

習近平：全力推動黨中央決策部署貫徹落實

【大公報訊】據新華社報道：全國黨委秘書長會議19日至20日在京召開。會前，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示。他指出，黨委辦公廳（室）作為黨委的綜合部門，是黨委履行領導職責的參謀助手。面向新時代，要堅決維護黨中央權威和集中統一領導，全力推動黨中央決策部署貫徹落實。

習近平指出，黨的十八大以來，各級黨委辦公廳（室）服務大局、勇於擔當、辛勤工作，為推動黨和國家事業發展作出了重要貢獻。面向新時代，要進一步增強「四個意識」，加強理論武裝，提高隊伍素質，弘揚優良傳統，堅持改革創新，堅決維護黨中央權威和集中統一領導，全力推動黨中央決策部署貫徹落實，全面提高「三服務」工作水平，建設讓黨放心

、讓人民滿意的模範機關。

堅決維護黨中央權威

中共中央政治局委員、中央書記處書記、中央辦公廳主任丁薛祥在會上講話強調，各級黨委辦公廳（室）要旗幟鮮明講政治，以正確的認識和行動堅決維護習近平總書記核心地位、堅決維護黨中央權威和集中統一領導。

要適應新形勢新任務新挑戰，進一步抓好理論武裝、機構職能優化、工作機制創新、幹部隊伍建設，不斷推動「三服務」事業創新發展。

會議總結交流了黨的十八大以來黨委辦公廳（室）工作的成效和經驗，研究了提高「三服務」工作水平的任務和措施，就黨委辦公廳（室）近期重點工作進行了具體部署。

自主研製 全球最大 救援救災重器

「鯤龍」成功水上首飛 習近平電賀

【大公報訊】中國自主研製的大型滅火／水上救援水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600，20日上午在湖北荊門漳河機場成功實施首次水上試飛任務。早上8時45分，AG600飛機在荊門漳河機場滑入水，隨後從水面騰空而起，估計離水速度達每小時180公里，畫面壯美宛如巨鯢出海。AG600平穩飛行14分鐘，完成既定一系列試飛科目後，飛機於9時5分順利着水降落。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平致電表示熱烈祝賀。「鯤龍」水上飛行的成功，對提升中國民機產品供給能力和水平，有效促進應急救援航空裝備體系建設的跨越式發展，助推海洋強國建設等方面具有重大意義。

綜合新華社、記者劉凝哲報道



▲參與AG600水上首飛的機組人員和地面人員合影 網絡圖片

「鯤龍」是目前世界上在研最大的水陸兩棲飛機，由中國航空工業歷時多年自主研製，這也是中國首次研製的大型特種用途民用飛機。與「鯤龍」去年12月完成首次陸上飛行相比，20日首次水上飛行難度更大。AG600此前已進行過十餘次水上滑翔試驗，速度涵蓋低、中、高速，驗證飛機水面操縱性和穩定性指標。

飛行14分鐘順利着水

20日上午8時30分許，「鯤龍」水上首飛正式開始，飛機滑入漳河水庫。8時51分，由機長趙生、副駕駛陳明、機械師魏鵬和監控觀察員孫康寧組成的首飛機組，按預定科目，駕駛AG600從水面起飛。經過拉升和飛行，AG600在9時05分穩穩降落水面，試飛機長向總指揮報告飛行情況，總指揮宣布AG600水上首飛成功。

當日，工業和信息化部負責人現場宣讀習近平的賀電。習近平賀電指出，AG600水上首飛圓滿成功，是我國航空工業堅持自主創新取得的又一重大科技成果。全體參研單位和人員奮勇拚搏、攻堅克難，項目研製實現重要突破。我向同志們表示衷心的祝賀！希望各有關方面繼續弘揚航空報國精神，切實貫徹新發展理念，奮力推動創新發展，再接再厲，大力協同，確保項目研製成功，繼續為滿足我國應急救援體系和國家自然災害防治體系建設需要、實現建設航空強國目標而奮鬥。

工信部負責人現場宣讀中共中央政治局常委、國務院總理李克強批示。李克強指出，AG600是我國堅持自主創新、發展高端製造業的標誌性裝備，圓滿完成水上首飛意義重大。要爭取AG600早日投入使用，打造具有國際競爭力的中國製造品牌，為我國自然災害防治能力提升和應急救援體系建設提供堅強有力支撐，為促進航空工業發展、推動中國製造邁向中高端作出新貢獻。

針對大型水陸兩棲飛機研製的難點，航空工業攻克氣動布局設計和船型機身設計上多項關鍵技術，研製過程中探索研究並確立水上飛機適航審查方法，形成具有自主知識產權的水陸兩棲飛機設計研發體系和適航體系。「鯤龍」成功水上首飛，標誌中國已完全掌握大型水陸兩棲飛機總體設計、氣動結構、航電系統的完全自主知識產權。

杜絕機體滲漏 克服風浪影響

AG600總設計師黃領才表示，高速快艇速度只能達到每小時70公里左右，AG600水上起飛離水速度要達到每小時180公里左右，對飛機的設計提出新挑戰。如何保證機體結構在水面時不漏水，保證在風浪影響下飛機狀態穩定，都是對研發人員的考驗。

航空工業表示，未來AG600將加快研製步伐，盡快進入市場，滿足國家應急救援體系建設對大型航空裝備的需求。



▲10月20日，國產大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600在湖北荊門成功水上首飛。圖為AG600在水面低空飛行

AG600規格

| | |
|-------|--|
| 尺寸： | 長37米、尾翼高12.1米、翼展38.8米 |
| 動力： | 四台國產渦槳發動機 |
| 起飛重量： | 53.5噸 |
| 巡航速度： | 500公里／小時 |
| 最大航時： | 12小時 |
| 最大航程： | 4500公里 |
| 抗浪能力： | 2米高海浪條件下進行水面救援 |
| 起降條件： | 長1500米、寬200米、深2.5米水域 |
| 主要用途： | 森林滅火、水上救援 |
| 改裝潛力： | 可執行海洋環境監測、資源探測、島礁補給、海上緝私與安全保障、海上執法與維權等多種任務 |

大公報整理



▶ AG600 總設計師黃領才 資料圖片

總設計師剖析 AG600水上首飛難點

AG600總設計師黃領才表示，與陸上首飛相比，AG600水上首飛有着更大的難度和風險。

縱搖

由於飛機需在水面進行加速，過程中水的密度要比空氣大得多，飛機不斷地顛簸上下搖擺，這種動作叫縱搖，這個動作不收敛不可控，那麼飛機就會像海豚一樣上躡下跳，我們叫「海豚跳」。

側傾

AG600兩側機翼下方懸掛兩個浮筒，主要是為保持飛機在水面漂浮狀態下的橫向穩定性。若姿態控制不當，高速滑翔時橫傾角度過大，使單側浮筒觸碰水面，甚至沒入水中，將引起飛機嚴重的偏航，或者造成浮筒斷裂脫離，使飛機側向傾覆。

俯仰

若飛機在水中滑翔過度抬頭或低頭，都可能進入不穩定狀態，這需要對飛機的俯仰角做精準控制。最佳仰角是4到6度，我們設計值是3到7度，留了一定的餘量，通過驗證我們飛機在下邊界2度，上邊界到8.5度仍可保持穩定滑翔姿態控制。

資料來源：央視新聞

▶「鯤龍」在水上平穩降落 新華社



▶「鯤龍」在水面降落後駛向 新華社



「會游的飛機」可抗兩米海浪

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：「鯤龍」，有人形容它是「會飛的大船」，也有人形容是「會游的飛機」。「鯤龍」由中國上世紀研製的「水轟五」水上飛機為原型發展而來，並進行全新設計。中國航空工業對「鯤龍」的核心技術擁有完全自主知識產權，飛機機體結構、動力裝置和主要機載系統百分之百由國內配套。

「鯤龍」AG600選裝4台國產渦槳發動機，外部尺寸與波音737相當。它可在水源與火場之間多次往返投水滅火，一次可最多汲水12噸，於距離樹梢30到50米高度處進行投水，單次投水救火可對4000餘平方米火場進行有效撲滅。海上作業方面，「鯤龍」擁有高抗浪船體設計，除在水面低空搜索外，還可在2米高海浪的複雜氣象條件下實施水面救援行動。「鯤龍」性能優越，最大起飛重量高達53.5噸，可運載50人，於任何長1500米、寬200米、深2.5米的水域都能自由起降，航程遠、續航時間長，救援半徑達1500公里，相當於從三亞到我國最南端的曾母暗沙的距離。

有評論認為，估計「鯤龍」可適應南海75%海況，從三亞到曾母暗沙只需4小時，這意味着無論從人員輸送還是從物資運輸的角度上，它對中國捍衛南海權益大有裨益。

突破技術封鎖 載重優於日本US2

【大公報訊】據新華社報道：「「鯤龍」是目前世界上在研最大的水陸兩棲飛機。」AG600飛機總設計師黃領才介紹，儘管去年底「鯤龍」已在珠海順利陸上首飛，但對於一架水陸兩棲飛機而言，必須經歷水上首飛起降考驗，才稱得上水陸兩棲。

世界上目前能研發水陸兩棲大飛機的國家寥寥，關鍵水上起降都處於技術封鎖。「鯤龍」水上首飛挑戰重重。除要保證機體結構不漏水，船底結構足以承受水面高速滑翔產生之巨大壓力，在操作方面，離水和着水姿態的掌握，比陸上起降的離地和接地難度大很多，這需要飛行員反

覆練習並準確掌握。相比常規民航飛機主起落架起飛後收至機腹或機翼，AG600由於機體底部為船底外形，機翼為上單翼，主起落架收在機身層面整流罩內，AG600起落架比常規飛機起落架高度要更高。珠海通用航空研發製造基地設計師志航介紹，經三維建模和運動仿真技術，項目團隊最終製造出國內最高、最複雜的單支柱起落架。

日本水陸兩棲飛機US2在水上起飛最大起飛重量為43噸，最大巡航時速480公里，最大航程逾4700公里，與US2航速和航程相若的AG600最大起飛重量逾50噸，在載重方面獲評為優於日本US2。



◀「鯤龍」水上首飛備受各界矚目，現場氣氛熱烈 網絡圖片