

通關便捷 議員：畀足100分！ 「一地兩檢」 全程不超10分鐘



▲港區全國人大代表於西九龍高鐵站內合照留念



▲民建聯一眾議員在西九站大堂準備試乘「動感號」

柯創盛FB圖片



▲何君堯(左一)捕捉到環境局局長黃錦星(左二)興奮自拍一刻

何君堯FB圖片



▲林鄭月娥(左五)與馬興瑞(左四)一同跨越西九站內的口岸分界線



▲經民聯議員出席高鐵(香港段)開通儀式 盧偉國FB圖片



▲工聯會議員在高鐵月台與「動感號」合照 麥美娟FB圖片



▲新民黨葉劉淑儀(右)與容海恩於離港關口區域職員隊前留影 葉劉淑儀FB圖片

繼早前的公眾開放日、傳媒參觀等活動，大公報記者昨日再趁高鐵香港段開通儀式的機會，直擊香港西九龍站內外的最新情況，發現站內不少店舖已掛出招牌及亮燈，商品亦已上架待售，而港鐵更因應市民之在公眾開放日時提出的意見，在站內多處增設資料板，令車站設施更趨完善，旅客今日即可享用這一新落成的現代化車站。



記者直擊



「數說」廣深港高鐵香港段

廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排一直備受關注，多名昨日獲邀試搭高鐵「動感號」的立法會議員，率先實測「一地兩檢」通關，從香港出境到完成內地入境手續，全程僅需約10分鐘，省時便捷。對於反對派一再抹黑「一地兩檢」違反基本法，基本法委員會副主任譚惠珠強調，「一地兩檢」法律基礎穩固。

議員實測
大公報記者 曾敏捷 朱樂怡 文軒



▲西九龍站報案中心正式運作，佔地150平方米，將24小時運作 香港警察fb影片截圖

站內報案中心正式運作 24小時接受市民查詢

【大公報訊】記者林海堂報道：西九龍站內內的警察報案中心，今日伴隨廣深港高鐵香港段通車正式開始運作。報案中心位於西九龍站B1層票務大堂的售票櫃位附近，外面有清晰的指示牌指引市民進入，24小時接受市民報案或查詢。中心內提供多本關於西九龍站高鐵設施的宣傳品供市民取閱，其中包括當局印製的《「一地兩檢」你要知》小冊子等資訊。



▲報案中心位於站內B1層「票務大堂」的售票櫃位附近

反對派謠言不堪一駁

謠言	駁斥
高鐵是大白象，全民皆蝕	行政長官林鄭月娥：高鐵香港段將將香港連接至首都經濟圈和長三角區域，進一步接連國家三大經濟圈，有助增強區域之間的協同效應，創造更多發展機遇
「一地兩檢」不符基本法	基本法委員會副主任譚惠珠：「一地兩檢」法律基礎穩固
官員和建制派稱「飛機較快捷」，直認公幹時不會坐高鐵	港區全國人大代表譚志源：明年會考慮坐高鐵出席北京兩會，高鐵對粵港澳大灣區是重要的策略性基建，對內地接軌世界有推動作用。

國家高鐵屢創紀錄 技術世界領先

【大公報訊】記者文軒報道：香港西九龍站昨日不僅舉行了高鐵香港段開通儀式，亦舉行了「國家高速鐵路成就香港展」，通過多塊展板介紹了內地和香港高鐵的發展現況，指國家自主研發的高鐵列車於今年九月在香港投入服務，讓香港昂然邁進高鐵時代，實現「東西往來，彈指可到」。



▲西九站舉行「國家高速鐵路成就香港展」，介紹內地和香港高鐵的發展狀況 大公報記者何嘉驥攝

議員親身體驗 讚不絕口

快捷舒適	經民聯副主席、行政會議成員林健鋒：由西九龍開往廣州南站只需短約42、43分鐘，快捷、舒適、穩定，以後大家往返內地，高鐵的確是一個好選擇。
創新時代	民建聯副主席周浩鼎：香港正式與國家的高鐵路線網絡連接，開創了一個新時代，勢必可以進一步擴大香港的發展空間。
促進交流	民建聯立法會議員柯創盛：「一地兩檢」不到十分鐘就抵達月台，旅程舒適和穩定，希望香港的朋友都能夠多點坐高鐵，透過來到內地不同地方，多了解國情，與內地同胞有更多交流。
便利出遊	民建聯立法會議員劉國勳：高興能參與高鐵香港段開通儀式，乘坐香港段首班高鐵，見證香港成為國家高鐵網的南大門，連接二萬六千公里的鐵路網，暢遊神州大地更方便。
開通基建	工聯會立法會議員陸頌雄：高鐵開通將為香港市民帶來極大方便。「一地兩檢」的安排相當順利，高鐵的開通只是一個開始，希望將來繼續完善票務系統及兩地基礎建設。
直達市區	建築、測量及都市規劃界立法會議員謝偉銓：由上車過境清關只是用了十分鐘左右就成功上車離開香港。相信高鐵開通後，直達市區之便利將會對於大灣區日後發展有莫大裨益。
服務高質	工程界立法會議員盧偉國：問我感覺如何？「快靚正」咁囉！衷心感謝為高鐵建設盡心盡力的工程人員，為完善安排「一地兩檢」、提供高質服務的所有人士鼓掌！
吸引旅客	立法會議員何君堯：我拍了一個視頻，會發到社交平台，以及發給身邊朋友，分享「動感號」的快捷和穩定性，現在唯一擔心是，高鐵日後會吸引大量兩地旅客乘坐，屆時不能完全滿足需求。



▲嘉賓試用站內售票機購票，過程簡明順暢



▲安檢嚴密 ▲關員抖擻



▲關員抖擻 ▲女關員們精神抖擻，向來賓列隊致敬

廣深港高鐵香港段昨日舉行開通儀式後，特首林鄭月娥及一眾嘉賓試坐高鐵「動感號」列車往廣州南站。多名試搭列車的議員「急市民所急」，親自測試通關時間、列車設施，以事實駁反對派對於高鐵的不實指控。

「坐到睡着，真係好舒服！」

民建聯立法會議員劉國勳分享過關體驗指，登上列車前，在西九龍站過關過程流暢，通過香港及內地關口都很快，大約在五分鐘內完成。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰坐完高鐵大讚「今日畀100分！」他指，在西九站從取票到進入關口只用了20分鐘，用「一地兩檢」過關，過程順利。他又稱讚車廂的無線網絡流暢，在進入內地後仍使用流動應用程式傳送相片回港。

立法會議員何君堯在「動感號」上做facebook直播，指列車顯示時速310公里，「12分鐘就到深圳北站，真係好快！」坐在何附近的自由黨黨魁鍾國斌就指高鐵好穩定，水樽內的水只輕微晃動；其黨友鄧家輝更被拍下睡相，眾人笑說：「坐高鐵坐到睡着咗，真係好舒服㗎！」基本法委員會副主任譚惠珠親身試搭高鐵後分享說：「列車速度實在太快，本想體驗列車內的更多設施和服務，時間太短來不及。」反對派昨日在高鐵站前做騷反對「一地兩檢」，對此，譚惠珠表明，「一地兩檢」法律基礎穩固，公眾不必擔心。

真正體會一小時生活圈

行政會議成員、新民黨主席葉劉淑儀則指，因高鐵西九龍站內設有「一地兩檢」的口岸，過關十分便捷。香港及內地的工作人員都十分友善、笑容滿面、精神抖擻，清關過程亦十分順利。她認為，高鐵通車見證着香港與內地的聯繫將更加緊密，期待兩地的經濟及民生往來可以更加頻繁，有利相互發展。



▲位於廣東道的餐廳，料高質 開通後可增加近半人流 大公報記者麥潤田攝



▲入關快捷 電腦系統運作清晰，入關快捷