

湛江港擴建 闢「海絲」南向通道

可容納40萬噸級散貨船 將成華南最大航道

作為中國大陸通往東南亞、非洲、歐洲和大洋洲航程最短的港口之一，廣東湛江港30萬噸級航道改擴建工程項目可行性研究報告近日獲國家發改委批覆，將投資近39億元人民幣，近期即將動工，一年後可完工，屆時成為華南地區唯一一個可滿足40萬噸級散貨船通航的航道。而由於湛江港是國家「一帶一路」海上合作建設支點，此舉可望拓寬「一帶一路」南向通道。記者13日從湛江港集團獲悉，目前已開通「東南亞、非洲、歐洲—湛江—大西南」等海鐵聯運專列，相關專列總數達15條，服務輻射雲貴川渝、桂湘瓊等腹地，僅今年前五個月完成海鐵聯運箱量同比增長80%以上。

大公報記者 方俊明廣州報道

作為新中國首個自行設計建造的現代化深水良港，湛江港是中國大西南和華南地區貨物的出海主通道。2007年9月，湛江市國資委與香港招商局簽署協議，對湛江港集團以增資擴股方式整體改制，合力建設區域性國際航運中心和南方大港。

吞吐量急增 今年料達3億噸

據介紹，湛江港30萬噸級航道於2008年10月投入使用，較好適應了國際船舶大型化發展趨勢，當年湛江港貨物吞吐量就完成1.04億噸，進入中國億噸大港行列。此後，湛江港貨物吞吐量以每年超1000萬噸的增量快速增長，去年完成貨物吞吐量2.8億噸，預計今年貨物吞吐量可突破3億噸。

「目前，原有30萬噸級航道已不能適應港口發展需要，加快航道升級擴能，是拓寬「一帶一路」南向通道，促進中國—東盟自貿區和北部灣地區發展，加快國家西部大開發政策深入推進的需要。」湛江港集團有關負責人指出，該航道改擴建工程獲批後，近期可望開工，施工工期1年。

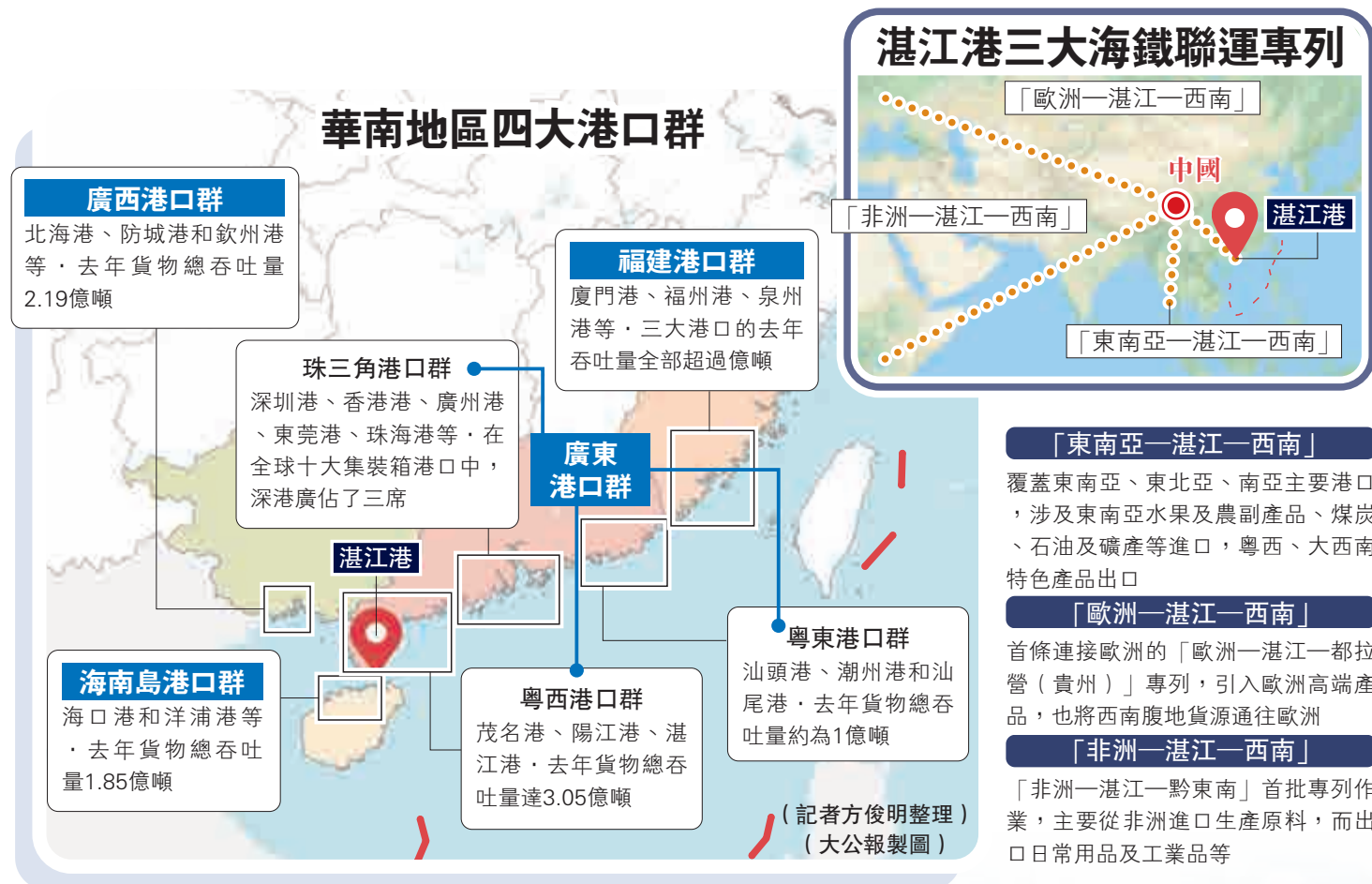
按照30萬噸級船舶滿載乘潮單向通航標準建設，兼顧10萬噸級和15萬噸級散貨船滿載全潮雙向通航，並滿足40萬噸級散貨船通航條件，屆時將成為華南地區唯一一個可滿足40萬噸級散貨船通航的航道。

作為國家「一帶一路」海上合作建設支點，湛江港近年發揮西南主出海口優勢，加快西南腹地無水港布點，以高效便捷的「海鐵聯運」為紐帶，打造貫通西南和東盟、非洲等運輸通道。

15條外貿航線逾半通東盟

據湛江港集團提供最新數據，目前開通外貿航線達15條，其中東盟航線佔到8條，覆蓋新加坡、越南峴港、馬來西亞關丹、泰國曼谷等港口。

湛江港集團有關負責人表示，目前湛江港已擁有30萬噸級以上泊位4個，預計到2020年將翻一倍；而未來五年，湛江將有5條高鐵加快建設，深湛高鐵建成通車，合湛高鐵、湛海高鐵動工，屆時通過「海鐵聯運」更便捷地拓寬「一帶一路」南向通道。



▲湛江港30萬噸級航道改擴建獲批，將成為華南地區唯一可滿足40萬噸級散貨船通航的航道

資料圖片

西南經湛江港進口較港深平兩成

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：近年廣東沿海港口發展迅速，在進出口貨物業務搶奪了香港港口部分的份額，譬如深圳港集裝箱吞吐量已多年超過香港港，廣州港也在急起直追；而作為西南出海口的湛江港近年隨着國家「一帶一路」的拓展也要分一杯羹。有專家指出，在粵港澳大灣區協同發展下，粵港沿海港口可進一步加強合作，在航線布局和貨品種類方面協調分工，以達至互補共贏。

「從東南亞進口原料，如果走湛江港，要比經深圳、香港的港口少走數百到上千公里，物流成本也節省20%以上。」貴州一家生產輪胎的大型企業劉經理告訴記者，現在湛江港連接東盟與大西南地區的集裝箱海鐵聯運專列比較便捷，可縮短進口橡膠等原料的物流運輸周期。湛江海關有關負責人表示，「海鐵聯

運」已成為湛江港發展的一種高效物流模式。據統計，今年1到7月份，湛江港大宗散貨吞吐量超4638萬噸，同比增長6.9%，集裝箱吞吐量55.23萬標箱，同比增長10.11%，創下歷史新高。值得關注的是，目前湛江港外貿航線涉及主要貨類為煤炭、石油、鐵礦、鎳礦和集裝箱等，逐步發展成為中國西南地區進口礦石資源和出口化工產品的通道，打造區域集裝箱運輸中心。



▲湛江港集團實滿港區的一個集裝箱碼頭

中歐部隊吉布提聯合醫療救援

【大公報訊】據中新社報道：當地時間10月12日上午清晨6時許，亞丁灣西部海域一艘商船機艙起火，造成6名船員受傷。中國人民解放軍駐吉布提保障基地與歐盟465編隊接到商船醫療求救信號後，經雙方緊急協商，決定成立一支聯合醫療救援分隊實施救援。

7時50分，解放軍駐吉布提保障基地4名醫護人員攜帶醫療救護器材，火速趕赴事發海域，按照分工聯合登船對傷員實施醫療救治。1名傷員因傷情較重，需護衛艦派直升機緊急護送，解放軍駐吉布提保障基地機場和醫院迅速做好備降準備，順利將傷員轉運至基地醫院進行救治。

此次聯合醫療救援演練歷時4個小時，先後演練了應急救救信號發與信息傳遞

、聯合醫療救援分隊編成設置及緊急出動、現場聯合醫療救治、直升機緊急醫療後送等7項內容，是基地部隊進駐以來首次使用直升機開展聯合醫療救援演練，為基地高效指揮海、空兵力和開展海上人道主義救援積累了有益經驗。



▲解放軍駐吉布提保障基地與歐盟465編隊聯合醫療救援

中新網

穗港澳建「一帶一路」企業合作聯盟

【大公報訊】據新華社報道：記者從廣東自貿區南沙片區了解到，穗港澳「一帶一路」企業合作聯盟12日成立。香港「一帶一路」總商會、澳門工商聯合會、廣州市「一帶一路」投資企業聯合會三方簽訂協議，聯合開展投資貿易項目服務，助力三地聯合開展企業「引進來」和「走出去」工作。

南沙區委書記蔡朝林向企業代表介紹了港資企業目前在南沙集中投資的區域。

慶盛樞紐區目前已經引入麗新集團「一帶一路」總商會（大灣區）總部項目、馮氏集團等港資項目。香港科技大學擬選址慶盛樞紐區。

香港「一帶一路」總商會理事會主席林建岳認為，在大灣區建設大背景下，不少香港企業期盼參與南沙建設。根據樞紐協議，三方將探索在南沙設立穗港澳「一帶一路」企業合作聯盟秘書處，作為穗港澳工商專業界人士的聯繫橋樑。



▲穗港澳「一帶一路」企業合作聯盟在廣州成立

網絡圖片

灣區專利申請量去年逾17萬件

【大公報訊】據新華社報道：廣東省科技研究機構13日發布的《粵港澳大灣區與世界三大灣區創新能力對比研究》顯示，2017年粵港澳大灣區發明專利申請量超過17.6萬件。

該報告使用科睿唯安的分析軟件，以

近10年全球高水平學術論文、發明專利和其他事實型數據為基礎，對粵港澳大灣區和紐約灣區、三藩市灣區、東京灣區進行對標分析。

在專利方面，報告認為粵港澳大灣區專利產出數量優勢明顯。2017年東京、紐

約、三藩市三個灣區發明專利申請量分別是2.2萬件、1.2萬件和3.5萬件。在前20名發明專利申請領先機構中，灣區共有包括華為、中興、騰訊等11家機構上榜。從專利分布領域來看，灣區主要優勢集中在消費類電子產品製造領域和先進製造領域。

中俄鐵路大橋黑龍江段完工

【大公報訊】記者于海江佳木斯報道：13日上午，隨着同江中俄鐵路大橋重要組成部分——黑龍江特大橋最後一吊鋼樑安裝到位，標誌着同江中俄鐵路大橋中方工程全部完成。

同江中俄鐵路大橋工程於2014年2月26日分別在同江和俄羅斯下列寧斯闊耶舉行了奠基儀式，是國家《中長期鐵路網規劃（2008年調整）》重點建設項目，位於同江市哈魚島，與俄羅斯猶太自治州下列寧斯闊耶隔江相望，是黑龍江省第一座與俄羅斯相通的跨境鐵路大橋，設計鐵路年過貨能力2100萬噸。大橋全長7193.71米，其

中跨江大橋主橋全長2215.02米，引橋4978.69米，中方境內1886.45米，俄方境內328.57米。

同江中俄鐵路大橋是國內首座跨境套軌鐵路大橋，可適應中俄兩國不同規格的軌距。大橋施工建設期間，建設部門克服堅冰、凍土、湧砂等難題，創新防腐塗裝、高栓施工等工藝技術，保證大橋施工安全。同江中俄鐵路大橋建成通車後，將使國內鐵路與俄遠東地區至西伯利亞鐵路相連，增加一條連俄通歐國際大通道，對推動新時代東北振興，深度融入共建「一帶一路」，建設開放合作高地發揮重大作用。

中科院院士王貽芳獲意大利授勳

【大公報訊】據中新社報道：中國科學院高能物理研究所所長、中科院院士王貽芳（見圖）近日被授予「意大利之星」榮譽中的意大利共和國指揮官勳章。授勳儀式於10月11日下午在意大利駐華大使館舉行，意駐華大使代表意總統向王貽芳頒發了勳章和證書。該勳章由意總統簽發，

以表彰實驗高能物理學家王貽芳對粒子物理研究和促進意中科技合作所做出的突出貢獻。

中科院高能所介紹說，自上世紀80年代開始，中國開展了包括與意大利格羅薩國家實驗室等多方面的廣泛合作與交流。

據了解，「意大利之星」榮譽每年頒發給為推動意大利和其他國家的友好關係做出傑出貢獻的外國人士和海外意大利人，是對意大利做出貢獻的國際人士所給予的最高榮譽之一。

