

對接內地各市 滿足個性化出遊需求 高鐵拉近距離 旅社拓赴港定製遊

廣深港高鐵香港段即將於9月23日通車，香港正式迎來「高鐵時代」。旅遊界已摩拳擦掌，紛紛打起「高鐵牌」，力推旅遊新玩法。有旅行社負責人表示，此前的香港團長期以常規的購物團為主，而如今隨着廣深港高鐵香港段的開通，交通更加便利、市場透明化加強，有助於開發更多深度赴港遊產品如親子遊等，與內地各城市高鐵對接的同時滿足用戶個性化出遊需求。高鐵開通亦會帶來全新的旅遊組合機遇，如福建、香港、澳門可形成一程多站旅遊路線等。

高鐵時代

大公報記者 蘇榕蓉福州報道



▲動感號列車停靠於香港西九龍總站 資料圖片

中國親子遊聯盟會長、福州童行天下親子遊負責人麥可接受大公報記者訪問時表示，該聯盟擬於10月8日集體組團去香港採線，也會和香港海洋公園等合作新的行程規劃，屆時亦會針對內地不同地區策劃出多條和當地高鐵路契合的赴港親子遊線路。「目前聯盟也在對接溝通香港旅發局，相關產品即將出台。我們會對香港方向的產品進行更多元化的動態打包，以滿足用戶更多樣化和個性化的出遊需求。」

業界赴港採線拓親子遊線路

麥可表示，是次赴港會針對香港市場共同研發出一套適合親子、研學的旅行產品，大家共同在當地組客發往香港。「聯盟成員有計劃將在香港成立一間中國親子遊聯盟公司，運作深度親子遊全國性的機構產品，未來也會有更多親子遊機構平台加入聯盟體系。」

麥可續稱，接下來中國親子遊聯盟會針對香港市場策劃深度旅遊項目。香港海洋公園已於日前來福州進行推廣，「我們也達成合作意向，會在香港海洋公園研發冬、夏令營及親子旅行等更多和海洋動物有關的課程，還有香港特色民俗都會相

應結合，對接香港大學等知名院校，把學生研學交流、深度體驗結合到親子旅行中，會把旅遊項目做得更加深度。」

兩地旅遊業合作成趨勢

福建省旅遊有限公司出境中心副總經理兼港澳中心總經理張曉丹認為，香港與內地的旅遊發展到了密不可分的地步，香港的旅遊業發展不再局限於獨立發展的形式，區域合作已經成爲趨勢。張曉丹介紹，福建省旅遊有限公司除配合9月香港海洋公園和香港迪士尼等本港常規景區福州大型推介活動外，將在下月26日推出預計百人左右的高鐵首發團，屆時正值第十屆香港美酒佳餚節，海洋公園、迪士尼、諾亞方舟主題公園等景點亦會配合給予較大的優惠支持力度，冀吸引內地遊客赴港。

「廣深港高鐵將便利交通出行，拓展了旅遊資源，相關的旅遊開發發展潛力巨大。」張曉丹如是說。而針對自由遊客，張曉丹亦表示，這部分人群將隨着高鐵開通會更加活躍，公司將以高鐵路搭配景點門票、酒店住宿、一日遊等形式，配合家庭遊、員工遊和周末遊的旺盛需求。



▲廣深港高鐵香港段將於9月23日通車，旅遊界已摩拳擦掌，紛紛打起「高鐵牌」。圖為在香港西九龍總站，市民使用微信支付購買車票 資料圖片

景區推高鐵路套票

香港迪士尼樂園特別推出廣東省居民專享的優惠套票，並將在西九龍站附近設立服務中心。在樂園內訂房的旅客下了高鐵可以直接辦理入住手續，由服務中心將行李運至酒店。

香港海洋公園亦將推出3款結合交通及入場門票的旅遊產品套票，其中就包含高鐵路車票連樂園門票的套票。

香港旅遊摩拳擦掌「玩高鐵」

旅團定製「高鐵路」

香港旅遊業議會主席黃達達稱，目前10多家旅行社正與高鐵路方面商討售票安排，準備推出高鐵路團，尤其是短途高鐵路團。業界預計，未來香港會以四五小時車程內的中短途高鐵路團最受歡迎。

「一程多站」可期

香港可以發揮好紐帶作用，帶動「一程多站」「多地聯遊」的發展。如對於內地中西部地區的遊客來說，來港旅遊時可以與周邊的澳門、廣州、深圳等地結合在一起。

各大在港郵輪公司也正定點向中西部地區民眾推廣「高鐵路+郵輪」旅遊模式，屆時這些地區的遊客通過高鐵路往返既可享受香港旅程，又可以搭乘郵輪前往東南亞、日本沖繩遊覽。（資料來源：人民網）



▲一票抵港、「一地兩檢」等為內地赴港遊客帶來了便利 資料圖片

長沙可直達 促湖南赴港團客翻倍

【大公報訊】記者姚進長沙報道：9月23日7時45分，湖南省首趟直達香港高鐵路將從長沙發車，屆時最快3小時17分可達香港西九龍站，赴港行程大大縮短。一票抵港、「一地兩檢」等變化都給旅行社和遊客帶來了便利，赴港跟團遊客由7%增至16%，而高鐵路直達毋須深圳中轉，大部分赴港遊產品由三天增至五天，讓遊客有更多的時間了解香港。

記者走訪的中國國旅、湖南海外旅遊、華天國旅等各大旅行社，均表示香港高

鐵路開通直達對於湖南旅遊市場來說無疑是個重大利好。中國國旅湖南分公司總經理許劍介紹，高鐵路顯著提高了內地遊客赴港遊的熱情，「往年同期赴港遊一個月只有四到五個團，但高鐵路開通直達以後，有望每日發團。」

華天國際旅行社銷售主管劉燦琴表示：「以前赴港遊大部分需要在深圳中轉，很多旅行團都會選擇在深圳逗留一天，現在高鐵路直達香港後，當天即可展開行程，很多產品都從三天延長至五天。」

東莞出發福田換乘最多慳99元

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：廣深港高鐵路開通在即，對於大批雲集在東莞的港商來說，無疑是新增更便利的出行方式。高鐵路除了省時外，還有「慳錢」換乘方法。同樣是搭乘廣深港跨境高鐵路，如果選擇從福田站換乘一次，最高可節省99元人民幣。

記者登錄「鐵路12306」APP看到，虎門站至香港西九龍站的二等座票價為178元、一等座票價為268元。而虎門至福田的二等座票價為45元、一等座票價為60元；福田站至香港西九龍站的二、一等票分別為68元

和109元。如在福田站換乘，全程二等座車票可省65元，全程一等座車票可省99元。

東莞港商黃日榮告訴記者，此前通常從東莞市中心乘直通車回香港，費用100元左右。而廣深港高鐵的換乘方法比直達票價便宜約三分之一，價格合理，樂意一試。

十億惠澤百萬人 翟美卿獲「中華慈善獎」



▲翟美卿繼2005年榮獲首屆中華慈善獎後，今年再獲殊榮 大公報記者方俊明攝

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：第十屆「中華慈善獎」，最新揭曉獲獎榜單，捐資逾10億元人民幣的「香江社會救助基金會」主席翟美卿，繼2005年後，今年再獲殊榮，去年她還榮獲全球慈善界最高榮譽，成爲繼香港李嘉誠之後第二位獲該榮譽的華人慈善家。

「希望通過慈善去幫人，來表達自己的感恩之情。」作爲中國公益慈善事業發展的第一批開拓者，翟美卿從1992年便開展扶貧救災、興助學等活動。

翟美卿2005年於廣東成立首個國家級非公募慈善基金會，至今已爲教育、扶貧、賑災等各項公益捐資超10億元，直接受益人群達300多萬人。



▲榮獲「求是傑出科學家獎」的江雷院士介紹其成長經歷 大公報記者趙巨攝

江雷院士獲頒「求是傑出科學家」

【大公報訊】記者趙巨合肥報道：由香港求是科技基金會主辦、中國科學技術大學承辦的「2018年度求是獎頒獎典禮」15日舉行。基金會主席查懋聲以及顧問楊振寧等，中國科大校領導及師生代表等約500人參加典禮，中科院理化技術研究所江雷院士獲得了2018年度「求是傑出科學家獎」。

江雷院士建立了超浸潤界面材料及超浸潤界面化學體系，引領並推動了該領域在全局的發展。他從空氣中的荷葉的自清潔，與水中的魚鱗自清潔原理中發展出超浸潤體系，並進一步制備了可以在超浸潤體系的狀態之間進行智能轉換的仿生二元協同納米材料。這一超浸

潤體系在自清潔玻璃、油水分離、抗生物黏附界面、集水體系等諸多領域具有應用前景。

近年來，江雷帶領他的研究組將二元協同理論進一步應用到一維體系，制備了基於仿生智能離子通道的能量轉換體系。江雷的工作極具創新性，他作爲仿生超浸潤材料研究領域的開拓者與領軍者，推動了該領域在全局的發展。

同時，江雷的研究工作結合了物理學、材料科學與化學的成果，與多個學科的研究者都有合作關係，實現了跨學科的成就，極大地影響了材料化學、納米材料、維/納流體、界面和生物材料等多個相關領域。

華客遭瑞典警粗暴對待 使館譴責

【大公報訊】據中通社報道：針對中國遊客遭到瑞典警察粗暴對待的情況，中國駐瑞典大使館發言人於當地時間15日發表談話表示強烈譴責，並要求瑞方徹查事件。

發言人在談話中指出，9月2日凌晨，瑞典警察粗暴對待在斯德哥爾摩的3名中國遊客，中國駐瑞典大使館對此深感震驚和憤慨，對瑞典警察的行爲予以強烈譴責。

發言人強調，大使館和中國外交部已先後在斯德哥爾摩和北京向瑞典政府提出嚴正交涉，強調瑞典警察的上述行爲嚴重侵犯中國公民的生命安全和基本人權，要求瑞典政府立即對事件進行徹查，及時回應當事中國公民提出的嚴懲、道歉、賠償

等要求。

發言人稱，對瑞方迄未主動就此事向中方反饋深表不解，希望瑞方依法辦事，並再次敦促瑞方立即採取行動，切實保障在瑞中國公民的安全與合法權益。

《環球時報》報道指，事件當事人曾先生一家三口於9月2日凌晨到達斯德哥爾摩一處旅店，但預定的房間當天白天才能入住。考慮到父母身體不好，曾先生請求旅店讓他們付費在大廳椅子上休息一段時間。然而旅店堅持轟走他們，並叫來警察。警察以十分粗暴的方式將曾先生父母拖出酒店，並最終將一家三口拋至距斯德哥爾摩市區幾十公里的一處墓地。

瑞典警察的人權在哪？

國際銳評

中央廣電總台

9月15日，中國駐瑞典大使館就本月初一起瑞典警察粗暴對待中國遊客事件發表聲明，對瑞典警察的行爲予以強烈譴責，強調相關行爲嚴重侵犯了中國公民的生命安全和基本人權，要求瑞典政府立即徹查事件，及時回應當事中國公民提出的嚴懲、道歉、賠償等要求。

9月2日凌晨，來自中國的曾先生陪父母抵達斯德哥爾摩市一處旅店。由於預定的房間當天白天才能入住，曾先生請求旅店讓他們付費在大廳休息，但是旅店不同

意，並在交涉過程中叫來警察。警察到現場後十分粗暴地將曾先生父母拖出酒店，並將他們帶至距市區幾十公里的一處旅遊墓地趕下車。曾先生一家得到途人幫助才返回市區。此後，中國駐瑞典大使館和中國外交部分別向瑞典政府提出嚴正交涉，但瑞典方面迄今沒有就此事向中方做出反饋。

單從現場視頻以及瑞典警方的做法來看，至少有三點令人難以置信：

首先，根據現場視頻，兩名瑞典警察將曾先生的父親擦着地拖出酒店，這樣的處置行爲可謂十分粗暴。瑞典是一個聲稱高度保護人權的發達國家，2017年5月它還發布《世界人權報告》，對包括中國在內

的多國人權狀況指三道四。然而，9月2日這一幕卻不由令人對瑞典的人權保護水平、文明執法水平產生了嚴重質疑。

其次，事件已發生兩周，但瑞典方面至今沉默。這顯然不符合應有的外交禮節。在沉默的背後，是瑞典警方乃至官方一種傲慢與不尊重，還是因爲做了虧心事而不敢面對？

此次中國遊客遭瑞典警察粗暴對待事件，令外界對瑞典的人權狀況感到擔憂。究竟是一起單純的普通的警察粗暴執法的個案，還是瑞典國內人權保護欠佳的反映，抑或是種族歧視情緒的顯現，關鍵要看瑞典官方何時能給出一個全面公正且令當事方接受、令外界信服的解釋。