

▶14日，國家主席習近平在北京人民大會堂同委內瑞拉總統馬杜羅舉行會談。這是會談前，習近平在人民大會堂東門外廣場為馬杜羅舉行歡迎儀式。新華社



## 中國委內瑞拉簽署「一帶一路」備忘錄

【大公報訊】據新華社報道：中國國家主席習近平14日在人民大會堂同委內瑞拉總統馬杜羅舉行會談。習近平強調，中委雙方要優化創新務實合作，以簽署共建「一帶一路」諒解備忘錄為契機，加緊對接、推進落實雙方業已達成的合作共識，提升委方自主發展能力，推動兩國合作可持續發展。

會談前，習近平在人民大會堂東門外廣場為馬杜羅舉行歡迎儀式。習近平歡迎馬杜羅第十次訪華，讚賞馬杜羅高度重視發展中委關係，堅定支持中委合作。習近平指出，中方始終從戰略高度和長遠角度看待和發展

中委關係。中委要協力增進友好互信，創新推進互利合作，持續促進共同發展，引領中委全面戰略夥伴關係邁上新台階，更好造福兩國人民。

**習近平：支持委謀求穩定發展**

習近平強調，雙方要築牢政治互信，保持高層交往勢頭，讓中委友好成為兩國各界政治共識。中方將一如既往支持委內瑞拉政府謀求國家穩定發展的努力，支持委內瑞拉探索符合本國國情的發展道路，願同委方加強治國理政經驗交流。雙方要積極促進民心相通，擴大人文領域交流合作和地方交往。

雙方要加強多邊協調配合，繼續在聯合國等國際和地區組織內加強溝通，共同參與全球治理體系改革和建設，維護發展中國家正當權益。

馬杜羅表示，委中人民長期友好，委方感謝中方長期以來給予的理解和支持，希望更多借鑒中國改革開放和治國理政成功經驗，願積極參與「一帶一路」建設，探討有效融資方式，加強能源、產能等領域合作，擴大人文交流，攜手共創兩國關係更加美好的未來。會談後，兩國元首共同見證了兩國政府關於共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄等雙邊合作文件的簽署。

# 始發票日賣千張 穗赴港熱情高

## 班次多如巴士 車票熱銷毋庸搶飛

廣深港高鐵開通在即，港人和內地乘客紛紛購票嘗鮮。14日，距離首發日車票銷售截止尚有10天，廣州南站以平均日賣千張速度售出當天前往香港的車票近5000張。雖然車票熱賣，但並未因車票少而出現「搶票」現象。來自廣鐵集團消息指，廣深港高鐵內地三大主要高鐵站廣州南站、深圳北站、福田站，僅始發前往香港的車次便多達81趟，加上省外經停車次，更達近百趟。其中，包括始發和經停，深圳每天發往香港車次達到92趟，頻率之密集比城市公交車更「公交化」。

### 高鐵時代

大公報記者 敖敏輝廣州報道

廣深港高鐵開通，港人最為興奮，紛紛搶票嘗鮮。記者14日登陸12306網站發現，9月23日由起點香港西九龍站開往廣州南站的首班車G80及次班車G6582次均的車票均已售罄。香港前往福田及深圳北的3趟列車，車票同告售罄。除上述兩趟車外，其他車次票源充足。這說明不少港人購票是為「搶頭彩」。

高鐵起點廣州南站每日發往香港西九龍的單程車次達到34趟（雙向68趟），始發列車佔絕大多數，共有30趟（雙向60趟），僅4趟是經停車（同樣可購票乘車），在站與站之間始發／終到列車數量方面，居全國前列。

### 始發站票源最豐富

目前，內地實現高頻次發車的城際鐵路，主要是京滬高鐵、京津城際、滬寧高鐵、滬杭高鐵。按區間內單程始發車次數量（不計算始發前往區間外城市），頻次最高的為京津城際鐵路天津—北京，達到104個車次。廣州南至香港30個車次位居第四。深圳北至香港西九龍車次達到92個，其中始發車次24個；福田站往香港始發車次亦達27個。加上廣州南30個車次，廣深港高鐵區間內單程始發列車總量達81趟，西廣場由於接近地鐵站和公交站，往往人滿為患，而東廣場則相對人少，不少人選擇在一樓驗票乘車，其實完全可以先搭乘垂直電梯上三樓大廳，再驗票，這樣可節省不少時間。

### 防止囤票 分批放出

返程上，廣州南前往香港的G6501次列車，除商務特等座顯示剩餘4張票外，一等座和二等座均充足。來自鐵路部門消息指，截至14日已售出9月23日廣州南站始發前往香港的車票近5000張，平均每日售出1000張左右，這表明內地居民赴港熱情依然高漲。

據鐵路部門介紹，票源分配上始發列車所在站一般獲得全數車票，始發／終到站之間票源最豐富，對兩端乘客購票最有利。這不難解釋，不論是廣州南至香港，還是深圳北、福田至香港，票源十分充足。細心的旅客會發現，廣州南站開通日首發列車6501次車，開售2天後一等座顯示僅剩個位數，如今卻顯示票源充足。對於是否有人退票，鐵路部門解釋，為防有人囤票，不會一次性放出全部車票。

廣深港高鐵票源充足，也和車次豐富大有關係。記者透過12306網站發現，廣深港



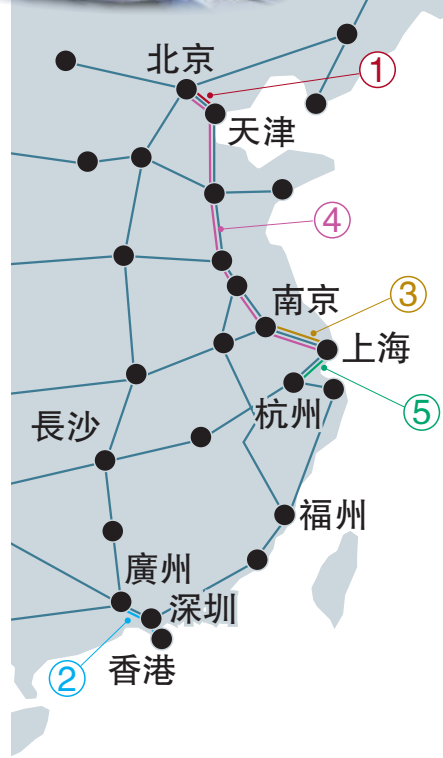
▲據鐵路部門介紹，在票源分配上始發列車所在站一般獲得全數車票。大公報記者敖敏輝攝



▲鄭州東站把微笑服務貫穿於服務的每一個環節。大公報記者馮雷攝

### 單程始發車次數量比較

- ①京津城際（動車）：104個車次
  - ②廣深港高鐵：81個車次
  - ③滬寧高鐵：55個車次
  - ④京滬高鐵：42個車次
  - ⑤滬杭高鐵：15個車次
- （記者敖敏輝整理）



### 微笑迎港客 鄭州東增引導員

【大公報訊】記者馮雷鄭州報道：廣深港高鐵運營在即，鄭州東站及時通過站內電子顯示屏、發放列車時刻表、車站新媒體平台等形式，公布廣深港高鐵列車的信息，全力做好客運服務，方便旅客查找車次準確購票，迎接廣深港高鐵的開通。

鄭州東站對12台自助售票機進行系統升級，確保每個售票處至少有一台自助售票機可以使用內地居民往來港澳通行證進行購、取票業務，並進一步優化站內的15台鐵路旅客雲服務終端機，為旅客提供免費電話、車站導航、遺失物品查詢、車次查詢、正晚點查詢、公交查詢、地鐵查詢、機場巴士、長途汽車、車站周邊、重點旅客登記等多項服務。鄭州東站積極貫徹「首問負責」和「微笑服務」，要求每位職工耐心解答旅客問詢，又在全站範圍內組織幹部職工開展業務考試和專項培訓，強化各崗位人員業務水平。為方便首批從香港乘高鐵赴河南旅遊的旅客進行接續活動，鄭州東站在一層東、西兩側服務台增派引導員，及時解決旅客在出站後的各類問題。

## 統計局：經濟運行平穩無滯脹

【大公報訊】記者張帥北京報道：在經濟下行壓力較大背景下，近兩月物價卻出現強烈的上漲預期，對於中國經濟會否出現滯脹風險，國家統計局新聞發言人毛盛勇14日稱，造成8月份消費價格漲幅擴大的因素主要是一些季節性短期因素，這些因素不會給9月份以後價格上漲帶來壓力。

國家統計局發布的數據顯示，全國居民消費價格繼7月份同比上漲2.1%後，8月

份這一指標漲幅相比上月又上漲0.7%。最近兩個月價格漲幅有所擴大，主要原因是食品價格上漲。

毛盛勇強調稱，總的來看，中國經濟運行主要指標特別是增長指標還是比較平穩，GDP過去12個季度都穩定運行在6.7%-6.9%的中高速區間，月度主要增長指標也比較平穩，因此滯脹或者類滯脹是不存在的。

## 貿戰無贏家 中方籲美傾聽業界呼聲

【大公報訊】據中通社報道：對於美方稱「中美貿易戰對美方造成的損失比中方的損失小」一說，中國外交部發言人耿爽在14日的外交部例行記者會上回應指，貿易戰解決不了問題，只會損人害己。中國有句話叫「傷敵一千，自損八百」，我覺得討論誰損失一千、誰損失八百沒有任何意義。

耿爽指出，在近日美方就擬對2000億美元中國產品加徵關稅舉行的聽證會上，絕大多數與會代表認為加徵關稅將對美國企業造成傷害，甚至摧毀有關行業。13日中國美國商會和上海美國商會發表的報告顯示，近三分之二在華美企認為美國首輪

加徵的500億美元關稅已影響其在華業務。耿爽表示，中方再次敦促美方決策者傾聽美產業界和消費者的強烈呼聲，停止單邊主義和貿易保護主義的做法。耿爽重申，貿易衝突升級不符合任何一方的利益，在平等、誠信的基礎上進行對話和協商才是解決問題的唯一正確途徑。

## 國慶長假料七億人次出遊

【大公報訊】記者孔雲瓊上海報道：昨日攜程發布《中秋國慶旅遊預測報告》，指今年國慶長假國內旅遊將保持快速增長，預計超過7億人次出遊，創歷史新高。因旅遊消費能力提升，定製遊、私家團晉升為「網紅」旅遊項目。

有旅行界人士接受大公報記者採訪時稱，越來越多遊客不願和陌生人拼團，不願去大眾景點，寧願多付三五成旅費，亦要到心馳神往的專屬旅遊目的地。從事建築設計的姚小姐告訴記者，她剛預定了國慶前往歐洲的建築10日遊行程，價格全包約5萬元（人民幣，下同），相較常規歐

洲10日遊3.5萬元高出43%，但因旅遊團全由建築師同行組成，且可前往歐洲多個不對外開放的樓盤參觀，價格貴一點都值得。



▲13日，浙江杭州市紫荊村舉辦特色「水上竹笛音樂會」。新華社

## 中俄關係的「元首引領」與「民意根基」

### 國際銳評

中央廣播總台

在剛閉幕的第四屆東方經濟論壇舉行期間，中國國家主席習近平與俄羅斯總統普京舉行4個月內的第三次會晤。這種元首間的頻繁互動，已經成為中俄關係發展的一個顯著特徵——在最近5年多裏，習近平和普京會面超過20次，充分體現出中俄關係的高水平和特殊性，凸顯了兩國關係在各自外交議程中的優先地位。

兩國元首的親密交往，還體現在一些家庭式、朋友式的氛圍和細節上。例如今

年6月普京總統訪華期間，與習近平主席共乘高鐵自北京前往天津，在天津的晚宴上，普京親自動手試做了天津當地的特色小吃狗不理包子和煎餅果子，他把自己做的煎餅果子請習主席品嚐時說：「您得記住，這是我做的。」

國之交在於民相親。在12日舉行的第四屆東方經濟論壇全會上，習近平在致辭中動情地講起一個「民心相通」的故事：符拉迪沃斯托克「海洋」全俄兒童中心曾經接待900多名中國四川汶川地震災區兒童療養，中國孩子們在這裏受到無微不至的關懷，同俄羅斯結下深厚情緣。

在兩國元首的引領下，中俄友誼的社

會和民意基礎正變得越來越堅實。通過互辦國家年、語言年、旅遊年、青年友好交流年、媒體交流年、地方合作交流年等國家級主題年活動，中俄兩國民間的相互交往日益密切、相互理解逐漸加深，人員往來日益密切。截至2016年，中俄留學生人員總規模已達7萬人，預計到2020年，這一數字將提高至10萬人。

中俄關係是大國、鄰國關係典範，也是中國特色大國外交成功實踐的縮影。正如中國國務委員兼外長王毅所說：在中俄兩國元首關懷培育下兩國民眾相知相親的涓涓細流將不斷匯聚成中俄世代友好的浩蕩長河，成為兩國關係發展的不竭動力。