

每日400班穿梭三地

港珠澳橋直巴密密行平過搭船

港珠澳大橋通車如箭在弦，再有本地直通巴士公司宣布跨境巴士安排，由冠忠巴士牽頭的聯營的「港澳快線」，提供逾400班巴士，每日24小時往返三地。港澳路線由九龍站或太子出發，經大橋直達澳門市區，單程160元起，票價較現時港澳船便宜，車程約一小時十五分鐘；往返珠海口岸、中山等粵西城市的單程票價介乎120至180元。該公司有信心在大橋通車首日，可供應70%至80%運力，一個月內全面投入運作。

大公報記者 謝進亨

「港澳快線」由冠忠巴士與其他非專營巴士公司、旅行社聯營，每日提供62班跨境巴士往來港澳，每15至30分鐘一班，每班載49至53人。香港設兩個上落點，在太子上海街及九龍圓方廣場；澳門則有澳門銀河酒店、威尼斯人酒店等10個站點。以太子出發為例，直達澳門銀河酒店車程預計為一小時四十分鐘。

澳門返港夜船貴40元

「港澳快線」單程收費160元，大小同價；不過「深宵時段」（傍晚七時起至清晨七時）及周六、周日及公眾假期，由香港出發車次另收20元附加費（即每程為180元），澳門出發則車費不變。相比香港往澳門的海上交通，日航及夜航單程票價分別為171元及211元，乘搭直通巴每程可慳11至31元不等。若只計澳門坐夜航船返港（收費200元），搭直通巴更可節省40元。

至於往返內地車次，冠忠巴士「環島中港通」每日擬定提供296班車次，往返大

橋珠海口岸。以九龍圓方出發為例，料需時一小時十五分鐘。票價方面，由九龍、新界出發車次，單程為120元、來回220元；港島車次為130元，來回230元。深宵車次去程另收取10元附加費。

此外，每日另有146班車次，往來橫琴、陽江、江門、新興、台山、中山、開平、新會，單程收費介乎150至180元，稍貴於現時車次。不過，冠忠巴士集團主席黃良柏表示，新路線可節省逾一小時車程。

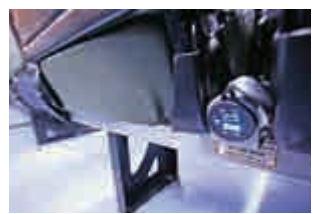
應付需求 額外添50巴士

就大橋即將通車，黃良柏稱，尙未知悉具體通車日期，他估計「指日可待」，將於本月底或下月初通車。冠忠為應付新路線，額外新增50輛巴士，並內部抽調車輛，有信心在通車首日可供應七、八成承載力，並在一個月內百分百運作。

黃良柏又稱，已接獲不少查詢，相信不少珠西地區將來取道大橋訪港，故對大橋客量展望感到樂觀。



▲由冠忠巴士牽頭的聯營的「港澳快線」，提供逾400班巴士，每日24小時往返三地
大公報記者何嘉駿攝



▲跨境巴士另提供獨立USB充電插座
▲每15至30分鐘一班，每班車可載49至53人

來往港澳海陸交通大比拼

「港澳快線」直通車

路線	(香港)太子上海街→九龍圓方→(澳門)澳門銀河酒店、威尼斯人酒店、美獅美高梅等10個站點
費用	\$160(平日日間)、\$180(夜間、周末及公眾假期去程)
需時	約1小時40分鐘

「港澳一號」直通車 噴射飛航及金光飛航

路線	(香港)觀塘apm→港鐵紅磡站→(澳門)星際酒店→銀河酒店→威尼斯人酒店	(香港)上環港澳碼頭或尖沙咀中國客運碼頭→(澳門)外港客運碼頭或氹仔客運碼頭
費用	\$170(日間)、\$190(夜間)	香港出發：\$171(日間)、\$211*(夜間) 澳門出發：\$160(日間)、\$200*(夜間) *普通位
需時	約1小時45分鐘	約55至60分鐘

資料來源：相關營辦商及其網站

連接路完工後 車程省八公里

【大公報訊】記者謝進亨報道：冠忠巴士營辦的港珠澳大橋跨境巴士，最快可在一小時十五分鐘內穿梭三地，較現有海陸交通更便捷。不過，原定與大橋同步通車的屯門至赤鱗角連接路，尙未完工，冠忠巴士集團主席黃良柏昨日稱，現時行車路線迂迴，需經機場才抵達大橋，料未來連接路通車後，可節省約七、八公里路程及時間。

設WiFi USB充電座

冠忠巴士集團行政總裁黃焯安則稱，為應付粵港澳大灣區內跨境旅客增加，冠

忠已就網上購票及手機支付程式進行優化，現適用於微信香港錢包；跨境巴士另提供無線上網(WiFi)服務、獨立USB充電插座。此外，港珠澳區乘客亦可選用跨境出租車服務。

黃焯安稱，香港往返澳門，海路交通「各有各好」，但認為新增路線，勝在上落站點較多，相信能夠節省時間。對於另一跨境巴士「港澳一號」早前已公布票價安排，他認為雙方不會構成惡性競爭，反而為市民提供更多交通選擇，日後傾向以大橋往返內地珠西地區，取代現有經深圳虎門橋路線。

大橋總設計師撐「明日大嶼」

【大公報訊】記者謝進亨報道：斥資近千億元興建的港珠澳大橋，堪稱國家級世紀工程。大橋總設計師孟凡超(圖)認為，大橋作為粵港澳大灣區內最重要交通基礎設施，可助三地實現「一小時生活圈」戰略目標，助珠三角迎來「同城化、一體化」時代。



保護區水域內的中華白海豚棲息。

行政長官林鄭月娥上周發表的施政報告，提出「明日大嶼」大型填海計劃。孟凡超認為，「明日大嶼」是建設大灣區的重要舉措，未來應配合大灣區及港珠澳大橋去發展。他建議在大嶼山東部人工島，建立多個大型智能停車場，讓使用大橋來港的內地車輛停泊，既避免車輛進入市區，亦促進經濟和市民就業。孟凡超認為，即使特區政府投放數千億元並非過度耗費，他認為香港一般市民沒有全面理解，投資基礎設施建設，對經濟發展的拉動作用，他認為「明日大嶼」有望產生十幾萬億元的經濟效益。

屬大灣區重要舉措

孟凡超說，大橋對大灣區經濟增長有重大支撐作用，其經濟價值遠超於大橋興建費用，有信心大橋將收回成本，並為區內經濟產生幾十萬億元的經濟效益。保育方面，他認為，大橋通車後可減輕海上交通需求，有利

青嶼幹線去年「塞爆」 申訴署轟運署行政缺失

【大公報訊】記者朱樂怡報道：青嶼幹線去年八月實施雙向收費的首個工作天出現大混亂，在繁忙時間大塞車達三個多小時，車龍一度延綿10公里，「倒灌」到屯門。申訴專員公署收到兩宗投訴後展開調查，揪出「元兇」，原來是運輸署當日派駐監察情況的職員，竟然沒獲授權可即時調整交通安排，即使早發現問題，都要「呆等」兩小時，待有授權人士到場安排。公署批評運輸署行政缺失、思慮不周，令人難以接受！

派駐職員無權「應變」

青嶼幹線是進出大嶼山的唯一道路，但當日入機場大塞車，市民叫苦連天，旅客行程被打亂，公署揭發「元兇」包括運

輸署的應變計劃竟不能即時應變，因為派駐控制中心現場的兩名職員，當天早上7時18分已察覺長達2.8公里的車龍，但因沒有權限緊急調整，要待有權修訂的運輸署總工程師及警務處人員於九時到場，9時19分才調整交通安排，錯失了兩小時「黃金時間」，令塞車愈來愈嚴重。

運輸署的臨時交通安排未如理想，每個收費系統中間放置的水馬陣太長，令要轉線的車輛駛到接近收費亭的位置，才有機會轉線，變相堆積在收費亭附近。公署又批評運輸署無安排在車龍苦等的車主離開，只呼籲駕駛人士採用其他方法往機場，沒提供出路讓車龍中願意離開折返的車輛離開，令車龍不能盡速消散。公署指運輸署同意跟進問題，包括提

升職員能力，加強職員在同類臨時交通安排策略上的培訓，提升啟動及調整應變措施的能力和敏感度。



▲青嶼幹線去年八月出現大混亂，申訴專員公署收到兩宗投訴後展開調查，揪出「元兇」



▶修訂設計，改為「三高兩矮」

海濱委會拒支持新方案 鯽魚涌瀕海項目難「增高」

【大公報訊】記者曾敏捷報道：鯽魚涌海濱工廈原址換地項目，發展商修訂五幢酒店及辦公大樓的設計，由原本劃一42米高的「平頭裝」，改為「三高兩矮」，昨日諮詢海濱事務委員會，遭委員質疑修訂「低得太少、高得太多」，看不到強烈理據支持放寬樓高限制，要求發展商「太平協和」再調整，並深化海濱設計。

委員憂太多商業設施

該項目於七月諮詢海濱事務委員會時備受質疑，最新修訂將兩幢大廈「壓低」至34.8米，較樓高上限35米，低0.2米，其餘三幢仍超出高限4.8米至七米不等。海濱事務委員會認同修訂有改善，但質疑超出高限仍欠缺理據。

委員何文堯稱，設計圖內無包括酒店中央冷氣、消防設施等設施，擔心「將來成個項目可能走晒樣」。主席吳永順稱，五幢大樓高度調整「低得太少、高得太多」，希望發展商調整，施工前再諮詢委員

會。海濱長廊設計及項目接駁內陸的天橋也是關注焦點，委員麥凱蓄稱，發展商若在海濱長廊旁設置太多商業設施和餐廳，會令市民誤以為海濱屬私人地方；委員張文政關注天橋設計及管理問題。

發展商代表、馬梁建築師事務所執行董事梁世雄稱，天橋和大廈平台均是24小時開放予公眾，海濱長廊屬於政府，但希望取得建造權，令建築設計較豐富。發展局常秘甯漢蒙稱，發展商需興建海濱長廊，並交回政府；行人天橋本身在規劃大綱內，但未有興建時間表，政府歡迎發展商提出發展建議，但天橋擁有權和管理權未有定案。

太平協和主席汪世忠稱，88米高工廈有三層原已獲內部認購，因應公眾、政府和委員會要求，才叫停發展，但形容改為興建酒店及商廈是否受歡迎是「一啲把握都無」，希望「委員畀support(支持)我」，不希望建成後變「死城」。

妍之有理

屈穎妍

明眼人都看到，國家在變。富了、強了、先進了、文明了，當然還有不少缺點、問題和陋習，還是要慢慢改進，但向前行的大方向，大家有目共睹。

我是個喜歡看細節的人，除了飛機航母、芯片衛星，我特別注意人，這些年認識許多內地新生代，面貌早已不一樣。我在內地跑新聞的咸豐年代，最怕就

從劈酒到「劈」酸奶

是吃飯。午餐都可以乾幾瓶茅台，別說酒過N巡的晚飯了。記得有次採訪，每頓飯都來一瓶52度的山東孔府家酒，喝了三天，由燙喉燒心喝到味覺麻木，喝酒能力也是這樣練就出來的。

倒是這些年碰見的內地公務員，很多竟是滴酒不沾，用膳時別說喝酒，連可樂也少見，喝的都是健康飲品。有個餐桌上的小發現幾有趣，就是內地原來流行喝酸奶作伴餐飲料，見侍應走過來問：「要酸奶還是竹蔗水？」的時候，我真的覺得，國家變了。由劈酒到「劈」酸奶，由沉溺糜爛享

樂到追求身心健康，我看到這代中國人的希望。

重陽節那天，看到港澳辦主任張曉明約了一班香港駐京記者同遊十三陵，還到天壽山下的果園摘蘋果、吃農家菜，聊聊記者們在北京的工作及生活狀況，深深覺得，這又是一種改變。

高官與小記不需要在52度酒精的觥籌交錯間才能把距離拉近，原來，漫步歷史步道、吃一口鮮果、啖一頓野菜，一樣可以天南地北、各取所需。

思維變了、態度變了，人就會變，國家也從此不一樣。