



Infiniti QX50 聰明四驅 引入人工智能

喜愛運動型多用途車 (SUV) 的朋友，都會追求座駕的行車表現、造型美感和經濟效益之間的關係，而縱觀坊間的同類型汽車，雖然選擇繁多，但能夠同時兼備以上各項元素的产品，卻並不多見，為了迎合SUV車主的「膾炙」要求，Infiniti (英菲尼迪) 廠方就在這方面攻堅，經多年反覆研究，終於最近宣布在全球推出一款可以滿足SUV車主不同需求的豪華多用途車，並取名為QX50。

鄧世傑 文、圖

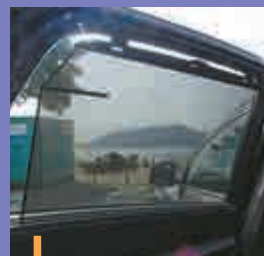
▲全新QX50對象是中產階層
▲採用五門兩廂式設計



儀表採用傳統指針模式



前排座椅有10種電動調校模式



車窗設有手動式遮陽簾



QX50擁有特大行李箱



行李箱下面還有儲物格

如果大家對Infiniti產品感到陌生的話，筆者列舉以下兩個汽車品牌各位就一定不再陌生，它們分別是「雷諾 (Renault)」和「日產 (Nissan)」，前者是法國車壇先驅，後者則是日本車壇支柱，在2012年，前者斥資入股後者，並將合作的产品以全新名字推出市場，成就了Infiniti。

四個賣點迎合中產

兩大車廠結合之後，先就「日產」旗下的產品進行改良及革新，而率先改良的對象正是今次介紹的QX50。當年的QX50，完全不是SUV，它的原型來自「日產」的辣跑Skyline，直至2014年，廠方將旗下產品重新定位，細分為兩個系列，跑車和房車以Q命名，而SUV則以QX命名，此舉即時為消費者提供了一個明確的界定，各位只要看到QX50，就會清晰地明白它是一輛什麼類型的汽車，並且不會再與Skyline有什麼關連。

在此之前，筆者曾經介紹過Infiniti的QX30，這是Infiniti旗下一款體積較小巧的SUV，而QX50則是一輛體積較大、設備更豪華、動力表現和安全性能更佳SUV，但即使體積增大，車廂的載客量仍然是司機和四位乘客，如果各位要選擇能夠容納七人的話，筆者建議大家選擇Infiniti的QX80，它是Infiniti家族的旗艦，當然，售價就要再上一層樓了。

QX50的賣點可以分為四大項：

(1) 售價定位有競爭力——剛剛



抵港的QX50，配備全時間四輪驅動系統，只售51萬餘元，非常迎合中產一族的負擔。

(2) 智能科技輔助駕駛安全——QX50引入了先進人工智能科技，包括可以因應道路狀況而自動調整後輪驅動力比例的智能全驅系統，在行車時，前輪會按照不同路況而向後輪發放0%至50%的功率，也就是說，在正常道路上，QX50有機會自動轉化成100%前輪驅動；帶有移動物體檢測功能的Aroundview監察器，讓駕駛者即使在最狹窄的空間操作，也能偵測到周邊的物體而及時發出警號，從而減少發生碰撞的危險；輪胎壓力監測系統隨時隨地透過儀表的顯示，提醒司機輪胎是否在氣壓過多或者不足的情況下行駛；可以隨軸盤旋轉角度而作出相應附角度調整的智能LED頭燈，隨時在夜間和室內為司機提供清晰的視野；帶限速器的自動巡航系統，減少超速駕駛的機會。

(3) 車廂設計夠豪華——除了在用料方面講究之外，還採用了可以提升行車穩定性和提高對司機乘客保護的全新設計高拉力車架；可以不斷為司機提供各種行車訊息 (包括導航系統) 和娛樂設施的輕觸式雙LED彩屏；16個揚聲器、AUX輸入和四個USB連接埠的BOSE音響

系統；可調節腰部支撐的10向調校電動前排座椅；三區自動室溫調控；自動大燈和雨量感應水撥；藍牙和免提電話系統；範圍遍及整個車頂的電動全景天窗；可以一按即自動向前覆蓋的後座椅，讓用家可以輕鬆地擴展行李箱空間，從而增強多用途功能；假如雙手都提着物品又沒有他人協助的時候，踢腿式自動感應開啓尾門會幫你一個大忙，在關閉時，亦只需按擊一次就可完成，非常方便。

(4) 動力表現出眾——全新QX50的動力，來自一台只有兩公升汽缸容積的VC-Turbo汽油引擎，它是Infiniti工程團隊反覆研究的成果，優點在於能夠借助可變壓縮比技術，達至更佳功率和排放標準的先進引擎，具體而言，它可以提升27%的燃油效益，輸出馬力達268匹可以媲美3.5公升引擎、可以減少20%在運作時的引擎噪音。

為了進一步提升駕駛樂趣，QX50特別設置了四種行車模式，包括「標準」、「經濟 (ECO)」、「運動 (SPORT)」和「個人」，司機可以行車過程中隨意因應路面情況而輕鬆透過波棍旁邊的輕觸式按鈕轉換，讓車輛的性能發揮得更加淋漓盡致。

順帶一提，INFINITI陳列室最近已從皇后大道東的合和中心遷至告士打道178號地下，與「雷諾」為鄰。

(下期「馳騁」於十月五日刊出)

日產在華生產首款電動車

日產汽車日前在2018年中國汽車展上公布了日產「軒逸」(Sylphy) 零排放房車，這是日產在中國為中國消費者生產的第一款電動汽車。

新車提供100%電動動力系統性能，其先進的技術和寬敞的客艙提供方便和舒適的駕駛空間，駕駛者更可以享受338公里的續航能力行駛里程。

「新「軒逸」零排放是我們在中國電氣化戰略的下一步。」日產首席執行官兼中國管理委員會主席José Muñoz表示，「新「軒逸」零排放將是日產首款面向中國市場的大規模生產電動汽車，也是我們計劃在未來五年推出的20款電動車型之一。」

這款新車是日產電動車研發70多年的成果，擁有超過25年的電池研發和製造經驗。

「軒逸」零排放體現了日產智能移動公司改變車輛的動力的願景，驅動和融入社會的方式。

Sylphy Zero Emission與日產LEAF (世界上最暢銷的電動車) 建立在同一平台上，繼承了LEAF的核心技術，同時提供全尺寸軸距的穩定性和可靠性。

EV平台允許將電池放置在座椅下方，使舒適寬敞的客艙擁有更寬闊的腿部空間。多層人體工學座椅配有加熱選項，進一步增強了舒適性。連接功能允許通過移動電話遠程控制車輛的音頻和視頻。

日產「軒逸」零排放還會在廣州花都的東風日產新車廠生產，預計年產10萬輛，將於2018年底開始銷售。

「軒逸」電動車
日產與東風汽車合作在華生產的



《車主手冊》用處多

車主錦囊

有車氏

很多朋友在買車之後，都會只顧駕駛而忽略對車輛的認識，這是一種非常不得的壞習慣，必須戒之而後快。

如何認識自己的座駕？其實辦法很簡單，只要閱讀一下隨新車附送的《車主手冊》就一目了然。這是一本用車天

書，裏面詳細地介紹車輛的各種設備位置和用途，亦有廠方建議的數據，例如輪胎正確氣壓是多少，以及更換機油的期限等，對維持汽車在良好狀態非常有用。可惜的是，很多人買車後都不會理會這本天書的存在，甚至將之棄置或遺失，這是非常錯誤的。

其實，假如各位是購買新車的話，這本天書一定會隨車而來，就如車輛的原廠維修工具一樣，一定要點算清楚

，一旦不見，就要向代理商索取，然後好好閱讀及保存。假如閣下是購買二手車，也要向上手車主索取，但可能他或她已經將之遺失，就只好透過代理商重新購買一本了。不過，如果車輛年份過久，廠方也未必可以提提供，這時候就只有從網上搜購，一般熱門的汽車在坊間 (包括外國) 相信仍有機會找到，各位不妨上網試試。



▲全車長度為4693mm

INFINITI QX50運動型休閒車規格表

長×闊×高 (mm)	4693×1903×1678
軸距 (mm)	2800
淨重 (kg)	1877
引擎形式	直列式四汽缸 16氣閥雙頂輪軸 可變壓縮縮輪增壓
汽缸容積 (c.c.)	1997
最大馬力 (hp/rpm)	268/5600
最大扭矩 (Nm/rpm)	380/4400
傳動系統	8前速CVT無段變速 自動/手動波箱
驅動系統	iAWD智能全輪驅動
輪胎	225/45R20
售價	HK\$519,800
查詢	2756 9123



▲車頭造型充滿時代感



▲車尾線條討人喜愛