

最強颶風「佛羅倫斯」直撲美東

逾150萬人疏散 30戰艦緊急出港避險

【大公報訊】據路透社、美聯社及CNN報道：美國2018年最強威力的颶風「佛羅倫斯」(Florence) 10日增強為四級颶風，即將侵襲美國東南部的南、北卡羅來納州與弗吉尼亞州。目前當局已對沿海地區超過150萬的居民，頒布強制性的緊急撤離令，同時疏散位於東海岸的諾福克軍港等基地的艦隻。據悉，「佛羅倫斯」不僅是北卡州近60多年來所遭遇的「最強颶風」，隨著暴風威力不斷增強，很可能升級為五級「超級颶風」。

美國國家颶風中心指出，「佛羅倫斯」最高持續風速達到每小時209公里，預料風力將會持續加強，並於13日登陸。氣象圖顯示，「佛羅倫斯」有可能在北卡州和南卡州的邊界附近登岸，並且在兩州之間滯留，屆時會帶來25至38厘米的雨量，兩州已宣布進入緊急狀態。

北卡州勢成颶風「靶心」

北卡州州長庫珀表示，該州勢必成為此次颶風的「靶心」。為了應對颶風，南卡州州長麥克斯特要求沿海地區超過100萬居民緊急撤離，加上弗吉尼亞州和北卡州，估計撤離人數會超過150萬。

當局警告稱，如果「佛羅倫斯」持續停滯，當地會受強風嚴重破壞，暴雨亦會令河流氾濫，造成水災，電力供應料會中斷，而北卡州會成為重災區。除了沿海地區的居民，內陸地區也應當準備好應對颶風帶來的不良影響。

除此之外，美國海軍也下令停靠在諾福克軍港的30艘戰艦緊急出海，以避免在大風大浪之下，戰艦會撞壞軍港設備。包括美國航空和西南航空在內的多家航空公司建議乘客避開颶風移動路線做好行程安排。

美國總統特朗普多次在推特上發文指此次颶風非常危險，提醒市民做好一切應對措施，留意當局指令，務必注意安全。同時聯邦政府會調撥物資應對。

居民「瘋狂」搶購物資

目前，北卡州已經出現了搶購物資和撤離人潮。在北卡的沿海城市卡拉巴什(Calabash)，超市經理羅伯特說，10日當天兩小時內店裏就賣出了150罐煤氣，木板、繩索、手動開罐器以及防洪沙袋也成為了搶手貨。羅伯特對這一情形表示驚訝：「我從1983年就開始做這一行，這次(人們的舉動)是最瘋狂的。」有些商店貨架上的礦泉水、牛奶和麵包從10日開始已經被搶購一空。

當地的加油站也可見車輛排長隊加油，居民柯萬表示，她不得不和丈夫帶著孩子驅車四小時前往東部的特拉華州。她說：「那兒的情況也不見得很好，不過至少比這裏安全。」

自1850年有可靠的風暴紀錄以來，北卡州只於1954年遭受過一次4級颶風——「黑茲爾」(Hazel)的襲擊，颶風造成北卡州19人死亡，1.5萬所房屋受損。

▲北卡州居民10日在當地超市瘋狂搶購物資 網絡圖片

▲南卡州居民10日排隊購買液化天然氣 路透社

▼諾福克軍港的麥克福爾號驅逐艦10日在颶風抵達前出港避風 法新社

諾福克軍港疏散艦隻防風

【大公報訊】據美聯社報道：因4級颶風「佛羅倫斯」即將登陸美國東海岸，位於東海岸的諾福克軍港等基地的艦隻於10日完成全部準備工作後，陸續在颶風抵達前出港避風。

美軍艦隊司令部10日對停靠在諾福克軍港以及鄰近的利特爾克里克聯合遠征基地的所有艦隻下達「一級疏散令」。美國防務發言人曼寧說，目前約有30艘艦艇停靠在這兩個軍事基地，艦艇將於10日完成準備工作後開拔，「前往大西洋上可以躲避颶風的海域」。對於因接受維護而無法離開基地的艦艇，海軍將採取措施對其進行加固。與此同時，鄰近弗吉利亞州海岸的海軍基地也已經準備好了抗洪沙袋和燃料發電機。

諾福克海軍基地是世界上最大的海軍基地，有14座碼頭和11座機庫。美國軍港因颶風進行疏散屬於例行操作，上月颶風「萊恩」抵達夏威夷州前，美軍曾要求珍珠港內軍艦駛離避風。

不同等級颶風的影響力

來源：法新社

風速119-153公里每小時
對建築、樹枝和電力的危害較小

風速154-177公里每小時
建築屋頂、玻璃、牆體都會受到危害；淺根樹木折斷；部分地區中斷供電

風速178-208公里每小時
建築受損；許多樹木連根拔起；沿海洪災；電力和水資源短缺

風速209-251公里每小時
有屋頂和牆體倒塌；大多數樹木、供電線被毀；洪水；海拔10千米以內地區需要疏散人員

風速252公里每小時以上
屋頂掀起；建築被毀；洪水；海拔16千米以內地區需要疏散人員

▲四大風暴逼美衛星圖 網絡圖片

熱帶風暴奧利維婭 颶風佛羅倫斯 颶風艾薩克 颶風海倫

四大風暴逼美

另據CNN報道，除了颶風「佛羅倫斯」之外，目前海面上還有三大「風暴威脅」正在徘徊，包括大西洋上的颶風「艾薩克」(Isaac)、「海倫」(Helene)，以及太平洋上的熱帶風暴「奧利維婭」(Olivia)。

美國國家颶風中心表示，「艾薩克」只是一個小型颶風，將在本周中接近小安的列斯群島時有所減弱。根據預測，颶風「海倫」將在大西洋上向北進發，不會造成降雨。不過，「奧利維婭」將對夏威夷造成威脅，當地已經發布預警，風暴或會帶來強風、暴雨、巨浪和風暴潮。

颶風下判斷失誤拒撤離 撞橋日油輪船長被問責

【大公報訊】據日本《產經新聞》報道：日本25年最大颶風「飛燕」4日登陸時，停泊在關西機場對面的油輪「寶運丸」因被強風推動，撞向關西機場唯一對外聯絡橋，造成橋身受損，機場內5000名遊客被困。海上保安廳10日以業務過失為由，傳喚「寶運丸」的船長，詢問他不撤離至安全地區，而是將船隻停在關西機場附近的原因。

負責運送機場燃料的「寶運丸」3日停泊在距離聯絡橋以南2.2公里處，用重達2.5噸、長達195米的錨固定住。

該船原定於4日前往大阪府高石市的精煉廠裝油，但因為颶風延期至5日。等到4日颶風登陸，強風直接將錨吹走，致使「寶運丸」撞上聯絡橋。

事故發生前，海上保安廳大阪灣海上交通中心曾兩度致電船長，提醒他甩錨的可能性，並建議它停泊在距離機場連接橋5.5公里以外的地方。但船長判斷失誤，以為「紀伊山地和關空島可以遮擋強風」，不必撤離到那麼遠的地方。

管理聯絡橋的公司表示，可能會要求船長及其運營公司承擔起一部分的道路修理費和賠償費。

▲郵輪「寶運丸」4日被颶風吹動，撞上關西機場聯絡橋 法新社

澳鎳礦挖出1.2億元黃金

【大公報訊】據加拿大廣播公司報道：9日，加拿大挖礦公司RNC宣布在澳洲西部城鎮坎博爾達的鎳礦中，挖出了大約9250安士(約262公斤)的黃金，總價值約為1500萬美元(約1.2億港元)。

上周，RNC公司的礦工在這座名為Beat Hunt的鎳礦地下500米處作業時，發現了多塊外層被黃金包裹的巨大石英，其中最大的一塊重達90千克，含有2440安士(約69.2公斤)的黃金，估價400萬美元(約3140萬港元)。

礦工道爾向記者表示，他入行16年，從未看到過這樣的場景：「我在作業的時候，金屬從四面八方的洞中掉了出來，到處都是。」在開採地點的高級地質學家塔諾斯激動地表示：「這無疑是一生只有一次的奇遇」。

公司總裁塞爾比稱，會將兩塊最大的含金石英進行拍賣，其他的散金則會被製成金條出售。

他表示這座礦自1973年一直作為鎳礦開發，這是第一次挖出黃金，考慮到還可以再向下挖掘幾千米，說不定還有更多黃金藏在地下。

▲加拿大挖礦公司在澳洲挖出大量黃金 網絡圖片

特朗普為「9·11」握拳打氣捱轟

【大公報訊】綜合美聯社、美國《商業內幕》報道：舉世震驚的「9·11」恐怖襲擊事件的17周年紀念日，美國總統特朗普11日攜妻子梅拉尼婭赴賓夕法尼亞州的遇難者紀念碑參加悼念活動。但特朗普在當日早晨到達賓州時，被記者拍下了握雙拳打氣的一幕，這張照片在社交平台上被瘋轉，許多民眾指責他毫無悲傷之情。

特朗普一直因為不尊重「9·11」事件飽受詬病，在2001年恐襲當日，世貿中心倒塌之後，他吹噓自己的特朗普大廈因此成了曼哈頓第一高樓。在2016年競選總統之時，他在毫無事實根據的情況下，聲稱新澤西州有上千穆斯林在聽到「9·11」恐襲的新聞後歡呼雀躍，這番言論被穆斯林強烈抨擊。

此外，特朗普11日在推特上發表一系列推文紀念，其中還表揚了他的律師、時任紐約市市長朱利安尼當時處理及時。他有一條推文寫道：「『9·11』已經過去17年了！」這條推文語氣頗為興奮，讓民眾大為憤怒。

在2001年9月11日，恐怖大亨本·拉登領導的「基地」組織劫持了4架民航，其中兩架撞上了紐約世貿中心雙子塔，另一架撞上了弗吉尼亞州的五角大樓，最後一架本朝著華盛頓特區飛去，但由於乘客和劫匪殊死搏鬥，最後飛機墜毀在賓州尚克斯維爾，機上人員全部遇難。

事發後，政府在尚克斯維爾建立了「9·11」事件紀念碑，上面列着所有因「9·11」事件過世的人。但這個紀念名單至今仍在增長，因為目前在世貿中心雙子塔中遇難的2753名死者中，還有1111名罹

難者尚未確認身份。在紐約的鑒定室內，有團隊日復一日地檢查遺骨，試圖提取DNA。但由於骨骼經大火焚燒，暴露在細菌、陽光和柴油下，DNA遭到嚴重破壞，所以很難提取成功。

▲特朗普(左一)11日赴賓州參加悼念活動時被拍到握拳打氣 路透社