

先行先試 金融科技助打通「最後一公里」 大灣區城際列車擬「刷卡出行」



▲現時機鐵站可使用微信支付入閘

大公報記者何嘉駿攝

內地旅客盼掃描身份證過閘

【大公報訊】記者毛麗娟報道：「坐着高鐵去香港，一個字：快！」在體驗到高鐵便捷的同時，深圳市民胡小姐回顧自己在深港兩地乘坐高鐵的服務差異時不禁要說，香港高鐵運營時間短，但很多服務上的銜接還有待加強，如回程時只要在網絡上訂了票，刷身份證便可過閘乘高鐵。

今年內地「十一」黃金周的第二天，胡小姐帶着孩子從深圳北站出發坐高鐵到香港，參觀香港科學館。由於此前聽朋友說跨境的火車票要實體票，胡小姐便在內地的12306網站訂好了往返香港的票，但因是第一次坐高鐵到香港，胡小姐不知道西九龍的售票機，是不能取內地12306網站上訂的票，回程時卻取不

到票，胡小姐只好向車站工作人員求助。

西九站不能取內地訂票

車站工作人員告訴胡小姐，車站人流量大，可先憑身份證過關，在乘坐高鐵的閘機口，有人工核驗訂票，只要打開手機的訂票頁面，有當天車次和座位號的截屏即可乘車。

胡小姐表示，乘坐高鐵的人很多，處處要排隊，而返回內地時取票又不方便，既要用線上服務還要用線下人工服務。她盼望香港西九龍站也可取到返回內地的高鐵票，或西九龍可以進一步改進服務網絡，像內地一樣，不一定需要取得實體票，只要在網絡上訂了票，刷身份證就可過關乘高鐵的方便。

跨境列車不設補票 越站要罰錢

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：不少內地乘客習慣上車補票，但乘坐廣深港高鐵則不行，因廣深港高鐵跨境列車不辦理至香港西九龍站的越站，即車上無法補票至西九龍站。開通首日，便有一名深圳乘客因無票被罰款1500港元。不少內地市民稱，以後搭乘高鐵至深圳須打醒十二分精神，千萬不能在車上「睡過頭」坐到香港。

據了解，若乘客自行越站乘車至西九龍站，將在西九龍站按無票處理。在香港西九龍站發現無票、持用偽造或塗改等無效車票乘車，按《香港鐵路附例》將收取附

加費。廣深港線路各站至西九龍站的車票附加費為1500港元；其他線路各站至西九龍站的車票附加費則為3000港元。

據鐵路部門介紹，當乘客發生跨境誤乘的時候，應在十分鐘內向列車或車站人員作聲明；前方車站在車票背面會註明「誤乘」並加蓋站名戳，再指定最近列車免費送回。



▲搭高鐵時，乘客要先了解清楚行李尺寸的規定

電子支付浪潮勢不可當，隨着微信香港錢包本月起可在12306網站購買鐵路車票，兩地消費習慣及模式的差異正逐漸收窄。據悉，有關部門正研究將微信支付和支付寶，引入西九龍站售票機；但兩地系統仍需經歷一段融合過程，未來若要在大灣區實現城際列車「刷卡出行」仍待打通「最後一公里」。專家認為，需要兩地政府、央行及銀聯、香港金融管理局、交通部門等一起討論區域的先行先試，最主要是實現香港和內地銀行小額支付的自由兌換。

大灣區互融互通

大公報記者
毛麗娟 陳卓康

今日是重陽，高鐵西九站迎來開通後的第二個公眾假期，之前備受爭議的售票、取票系統將再受考驗。事實上，廣深港高鐵開通後，大灣區人員、資金、物資的互通互聯加快，這其中，大型基礎設施建設的支持和圍繞資金清算的金融科技應用的支持，以及兩地相關政策的配合至關重要。

「刷一刷銀聯IC卡或手機閃付，便可直接進站、出站，搭乘城際列車也可以像坐公交、地鐵一樣方便。」今年五月，廣深城際鐵路各站（廣州站至深圳站）已全面開通銀聯閃付進站乘車服務，省略買票取票等繁瑣手續。

十月一日起，以港幣結算的微信香港WeChatPay HK，亦已支援在12306的程式網購高鐵票。

兩地售票系統需磨合

在香港西九龍站人工票務處，內地乘客可使用微信支付購票，而香港乘客則使用微信香港錢包購票。然而，西九龍站的自動售票機上，目前仍無法支持微信錢包或支付寶錢包購票。有乘客認為，若自動售票機上也能使用第三方支付方式購票，會方便得多。

國家商務部經貿政策諮詢委員會專家林至穎透露，有關方面正在探討如何將微信支付和支付寶，引入西九龍的售票機，技術層面、匯率層面問題都不大，目前主要是在基本操作上、對接內地售票系統上兩地還需磨合，沒可能立即就能接軌內地的服務網絡，



▲內地居民以電子支付方式購買車票已電子化，方便快捷，但在香港西九龍站的高鐵自助售票機仍待引入微信、支付寶

且也需考慮香港的系統負載量，料一步一步成熟後，便會推出該項服務。

不過，林至穎認為，要實現在西九龍高鐵站憑身份證或回鄉證入閘，涉及的層面比較複雜，需要多一點時間去看看如何操作，畢竟是「一國兩制」、「一地兩檢」，完全套用內地坐高鐵的方式、方法也不現實，西九龍可能會走一個自己的特別的流程。據他了解，有關方面已在探討促進便利的方法與流程。

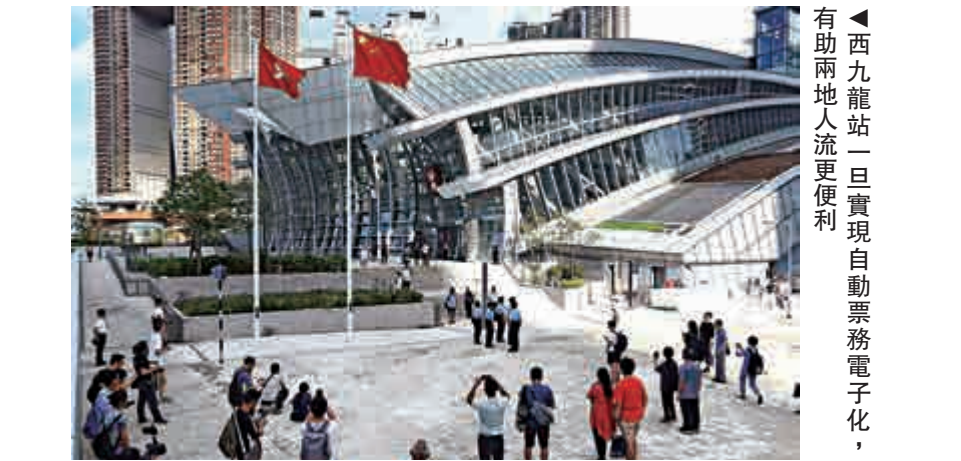
招商銀行深圳分行零售銀行部總經理蔡誠表示，如果在廣深港高鐵的深港段或大灣區段，也實行城際列車「刷卡出行」，要解決兩地銀行卡在小額支付方面的自由兌換交易，和站點進出閘的快速身份驗證問題（實現人、證、票/卡/手機三合一的實名制核

驗）。

港鐵發言人表示，在高速鐵路（香港段）規劃期間，港鐵公司就票務系統設計進行研究，詳細考慮各項因素，包括乘客購票習慣及需要等，同時參照了當時內地鐵路部門的要求，為高鐵香港段設計專屬的票務系統售賣跨境車票，其間會與內地鐵路營運單位保持緊密溝通。

港鐵就二維碼閘機招標

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑認為，高鐵香港段實現無紙車票問題不大，最快一年半載都可辦到，估計港鐵已預視將來需要提升入閘檢票的效率。港鐵早前亦已就二維碼閘機進行招標，機場快線更是早於2015年已支援二維碼入閘。



▲西九龍站一旦實現自動票務電子化，有助兩地人流更便利

限攜24吋行李箱 最多重20公斤

成年旅客可免費攜帶物品20公斤；兒童旅客（含免費乘車兒童）10公斤；外交人員35公斤。每件物品外部尺寸長、寬、高之和不得超過130厘米（約24吋行李箱）。對超過免費重量的物品，其超重部分按每公斤20元核收運費，不足1公斤按1公斤計算。

行李限尺不限件須加強宣傳

【大公報訊】記者陳卓康、黃仰鵬報道：高鐵乘客隨身行李的尺寸限制，香港與內地的規定相同，兩地職員卻有不同執行力度，乘客無所適從，加上行李不限件，或令車廂更見擠迫。有意見認為，在車廂增設行李架，但意味減少座位，在內地高鐵經常一票難求下並不可行，但長遠增建新線、增加班次亦非易事，短期需加強教育乘客自覺、自律。

高鐵香港西九龍站對攜帶行李乘車的限制，與內地高鐵的規定一致，行李件數則無特定限制。

港區全國人大代表、立法會議員田北辰認為，到長沙、武漢這種三至四小時車程的站點，一個人帶兩個小行李箱僅夠用，高鐵限尺不限件的規定，對長途及搭高鐵轉飛機的旅客而言，吸引力便大打折扣，如一卡通車每名乘客攜帶數件行李，行李架肯定裝不下，放置走廊便會阻塞通道，造成安全問題。

鐵總：加行李架暫難實行

田北辰稱，曾向鐵總建議減少列車座位以便加設行李架，鐵總已回覆表明「不具備實行條件」；於剛過去的黃金周期間，大部

分班次連企位都爆滿，遑論有足夠行李位。他認為，問題目前是「死症」，長遠只能循規劃新線增加列車、加密班次，紓緩擠迫情況。

港鐵發言人表示，車廂內空間有限，需要平衡乘客的整體舒適度及攜帶行李的需要，會透過不同的途徑向乘客宣傳，並在香港西九龍站裝設行李尺寸標示及磅，讓乘客清楚了解自己的行李，是否符合尺寸及重量的要求；車站亦採取了不同措施，包括免費提供袋，讓有需要的乘客重新整理行李，及免費寄存行李箱一個月。

六合彩攪珠結果 >>> 第118期攪出號碼

7

11

19

32

45

46

+

37

頭獎

無人中

無人中

69注中

每注派77,590元

多寶獎金：16,030,967元

今日天氣預報 >>> 最高25℃ 最低21℃ 大致多雲

| 中國 | | | | | | | | | 亞太 | | | | | 歐洲 | | | | | 美洲 | | | | | |
|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|---------|-----|----|----|-------|-----|----|----|---------|-----|----|----|-------|-----|----|----|----|
| 預測 | | | 最低 | 最高 | 預測 | | | 最低 | 最高 | 預測 | | | 最低 | 最高 | 預測 | | | 最低 | 最高 | 預測 | | | 最低 | 最高 |
| 澳 門 | 有雨 | 20 | 26 | 上 海 | 多雲 | 15 | 22 | 成 都 | 密雲 | 14 | 18 | 首 爾 | 多雲 | 8 | 18 | 倫 敦 | 明 明 | 14 | 19 | 洛 杉 磯 | 天 晴 | 14 | 29 | |
| 廣 州 | 有雨 | 19 | 26 | 杭 州 | 多雲 | 13 | 24 | 西 安 | 多雲 | 10 | 21 | 東 京 | 多雲 | 15 | 19 | 巴 黎 | 天 晴 | 14 | 25 | 三 藩 市 | 天 晴 | 12 | 21 | |
| 北 京 | 天 晴 | 7 | 17 | 福 州 | 多雲 | 18 | 24 | 昆 明 | 多雲 | 14 | 23 | 馬尼拉 | 雷 暴 | 25 | 32 | 法 蘭 克 福 | 多 雲 | 8 | 22 | 紐 約 | 天 晴 | 9 | 14 | |
| 天 津 | 天 晴 | 9 | 19 | 海 口 | 驟 雨 | 24 | 29 | 拉 薩 | 多 雲 | 4 | 17 | 曼 谷 | 雷 暴 | 27 | 34 | 馬 德 里 | 多 雲 | 10 | 22 | 西 雅 圖 | 有 霧 | 8 | 21 | |
| 濟 南 | 多 雲 | 11 | 18 | 台 北 | 有 雨 | 20 | 24 | 呼 和 浩 特 | 天 晴 | 3 | 16 | 新 加 坡 | 雷 暴 | 25 | 32 | 羅 馬 | 有 雨 | 16 | 23 | 溫 哥 華 | 天 晴 | 4 | 16 | |
| 南 京 | 多 雲 | 13 | 23 | 重 慶 | 多 雲 | 15 | 22 | 烏 魯 木 齊 | 有 雨 | 4 | 6 | 悉 尼 | 驟 雨 | 17 | 23 | 蘇 黎 世 | 多 雲 | 6 | 21 | 多 倫 多 | 多 雲 | 3 | 11 | |