



大致多雲
23°C-27°C



Web



PDF電子報

報料熱線

9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk

中風入院近兩月 68歲郭炳湘離世

A2



▲帝國集團主席、新鴻基地產前主席郭炳湘8月底因中風入院，昨早在香港安醫院去世，享年68歲。郭炳湘是新地聯合創辦人郭得勝的長子，2008年郭炳湘離開新地，另創帝國集團。根據福布斯實時富豪榜，郭炳湘以69億美元（約538億港元）身家，排名香港富豪第10位。

「鯤龍」兩棲機 水上首飛成功

A3



▲中國自主研製的大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600，20日在湖北荊門漳河機場成功實現水上首飛。AG600是繼中國自主研製的大型運輸機運20實現交付列裝、C919大型客機實現首飛後，在大飛機領域取得的又一重要突破，填補了中國在大型水陸兩棲飛機的研製空白。

優化配額制 兩地牌短期增5500個 港牌車可望過橋赴粵自駕遊

港珠澳大橋本月24日正式通車，大公報記者從多個權威消息渠道獲悉，大橋將進入「提升經營效益」階段，正研究的准許行車方案包括「調整的基本配額」、「一方配額」與「無配額」等。「調整」方案中，兩地牌料將在短期內新增5500個，而「一方配額」方案，粵港正探討讓香港單牌車經大橋北上廣東，可能增收一定費用，同時或適量放行珠海牌車經大橋往香港口岸，但仍需在口岸等地段利用停泊及轉乘設施，不能直接進入香港市區。有立法會議員歡迎探討讓更多車輛使用大橋，但提醒要留意額外車流帶來的交通影響。

大公報記者 方俊明 曾敏捷



▲港珠澳大橋的東人工島預留旅遊觀光功能，定位為「景觀島」

大橋跨界配額調節方案

「調整的基本配額」方案

- 根據實際需求逐步調整現有的跨界配額方案，包括新增兩地牌照車輛。

「一方配額」方案

- 改變部分現有配額制度，研究取消香港進入內地的車輛配額限制，可能增收一定費用；內地私家車進入香港仍設有車輛配額及口岸配額。

「無配額」方案

- 不在政策上對跨界車輛進行限制，對跨界私家車收取一定的費用，通過經濟手段調節各跨界通道的交通量；但入境港澳的內地私家車仍將受到一定限制，不能直接進入港澳境內。

(大公報記者方俊明整理)

港珠澳大橋通車在即，如何確保車流量備受關注。大公報記者從大橋管理部門、廣東警方等多渠道了解到，針對大橋跨界交通量，設有「調整的基本配額」、「一方配額」與「無配額」等比選方案，將視乎口岸通關和路網負荷的能力，或逐步實施。

「調整的基本配額」方案為調

整現有的跨界配額方案，包括新增兩地牌照車輛。粵港經協商，按照粵和出港10:1的比例，已經發放約1.1萬個私家車配額。在大橋通車後，將根據實際需求逐步增加，初定在通車兩個月評估後，視情況增發5500個配額，之後3年內每年視情況增加1320個配額。

珠海牌車輛或准泊香港口岸

「一方配額」方案則是改變現有配額制度，其中取消香港進入內地的車輛配額限制，可能增收一定費用；內地私家車進入香港仍設有車輛配額及口岸配額。大公報記者獲悉，目前粵港雙方正進一步探討放開香港單牌車經港珠澳大橋北上廣東，香港單牌車車主有望經大橋在廣東自駕遊；同時或適量放行廣東粵C牌（珠海牌）車經大橋往香港口岸，在口岸等地段停泊，轉乘公共交通再入



▲據悉粵港正進一步探討讓香港單牌車經港珠澳大橋北上廣東

香港市區。至於具體時間表，仍要視乎大橋通車後的運營、車流量及配套設施應對等情況而定。

「無配額」方案是取消配額制度，即不在政策上對跨界車輛進行限制；對跨界私家車收取一定的費用，通過經濟手段調節粵港、粵澳之間各跨界通道的交通量。考慮到港澳地小、路網限制及環保等因素，入境的私家車在香港和澳門將受一定限制，需利用停泊及轉乘設施，不能直接進入香港和澳門。

有關部門權威人士向大公報記者表示，大橋通車後，跨界車輛的規管原則上沿用配額制度，會優先實施「調整的基本配額」，視乎實際情況需求逐步實施「一方配額」，「無配額」仍只作為比選方案之一，而具體實施方案以粵港雙方商定並公開的政策為準。

中山大學港珠澳三角研究中心教授鄭天祥認為，逐漸放寬兩地牌車出入境配額，乃至放開香港單牌車經港珠澳大橋到廣東等措施，符合大橋成本效益。他還建議，可放寬內地單牌車或旅遊大巴上橋，「設一定的數量和指標進行總量控制，可到有旅遊觀光功能的東人工島，乃至到達香港口岸的大嶼山，在該處建設大型智能停車場，內地旅客泊車後，再乘坐香港公共交通進入市區。」

議員支持放寬 關注保險事宜

立法會航運交通界議員易志明表示，歡迎當局探討允許更多車輛使用大橋，他傾向逐步加大現有配額或開放單牌車使用大橋往返三地，但認為兩個方案都應該在現有10:1基礎上考慮；特區政府亦要留意額外車流帶來的交通影響。他相信開放單牌車使用大橋往返粵港不會太困難，但關注保險事宜。

香港運輸物流學會前會長梁剛銳建議，若大橋日後加大配額，應以大載量車輛優先，並建議增加口岸區停車場及相關配套，方便遊客轉乘市內交通。

定位「景觀島」 東人工島邂逅白海豚

【大公報訊】記者方俊明報道：為吸引車流量，以及為民衆提供觀賞伶仃洋的觀光平台，港珠澳大橋的東人工島已預留旅遊觀光功能，定位為「景觀島」。

港珠澳大橋海底隧道兩端設有東人工島和西人工島，其中東人工島離香港更近。按照規劃設計，東人工島除了承接大橋與隧道的交接

功能外，還定位為「景觀島」。珠海方向進入島內的車輛，出隧道後右拐進入匝道，通過匝道進入環島路，再進入建築和觀賞區，可沿環島擋浪牆頂部的觀光通道參觀旅遊。而從香港過來東人工島的車輛，可以從島陸結部直接從島上匝道進入環島路登島觀光。

東人工島目前正加快旅遊開發，屆時除了配餐餐飲等便民服務設施外，還設有觀光旅遊景區，包括1600米環島觀光步道，開放給遊客旅玩。



▲東人工島定位為「景觀島」，遊客將來登島有機會觀賞到白海豚