

# 「明日大嶼」基建解三隧擠塞

## 地理專家盧佩瑩：港島居民將免繞大灣進機場

新一份施政報告提出「明日大嶼願景」和「三隧分流」方案，引來社會熱烈討論。香港大學地理系系主任、交通諮詢委員會成員盧佩瑩認為，香港必須向多核心方向發展，形容「明日大嶼」的交通基建系統是解決三隧交通擠塞問題的「一線曙光」，是香港未來的契機。她又借周星馳電影的金句「做人如果無夢想，和一條鹹魚有咩分別」，指出實現夢想要有勇氣和投入，更要敢於面對其他人的不認同。

### 填海惠民

大公報記者 曾敏捷

### 大嶼山填海及發展計劃圖

- 優先運輸計劃**
- A 交椅洲至香港島運輸走廊 (道路及鐵路)
  - B 交椅洲至欣澳鐵路
  - C 西部海岸鐵路
  - D 交椅洲至大嶼山連接路
  - E P1公路
  - F 11號幹線
  - G 擴闊龍門路
- 可能的道路連接  
--- 可能的鐵路連接

資料來源：施政報告



### 【盧佩瑩小檔案】

盧佩瑩是港大地理系1954年成立以來首位女系主任，兼任港大交通研究所所長，研究領域主要是交通運輸和電子科技與社會的關係，先後已發表超過三百篇著作。她是唯一獲歐洲研究理事會委任為高級研究資金兩個小組委員的亞洲學者，先後受邀於智利的智利天主教大學、加拿大的蒙特利爾大學和澳洲的里菲斯大學擔任客座教授，並在2017年受聘為中國科學院地理科學與資源研究所客座教授。



▲盧佩瑩指「明日大嶼」交通基建系統能長遠為解決三隧交通擠塞問題提供一線曙光，是香港未來的契機

盧佩瑩昨日在《香港家書》節目中，致函給兩名子女，提到她對「三隧分流」及「明日大嶼」的看法。她認為，駕駛者一般以最直接路線和最短的交通時間選擇路線，沿隧道和連接路兩旁的人口、就業地點、學校和醫院等目的地，才是決定交通流量的主要因素，「三隧分流」方案反映政府對交通分布和司機路線選擇的了解。

### 必須向多核心方向發展

盧佩瑩提到，過去數十年香港的人口不斷分散，不少已去到新界西北，但就業職位卻仍然集中在市區。為長遠解決隧道擠塞問題，香港必須向多核心的方向發展，令住在新界及偏遠地區的居民可選擇同區上班、上學、購物和看醫生。她亦指出，多核心社區不能完全取代人和貨物在不同地區之間流動，故相信就算「三隧分流」方案實施後，西隧交通量亦會在中期出現飽和及長時間擠塞。

「施政報告提出的『明日大嶼』交通

基建系統，就能長遠為解決三隧交通擠塞問題提供一線曙光。」盧佩瑩認為，若能小心處理計劃細節，港島人可不需繞一個大灣進機場，住在新界西北的人亦能直接到大嶼山上班，這些都是香港未來的契機。

### 「無夢想同鹹魚有咩分別」

「明日大嶼」提出發展大嶼山的五大方向，包括在中部水域填海1700公頃，並興建新的運輸走廊，以道路和鐵路連接屯門沿海、北大嶼山、中部水域人工島及港島北。計劃引起社會不少回響。

盧佩瑩引述周星馳電影中的金句「做人如果無夢想，和一條鹹魚有咩分別」，指出實現夢想是困難的，需要勇氣和實實在在的投入，而且「最重要不是人人都認同」，但她希望香港老中青三代都能擁有夢想，並強調「香港的將來無論少了哪一代的支持都是可惜的」，希望未來的一代會喜歡今日2018年香港人為他們作出的選擇。

華早前因支持東大嶼填海計劃而受到激進網民攻擊，表示網絡欺凌等社會問題困擾全球已久，她希望下一代除了知識和技能外，還要樹立良好的價值觀，同時對社會的承擔精神、國家觀念的建立亦尤其重要。

## 九龍社聯政總請願撐「明日大嶼」

【大公報訊】記者楊州報道：行政長官林鄭月娥在施政報告中提出「明日大嶼願景」計劃，建議在東大嶼分階段填海1700公頃，料可供70萬至110萬人口居住。九龍社團聯會昨日到政府總部外請願支持填海，認為有關計劃表明政府有決心、有承擔，解決住屋困局，土地不僅用於興建房屋，亦可發展其他基礎設施。

### 除建屋亦可發展公共設施

約20名九龍社團聯會成員昨日到政總外請願，他們高呼「土地新藍圖，惠及下一代」、「反對妖魔化明日大嶼」及「發展大嶼東」等口號，表示支持政府落實「明日大嶼」計劃，其後向發展局代表遞交請願信。九龍社團聯會建議以填海造地為主，同時開發郊野公園邊陲地帶，加快發展新界棕地，解決長遠土地需求。

九龍社團聯會理事長王惠貞表示，新加坡因填海造地建立更多商業中心，推動經濟發展。填海造地的「地」不僅發展房屋，周邊所需的公共建設亦隨之而來。她認為，「明日大嶼」計劃反映政府在解決住屋困局上有決心、有承擔。

### 梁錦松：造地助港青向上流

此外，前財政司司長梁錦松昨日被問到大嶼山東部水域興建人工島，是否違反



▲九龍社團聯會成員昨日到政總外請願，支持政府落實「明日大嶼」計劃，同時開發郊野公園邊陲地帶，加快發展新界棕地，解決長遠土地需求

「量入為出」理財方針，他說，興建人工島屬資本正開支，不應與一般開支混淆，令發展困難。梁錦松又指出，香港年輕人難向上流動，缺地是其中一個重要因素。他認為，填海雖貴，但不論發展住宅或工商業用地均有回報。

房協前主席鄺滿海表示，贊成要造地才可以解決住屋問題，支持「明日大嶼願

景」計劃。對於有意見指計劃造價過高、規模太大，鄺滿海指出，政府已提出分階段填海，但認為政府應考慮環保及生態環境的平衡。鄺滿海說，目前除了住屋和商業方面的土地需求，政府用地亦出現不足，「明日大嶼」是較長期的計劃，現在已需要開始規劃，希望市民了解香港要不斷發展，無論短中長期都應增加土地供應。

## 林鄭嘆與華仔成網民欺凌目標

【大公報訊】記者湯嘉平報道：前財政司司長梁錦松昨天出席教育研討會時指出，當今網絡矛盾尖銳，學生應懂得在追求公義的同時，尊重並關愛他人。行政長官林鄭月娥深有體會，對自己和藝人劉德

## 大橋通車初期料有1.7萬車來回

【大公報訊】記者楊州報道：港珠澳大橋本週三（24日）通車，政府安排立法會交通事務委員會委員參觀香港口岸及連接路。立法會交通事務委員會主席陳恒鑽預計，大橋通車初期料有1.7萬輛車來往大橋，擔心通車後對東涌、大嶼山的交通有壓力，希望相關部門作調整。

立法會交通事務委員會一行20人，昨早參觀口岸設施及大橋香港接線。他們坐旅遊巴到機場旁邊人工島的香港口岸旅檢大樓，走進地面入境大堂的自助出入境櫃檯，又步行至海關的清關區域。其後他們坐車穿過機場島的觀景山隧道，登上長約九公里的高架橋。大橋仍未開通，主橋部分以圍欄分隔。公路亦設掉頭設施，讓車輛在緊急情況下可沿天橋駛往反方向的行車線。

### 議員促政府做好通車後配套

隨團還包括黃碧雲、陳淑莊、毛孟靜、范國威、譚文豪及鄭松泰等「泛民」議員，他們參觀香港連接路近粵港分隔線時見「傳說中紅線」。

陳恒鑽在參觀結束後於立法會見記者，他表示，

關注大橋通車後的交通配套問題，現時由港珠澳大橋到赤鱗角機場，車輛只能用機場路，而現時機場路一帶交通相當繁忙，通車初期料有1.7萬輛車來往大橋，包括5000輛私家車、1.2萬輛貨車、200輛直通巴士等，擔心機場路能否負擔，希望相關部門作調整。

「實政圓桌」立法會議員田北辰對大橋有信心，但他認為，人工島口岸停車場600個泊車位太少，促請當局考慮興建多層停車場。他又指出，大橋通車後，料會有不少旅客由珠海經大橋到香港機場搭飛機，但旅檢大樓僅四間航空公司的櫃位，未必方便到旅客。

此外，政府公布，行政長官林鄭月娥22日將前赴珠海，出席翌日早上在珠海口岸旅檢大樓舉行的港珠澳大橋開通儀式，下午返港。政務司司長張建宗、律政司司長鄭若驊、保安局局長李家超、運輸及房屋局局長陳帆、政制及內地事務局局長聶德權、行政長官辦公室主任陳國基隨行。

對於通車安排會否太倉卒，張建宗表示，絕大部分獲分配配額的營辦商，去年底已取得禁區紙。陳帆稱，料通車初期車流及人流均較少，任何大型基建開通初期均有適應期。



### 陳恒鑽「翻身」度最長路牌

20名立法會議員昨日捷足先「登橋」，興奮「打卡」留念。陳恒鑽見到「港珠澳大橋香港連接路」路牌後，與在旁的運輸及房屋局局長陳帆一起合影。其間葛珮帆用手機直播整個過程，便「愜意」陳恒鑽「翻身」度下路牌有幾長。陳恒鑽即刻在路牌前面躺下，用自己的「永備尺」量度，他稱身高1.76米，伸直手都有兩米高，卻摸不到路牌的另一端，葛珮帆高呼「果然是香港最長的路牌」。

## 大橋最大構件重如20座天壇大佛

【大公報訊】記者曾敏捷報道：全長55公里、貫通三地的港珠澳大橋是全球最長的橋隧組合跨海通道，建造期間克服了不少困難，締造了本港多項工程創舉，包括首次採用箱涵頂進法建造行車隧道，最大構件重達5000公噸，相當於20座天壇大佛的重量；動用逾5700件預製組件，興建全長約12公里的香港連接路。

### 首以「箱涵頂進法」造隧道

港珠澳大橋將於週三（24日）正式開通，政府新聞處訪問了兩位路政署的年輕工程師，分別介紹大橋工程面對的挑戰以及香港口岸旅檢大樓的設計特色。參與香港接線工程的路政署工程師潘凱怡稱，香港接線包括9.4公里高架橋、一公里長的隧道及1.6公里的地下道路，當中一公里的觀景山隧道已經用四種不同方法施工，包括香港首次採用箱涵頂進法，在機場快線

地底建造行車隧道，最大的構件重達5000公噸，相當於20座天壇大佛的重量。

潘又提到，大橋使用了大量預製組件，僅是橋面已使用超過5700塊預製組件，每塊重75至225公噸，重量相等於三至九輛雙層巴士。

路政署署理高級工程師鍾志仁介紹旅檢大樓時稱，人工島四面環海，大樓頂部天幕呈波浪形，配合自然景致；大樓運用樹形結構支柱，減少室內結構支柱，有助加強空間感，天窗設計則為大堂引入自然光線，節省人工照明。

功能劃分方面，大樓大致分為檢核和出入境檢查區、海關清關區、清關後等候區，三區按序以短橋連接，劃分清晰。離境旅客在大樓一樓落客區下車，可在同一層樓的離境大堂辦理清關手續，並乘搭跨境巴士或穿梭巴士前往澳門及珠海；入境旅客可在地下入境層完成所有清關手續，過程直接而方便。

▶立法會交通事務委員會二十名議員，參觀香港口岸旅檢大樓

