

渠務署設施優化項目

已落成



跑馬地地下蓄洪計劃

- 蓄洪池地面用作球場及公眾休憩空間
- 在泵房上鋪設小草坡及設緩跑徑，可供公眾休憩及運動
- 2017年已全面落成啟用

興建中



觀塘污水泵房優化工程

- 開放11000平方米泵房天台作園景平台
- 以「舞動色帶」為設計概念，設綠化走廊、觀景平台、表演平台及座位、野餐地點、戶外廣場、兒童遊樂設施及長者康樂設施
- 預計2022年完工



櫻桃街箱形雨水渠旱季截流器

- 後移設施建造85米長海濱長廊
- 設施上蓋種植各類植物，配以園境設計，提供約300平方米公眾休憩空間
- 預計2022年完工

規劃中



元朗淨水設施

- 毗鄰山貝河，擬開放約2公頃用地作公眾休憩空間
- 擴大綠化面積，設360度環迴觀景台、河畔長廊及多用途設施等
- 計劃2018/19年度向立法會申請撥款



石湖墟淨水設施

- 位處石上河及梧桐河交界，擬開放約2公頃用地作公眾休憩空間
- 加強天台綠化，設河畔步道、天台社區苗圃等，並提供空間供社區舉辦活動
- 計劃2018/19年度向立法會申請撥款

資料來源：渠務署

年內申撥款展開渠務設施大變身

污水廠綠化變社區共享空間

污水處理廠、污水泵房等渠務設施向來不受社區歡迎，但加點心思，厭惡設施都可以變身社區共享空間。渠務署最快年內向立法會申請撥款，展開石湖墟污水處理廠及元朗污水處理廠擴建工程，著方巧花心思，將污水處理廠變身社區休憩空間，設河畔步道、社區苗圃、360度觀景台，務求令渠務設施更容易被市民接受，同時為社區增加公共休憩空間。

大公報記者 曾敏捷

渠務署署長唐嘉鴻表示，渠務署重視渠務設施與社區的連結，近年在多項渠務工程中加入社區共融及共享空間元素，包括為渠務設施加入綠化，甚至將渠務設施打造成社區共融的民生設施。他舉例，2017年落成的跑馬地地下蓄洪池計劃，設計上加入「一地多用」概念，地下是蓄洪池，地面是球場及公眾休憩空間。署方在泵房上鋪設小草坡及設緩跑徑，吸引不少市民在早晚及假日到訪。

泵房上蓋打造園境平台

建造中的觀塘污水泵房優化工程及櫻桃街箱形雨水渠旱季截流器工程，分別位處觀塘及油麻地海濱，其中觀塘項目將建築上蓋打造成園境平台，料可提供約11000平方米公眾休憩空間；至於櫻桃街項目，署方除了綠化建築物上蓋，更將建築向近岸方向後移，騰出空間建造85米長海濱長廊。

唐嘉鴻又透露，渠務署最快年內向立法會申請撥款，展開石湖墟污水處理廠及元朗污水處理廠擴建工程，兩項工程預料可各自提供約2公頃公共休憩空間。其中石湖墟污水處理廠擴建工程，會由現時的10公頃擴建至13公頃，並提升污水處理級別。唐嘉鴻指，署方已聘請非政府機構展開調查，了解區內居民對園境設施的意見，初步獲悉，不少人支持

園區內設河畔步道、社區苗圃等，而署方亦有意參考屯門「源·區(T·PARK)」的模式，在園區內預留空間，供社區租用及舉辦活動。

「散步不會聞到臭味」

被問及美化渠務設施是否為了減少地區阻力，唐嘉鴻認為，優化渠務設施設計確實更容易被市民接受，但更重要的是為社區增加公共休憩空間，「總之都是希望市民、社區得益」。他又說，渠務設施加入共享空間，造價增加約1%，但強調用得其所。渠務署日後亦可能要負責管理相關公共空間。

「現在的污水處理技術愈來愈好，我們很有信心即使在污水處理廠散步都不會聞到臭味」，唐嘉鴻又說，渠務署正計劃在長沙灣污水泵房上蓋建造渠務大樓，「日後我們的同事都會在污水泵房上蓋返工，點會有問題？」

唐嘉鴻表示，渠務署重視渠務設施與社區的連結



水塘間轉運隧道計劃

▲水塘間轉運隧道將穿過金山郊野公園，連接九龍副水塘及下城門水塘。圖為隧道進水口（紅圈）及隧道走線（紅線）渠務署供圖

工程計劃時間表及費用
 動工日期：2019年第一季
 完工日期：2022年第四季
 費用估算：約12.22億元

- 建造隧道連接九龍水塘群（九龍水塘、石梨貝水塘、九龍接收水塘及九龍副水塘）及下城門水塘
- 智能水閘實時監察水位高度並適時打開，將九龍水塘群收集到的雨水排放至容量較大的下城門水塘，並送至沙田濾水廠淨化
- 九龍水塘群騰出空間收集雨水，提升下游防洪能力
- 善用下城門水塘空間儲存雨水，料每年可額外收集約340萬立方米食水

資料來源：渠務署、立法會文件

市民倡仿效 善用天橋底空間

【大公報訊】記者謝瑩瑩報導：跑馬地遊樂場是渠務署首個將渠務設施與公共空間結合的項目，地底是蓄洪池，地面是球場及休憩空間，吸引不少市民到訪，或運動健身，或悠閒歇息。有居民認同渠務設施加入園境設計，表示有助改善景觀，又可增加休憩空間，建議其他政府部門或機構仿效，善用天橋底作社區設施。

李先生一家三口趁假日來到草地上休憩。李先生本身是設計師，他認為將渠務設施與休憩空間結合，是很好的城市設計，可供一家人假日休憩，例如爸爸在草坡下的球場踢球，其他家庭成員則在草地上野餐。他認為，香港還有不少用地可引入「一

地多用」構思，例如可考慮將天橋底用作合適的社區設施。

跑馬地居民梁先生最滿意蓄洪池落成後附近不再水浸，認為在蓄洪池上作休憩用地，是地盡其用，並有助改善景觀。他希望政府可建造接駁遊樂場及地鐵站的通道，方便市民往來。

任職健身教練的何先生在附近上班，不時會到跑馬地遊樂場做運動、享受「日光浴」。但他認為，該處指示不清，因而較少市民可享用該休憩用地。他本身家住元朗，喜聞渠務署有意在新界的渠務項目加入公共休憩空間，建議當局多了解當區居民需要，加入更多滿足當區居民需要的設施。

東鐵「黑超」女剃刀架頸被制服

【大公報訊】一名33歲「黑超」女子，前晚由羅湖口岸返港時，跳軌不果後在月台上以一塊剃刀片架在自己頸上，登上開往紅磡的東鐵列車，嚇得乘客爭相走避。港鐵職員包括俗稱「紅帽子」的港鐵附例特檢隊，急忙在上水站疏散車廂乘客，涉事列車則駛往大埔墟，警員上車游說該女子，及後出動「鐵甲威龍」將她制服送院，事件無其他人受傷，但涉事女子卻拒絕透露持刀架頸的原因。

持刀片企圖自殺女子姓利，被制服時不停掙扎，大叫「放開我！放開我！」由於她身受輕傷，事後被送往大埔那打素醫院治理。消息指，利婦持本港身

份證，警方正設法了解其背景，及調查她企圖自殺原因。

現場消息稱，前晚10時許在羅湖站月台，一名戴太陽眼鏡的女子突然情緒激動企圖跳軌，其他乘客立即阻止她。但她衝上一列正在開關及開往紅磡的列車，並站在車廂一角發抖，左手緊握拳頭，右手持有一塊剃刀片架在頸上。目擊者形容，列車上其他人見狀，即刻四散。

「紅帽子」登車疏散乘客

列車駛至上水站月台，數名港鐵職員包括「紅帽子」人員，隨即登車疏散

乘客，游說女事主放下刀片，雙方僵持約10分鐘，女事主仍然情緒激動。港鐵為免阻礙東鐵線的列車服務，要求車上乘客離開車廂，持刀女子由港鐵紅帽子和人員陪同。

列車抵達大埔墟站，多名手持盾牌的警員登車戒備，另有穿着全副保護裝備的「鐵甲威龍」警員在場候命。至當晚11時許，警方決定採取行動，迅速將女事主制服及送院治理，結束近一小時的對峙。初步調查後，案件列作企圖自殺案跟進。

港鐵發言人稱，事件對列車整體服務影響輕微。



▲警方俗稱鐵甲威龍的全副武裝警員在車廂外防備



▲持刀片女子被制服送院檢網上截圖

「紅帽子」打擊鐵路罪行

話你知

「黑超」刀片女大鬧東鐵車廂事件中，除了身穿黃衣黑褲制服的港鐵職員，目擊者亦見到一批身穿灰色制服，佩戴紅色貝雷帽的人員，有網民誤以為是警方人員。

港鐵紅帽子隊伍，正名為「港鐵附例特檢隊」，2009年成立，現有成員約60人，全部為退役紀律部隊人員，包括香港警務處及懲教署等，部分更是現職輔警，由於成員制服配有一頂紅色貝雷帽，坊間普遍稱為「紅帽子」。「紅帽子」主要執行《香港鐵路條例》，在羅湖、上水、落馬洲及粉嶺站等駐守和巡邏，加強打擊鐵路罪行及逃票衝閘等問題，亦要維持港鐵範圍內的人群秩序。