



▲廣深港高鐵的取票方式有重要調整，通過12306網的訂票也可以在香港西九龍站取票  
資料圖片

## 12306訂港高鐵票 西九可取票

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：廣深港高鐵（香港段）將於本月23日開通。此前公布的取票方式有一個重要調整，通過12306網的訂票也可以在香港西九龍站取票了，手續費10元-30元不等，但是香港途徑購票依然必須香港取票。不少港人大讚取票更加便捷了，他們也期盼之後逐漸減免手續費。

在12306上購買車票的乘客，可以憑購票時的身份憑證，內地身份證或「回鄉證」（《港澳居民來往內地通行證》），在香港西九龍站內的5個跨境的售票窗口取，售票窗口由中鐵香港控

股有限公司經營。使用這種購取票方式時，乘客在取票時需支付10-30元港幣手續費。

### 需在發車前45分鐘取票

具體手續費以票面價核準，所購票價在200元人民幣以下，支付手續費10元港幣，200-300元人民幣，支付手續費20元港幣，300元人民幣以上，支付手續費30元港幣。需要提醒，乘客最遲取票時間需在列車發車前的45分鐘。

「如果從內地到香港玩，買了往返的票，出發時只取了去程的，但是返程時發現沒法取票，

這就很尷尬了。」在深圳居住的港人鄭先生表示，12306網的訂票取票方式調整後，以後會更加便捷，他也期盼香港取票的手續費能逐漸減免。

目前在內地購票方式包括：12306網站、電話訂票（86一發站所在城市的區號-95105105）、車站售票窗口、內地代售點（含在香港設置的代售點，下同）、自動售（取）票機等。港鐵公司提供的購票方式包括：港鐵公司購票網站、電話購票熱線（852-2120 0888）、香港西九龍站售票窗口、自動售（取）票機及港鐵公司代售點等。

## 客流貨量超紐約倫敦 全球灣區機場群之首

# 穗港航空樞紐雙核心「兩億齊飛」

16日至17日，被稱為航空界「奧運會」的世界航線發展大會在廣州舉行，來自全球115個國家和地區的300多家航空公司參加。廣州借勢吸引全球航空資源，白雲機場與多家航空公司和機場簽訂合作協議，計劃開通多條國際航線，僅歐美航線便達14條。與此同時，投資500億元（人民幣，下同）的白雲機場三期擴建工程也啟動，通過設施升級使旅客吞吐量在2025年之前達到1.2億人次。據悉，目前正在推進的香港國際機場第三跑道建設在2024年建成後，年旅客容量可望1億人次。屆時，白雲機場和香港機場作為粵港澳大灣區內國際航空樞紐雙核心，旅客量將實現「兩億齊飛」。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

建設世界級航空樞紐體系是粵港澳大灣區建設的重要目標之一，業界呼籲和謀劃已久。記者從大會上獲悉，2017年，大灣區五大機場（香港、澳門、廣州、深圳、珠海）的總體旅客吞吐量超過2億人次，貨郵吞吐量近800萬噸，運輸規模已經超過紐約、倫敦、東京等世界級機場群，位於全球灣區機場群之首。

### 白雲機場新開14條歐美航線

未來，大灣區國際航空樞紐地位還將進一步得到鞏固和提升。在大會上，廣東省機場集團與南方航空、東方航空、埃塞俄比亞航空、西伯利亞航空等7家航空公司簽署航線開發合作備忘錄，未來將開通馬德里、米蘭、聖彼得堡、伊斯蘭堡等多條高質量國際航線。其中，白雲機場成為新增航線的主力，僅簽約歐美航線14條，包括廣州-意大利米蘭、巴西聖保羅等。

白雲機場股份有限公司董事長邱嘉臣透露，歐美航線是白雲機場的弱項，目前僅有20條。未來三年，將每年新增10條，至2020年，歐美航線達到50條。另外，白雲機場還將大力推動與國際上其他機場的連接，促進中轉便利性。同時，廣東省機場管理集團有限公司總經理溫文星透露，省機場集團已啟動白雲機場三期擴建工程，總投資超過500億元。

### 需求未滿足 客源待挖掘

廣州、香港競相擴建機場和增加航線，是否存在競爭？對此，多位與會專家接受大公報採訪時表示，現時，全球航空市場需求巨大，特別是亞洲市場，需求仍未



▲白雲機場簽約開通歐美航線14條  
大公報記者 敖敏輝攝

得到滿足，廣州香港增加航線和跑道，是解決增量問題。因此，恰恰相反，一系列動作會增強大灣區對全球的吸引力。

對於穗港機場如何透過系列動作增強大灣區航空樞紐優勢，國家發改委綜合運輸研究所所長汪鳴在大會上接受大公報採訪時表示，香港機場和廣州機場既不是競爭關係，也不是分工關係。

「關於所謂『分工』說，我想強調的是，兩大機場不是功能切割問題，而是要從產業鏈、供應鏈合作的角度，去發揮各自的優勢。」汪鳴說。他續指，在供應鏈上為旅客提供更多的選擇，反而會產生更大的客流，貨物運輸也一樣。

他解釋，香港是旅遊購物金融產業鏈，而廣州則是高端製造旅遊產業鏈，兩者並不一樣，雙方應圍繞各自優勢充分挖掘市場。「要讓樞紐機場引領產業合作及發展，構建以穗港樞紐機場為依託，其他機場為支撐，以及機場有聯繫的設施，共同構成大灣區航空網絡。」汪鳴說。

### 需求未滿足 客源待挖掘

廣州、香港競相擴建機場和增加航線，是否存在競爭？對此，多位與會專家接受大公報採訪時表示，現時，全球航空市場需求巨大，特別是亞洲市場，需求仍未



大灣區將造國際航空樞紐雙核心。白雲機場作為核心之一，近期動作頻頻。

大公報記者 敖敏輝攝

•投資500億元，啟動白雲機場三期擴建工程，年旅客量容量達到1.2億人次

•3年內新開通30條國際航線，重點開拓歐美航線

•廣東省機場管理集團與南航戰略簽約，在航線開通、品牌宣傳上全面合作

•同步加快軟件建設，打造「春風服務」全新品牌，以期提升服務品質、擦亮廣州窗口形象

（記者 敖敏輝整理）

## 歐非航企紛看好中國市場

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：在廣州舉行的2018國際航線發展大會，共有全球115個國家和地區的300多家航空公司、700多家機場管理機構、130多家政府及旅遊機構，超過3500多名嘉賓和業界代表參加，規模創下歷史之最。看好中國市場的機會，是衆多航空企業和機構紛紛參會的重要原因。

記者在現場看到，美國、德國、芬蘭、



▲圖為莫斯科國際機場參展  
大公報記者 敖敏輝攝

巴西、俄羅斯等擁有國際重點航企和機場的國家，均有現場布展推介。其中，俄羅斯的莫斯科國際機場在場館入口處，設置一個近百平方米的展台，帶來機場建設資料以及俄羅斯風情旅遊產品。聖彼得堡機場亦在顯要位置，安排衆多工作人員，接洽各國同行。

埃塞俄比亞航空CEO Tewolde GebreMariam告訴記者，中國和非洲是兩個快速增長的經濟體，埃塞俄比亞航空非常希望與廣州進一步合作，除了開拓航線，埃塞俄比亞航空正準備在廣州投入更多資金進行擴建。目前，埃塞俄比亞航空在廣州建有呼叫中心和採購辦公室，未來計劃在貨運物流等方面在廣州做更多開拓。

芬蘭航空集團高級副總裁約尼·森德林表示，赫爾辛基機場是歐洲最忙碌的機場之一。「我們正在提升服務質量，通過各種交通方式便捷接駁方便旅客，未來服務3000萬旅客，成為亞洲與歐洲最歡迎的中轉機場。」

## 敦煌將通動車 八小時抵蘭州

【大公報訊】記者楊韶紅蘭州報道：9月17日上午召開的敦煌動車開通新聞發布會消息，甘肅敦煌市將於近日首次開行動車，蘭新高鐵至敦煌鐵路「最後一公里」將被打通，敦煌沒有動車將成爲歷史。屆時，蘭州至敦煌間旅行時間將由原來13個小時左右縮短至8個小時左右。

票價方面，蘭州至敦煌動車全程一等座票價518元、二等座324元。嘉峪關南至敦煌動車全程一等座票價

174元、二等座109元。酒泉南至敦煌動車全程一等座票價184元、二等座115.5元。中國鐵路蘭州局集團有限公司董事、副總經理李金海出席發布會。

據了解，蘭州局集團公司初期使用2組CRH5G型單組車體，蘭州西至敦煌往返開行D4081/4次、D4083/2次；敦煌開往酒泉南D9087/6次；嘉峪關南至敦煌往返開行D9081/4次、D9083/2次。



▲圖為12日從嘉峪關南站駛出的動車抵達敦煌站

## 廣東月餅海外熱 出口創新高



傳統佳節中秋節臨近，中國月餅出口迎來高峰，各地銷量相繼創下新高。記者17日從廣州海關獲悉，今年以來，廣州、佛山等地企業通過該關出口月餅已達652噸，貨值621萬美元，同比增幅分別高達70%和60%。據悉，進入今年出口旺季以來，廣州海關轄區內各月餅產區出口業績增長喜人，相繼出口到加拿大、美國、歐盟、英國、澳洲、巴布亞新幾內亞、日本等14個國家和地區，其中廣州市出口月餅同比增長81%，佛山市南海區、順德區也實現月餅出口從無到有的突破。

（記者 敖敏輝）

## 天津夏季達沃斯聚焦灣區發展

【大公報訊】大公報記者李理天津報道：18日世界經濟論壇第十二屆新領軍者年會（夏季達沃斯）將在天津拉開帷幕，100多個國家和地區企業家、科學家以及文化媒體精英將參加百餘場專題討論。特別值得關注的是，本屆夏季達沃斯多場討論聚焦粵港澳大灣區發展。

19日下午論壇將舉辦「中國的灣區經濟」專題討論會，討論的內容包括利用特殊地理位置向高科技製造業轉型以及構建促進人才流動的基礎設施。世界經濟論壇分析員劉凱倫指出



▲在天津夏季達沃斯上，嘉賓和機器人手臂互動  
大公報記者李理攝

，今年8月15日粵港澳大灣區建設領導小組舉行第一次全體會議，標誌着粵港澳大灣區建設的政府工作機制正式運行，粵港澳大灣區項目建設會加快發展。

世界經濟論壇分析表明，與全球最著名三藩市、紐約和東京三大灣區相比，粵港澳大灣區擁有許多優勢，比如佔地面積最大、人口數最多、港口集裝箱吞吐量最大、機場旅客吞吐量最大。對香港而言，世界經濟論壇認為香港一直以其具有戰略性的地理位置，開放友好的市場環境和明晰穩定的商業政策等在國際金融、航運和貿易等方面具有優勢。不過，也面臨來自其他城市的挑戰。在這樣的背景下，鞏固地位這一目標顯得格外重要。

世界經濟論壇亦認為，廣東的「創新之路」正在取得成功，廣東已經為「創新」做好鋪墊。不過，廣東的創新領域還有明顯提升空間，比如基礎研究的短板、科研投入地域不均、市場的資源配置作用未充分發揮、學界研發成果轉化不足等問題。