

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao
 本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效
 2018年9月23日 星期日
 戊戌年八月十四日 第41333號
 今日出紙二疊七張 零售每份八元

報料熱線
 9729 8297
 newstakung@takungpao.com.hk

►全國政協副主席梁振英、行政長官林鄭月娥、廣東省省長馬興瑞、港澳辦主任張曉明、中聯辦主任王志民、外交部駐港特派員謝鋒、中鐵總公司總經理陸東福和運房局局長陳帆，由西九龍站前往廣州南站前在動感號列車旁合照

香港高鐵通車了 動感號，好感動！

接通三大經濟圈 迎接發展新機遇 「一地兩檢」快靚正 「哇，廣州一陣間就到了」



▲「動感號，好感動！」嘉賓們在動感號上齊聲叫口號，祝賀高鐵香港段開通 譚志源提供



▲特區官員、議員及嘉賓齊聲齊起拇指，大讚高鐵快捷舒適 梁美芬facebook圖片

▲主禮嘉賓共同拉動象徵高鐵香港段開通的拉杆後互致祝賀 大公報記者何嘉駿攝

開通香港段，全國任縱橫。廣深港高鐵香港段今日正式通車，行政長官林鄭月娥及廣東省省長馬興瑞昨日在西九龍站共同主持開通儀式，並與逾四百名嘉賓一起乘坐「動感號」前往廣州南站。林鄭月娥表示，高鐵使香港接連三大經濟圈，有助創造更多發展機遇。馬興瑞指出，高鐵香港段大大縮短了香港與內地的時空距離，為兩地居民帶來更便捷、舒適的服務。

大公報記者 莊恭誠 文軒 朱樂怡 謝瑩瑩

107年前，蒸汽火車時代下的九廣鐵路通車。被譽為「中國鐵路之父」的九廣鐵路華籍總工程師詹天佑曾這樣評價國人：「我內地大物博，而於一路之工，必須借重外人，引以為助。」走過百年，廣深港高鐵香港段昨日正式開通，正邁向自主化的逾二萬五千里國家高鐵路網通達香港西九龍。歷史再翻新頁，不變的是香港與祖國同命運、共繁榮的歷程。

伴隨著小提琴奏出《東方之珠》、《獅子山下》等動人歌曲，歷史性的高鐵香港段開通儀式，昨日在新落成的香港西九龍站B1層售票大堂舉行。全國政協副主席董建華和梁振英、行政長官林鄭月娥、廣東省省長馬興瑞、國務院港澳辦副主任張曉明、中聯辦主任王志民、外交部駐港特派員謝鋒、解放軍駐港部隊司令員譚本宏、中國鐵路總公司總經理陸東福、深圳市委書記王偉中、運輸及房屋局局長陳帆、港鐵主席馬時亨，為開通儀式擔任主禮嘉賓。

林鄭：成就更多可能
 林鄭月娥致辭時表示，高鐵香港段的開通標誌著香港正式加入國家高鐵路網，步入高鐵路網時代。高鐵路網「連繫更遠，成就更多可能」，貫通廣州、深圳、香港三個高速度發展的粵港澳大灣區龍頭城市，使大灣區的快速客運網絡更臻完善，推動區內經濟、社會和文化交流。她又指出，通過京廣客運專線和杭福深客運專線，高鐵路網將將香港連接到首都經濟圈和長三角區域，進一步接連國家三大經濟圈，有助增強區域之間的協同效應，創造更多發展機遇。

高鐵路網專版	「一地兩檢」全程不超10分鐘 A2	港成「一程多站」中心點 A4	90後靚女做「第一」司機 A6
內地客赴港遊嶄新體驗 A8	世紀工程 香港驕傲 A10	通關便捷「界足100分」 A23	動感號，好感動！ A24



▲西九龍站揭牌儀式標誌該站正式投入使用 大公報記者何嘉駿攝



▲林鄭月娥與嘉賓通過B1層閘機



▲走過口岸分界線



▲通過衛生檢疫及邊檢後搭乘高鐵



▲抵達廣州南站



▲行政長官林鄭月娥和廣東省省長馬興瑞等嘉賓乘坐動感號列車由西九龍站前往廣州南站 中通訊社

想走就走 說走就走 暢遊全國

【大公報訊】記者莊恭誠報道：中國鐵路總公司總經理陸東福和港鐵主席馬時亨，昨日分別代表內地和香港的高鐵路網，出席高鐵路網通車儀式。陸東福指出，廣深港高鐵路網通車，將為兩地帶來更多發展機遇，有助加強兩地經濟和人員交流往來，增強兩地民眾的幸福感。馬時亨表示，高鐵路網是香港回歸祖國以來最重要的基建項目之一，將為香港的未來揭開新一頁，為港人開啓更多新的機遇。

想走就走 說走就走 暢遊全國	想走就走 說走就走 暢遊全國	想走就走 說走就走 暢遊全國	想走就走 說走就走 暢遊全國
----------------	----------------	----------------	----------------

梁振英FB記下「速度與激情」

【大公報訊】記者文軒報道：全國政協副主席梁振英日前接受《大公報》訪問時，自言是「火車Fans」，昨日梁振英作為主禮嘉賓參加了廣深港高鐵路網通車儀式，並與特首林鄭月娥及一眾嘉賓一同搭乘「動感號」前往廣州南站。

剛剛出發，梁振英就在Facebook發文，記錄下這一重要時刻：「2018年9月22日，令人振奮和激動的一天。11:25am，動感號啓動，向廣州出發。」僅僅過了23分鐘，梁振英又發帖文寫道：「往廣州南站途中……」

貼圖顯示列車的運行速度達到每小時311公里，加上該貼的定位顯示他已身處深圳市，既有高鐵路網電擊之感，亦顯示在內地繼續使用Facebook並無問題。

王志民：創造灣區高品質生活

【大公報訊】廣東省省長馬興瑞昨日正式通車，香港中聯辦主任王志民昨日出席開通儀式時接受央視記者採訪，他表示：「高鐵路網的建設，我們能加快通過共建、共享，來創造一個大灣區高品質的生活。」

國際科技創新中心》為題撰文指出，隨着港珠澳大橋和廣深港高鐵路等跨境基礎設施投入運營以及各種制約創新要素自由流動、創新資源開放共享的制度障礙不斷突破，必然帶來人流、物流、資金流、信息流的加速流通，創科人才也可更便捷地在區內學習、就業和生活，大灣區創科發展的協同效應將日益顯現。



▲經過43分鐘，抵達廣州南站 林鄭月娥及馬興瑞等嘉賓

夢想成真好開心

港區全國人大代表、霍英東集團行政總裁霍震寰：

對高鐵路網已久，這次乘坐感覺非常穩定、舒適，抵達廣州南站的時間比想像中更快。高鐵路網拉近了兩地距離，港人到大湾区其他城市會更加方便、快捷。

港區全國人大代表、新界社團聯會理事長陳勇：

當年我曾同市民一起請願支持興建高鐵路網，今天夢想成真，感到好開心。不少街坊最近都熱切詢問如何購票，可見高鐵路網這樣的好政策最終受到市民普遍歡迎。

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪洪：

高鐵路網不僅使香港融入粵港澳大灣區建設，更可連通全國。期待高鐵路網內地與香港民眾的關係，並為年輕人帶來更大機遇。

全國政協委員、香港中華出入口商會會長張學修：

高鐵路網通車是國家和香港的喜事、大事，拉近內地與香港的距離，相信有助港人融入國家發展大局，在就業、創業、學習等方面都獲得便利。

全國政協委員、香港中華出入口商會會長張學修：

高鐵路網通車是國家和香港的喜事、大事，拉近內地與香港的距離，相信有助港人融入國家發展大局，在就業、創業、學習等方面都獲得便利。

「動感號，好感動！一地兩檢，便利民生！」昨日搭乘動感號，風馳電掣般往返於香港西九龍站與廣州南站的一眾嘉賓，在列車上不禁發出由衷的讚嘆。他們紛紛指出，「一地兩檢」令通關快捷順暢，能讓香港年輕人回內地工作、生活更加方便，充分體驗粵港澳大灣區的一小時生活圈。亦有港區全國人大代表透露，明年將搭乘高鐵路網到北京出席全國兩會。

全國政協委員、工聯會榮譽會長林淑儀則化身「記者」，沿途記錄坐高鐵路網的過程。她表示，整個「一地兩檢」通關行程非常暢順，進入動感號車廂明亮有致，亂撞而有層次感的顏色座椅非常舒適，車廂亦十分寧靜。

港區全國人大代表、前政制及內地事務局長譚志源說，很高興見證高鐵路網通車。他指出高鐵路網是粵港澳大灣區重要的策略基礎，對內地接軌世界有推動作用，市民不需要對「一地兩檢」有顧慮。他鼓勵市民可先親身體驗高鐵路網，便可了解其便捷。他亦計劃明年3月，在香港乘坐高鐵路網到北京出席全國兩會。

港區全國人大代表、香港公開大學校長黃玉山形容高鐵路網具有「劃時代意義」。他又指，「一地兩檢」有利兩地經濟、民生、交通等發展，如果高鐵路網沒有「一地兩檢」，就會失去意義；相信隨着高鐵路網的運行，有關「一地兩檢」的爭議便會減少。

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪洪：

高鐵路網不僅使香港融入粵港澳大灣區建設，更可連通全國。期待高鐵路網內地與香港民眾的關係，並為年輕人帶來更大機遇。

全國政協委員、香港中華出入口商會會長張學修：

高鐵路網通車是國家和香港的喜事、大事，拉近內地與香港的距離，相信有助港人融入國家發展大局，在就業、創業、學習等方面都獲得便利。

全國政協委員、香港中華出入口商會會長張學修：

高鐵路網通車是國家和香港的喜事、大事，拉近內地與香港的距離，相信有助港人融入國家發展大局，在就業、創業、學習等方面都獲得便利。