度值得體驗。

廣深港高鐵路香港段開通Q&A