

南沿岸
▶一股東北季候風將於本週六抵達華



季候風周六殺到 萬聖節19°C

【大公報訊】記者林海瑩報道：秋意漸濃，昨日「霜降」，是秋季的最後一個節氣，代表天氣漸冷，準備入冬。香港天文台預測，一股東北季候風將於本週六抵達華南沿岸，下週初至中期天晴乾燥，逐步轉涼，日夜溫差頗大，下週三萬聖節市區氣溫更降至19度，新界地區

再低一至兩度，市民記得穿外套保暖。隨着華南上空的「高空反氣旋」逐漸增強，未來一兩日天氣好轉，部分時間有陽光，下週一至下週四早上較涼。天文台預測，今早會有一兩陣雨，氣溫介乎23至26度，吹和緩東至東北風。

據天文台九天天氣預報顯示，明後兩天氣溫介乎24至28度，部分時間有陽光；周末起則為22至27度，下週二進一步降至20至26度，而下週三早上八時前僅19度，中午二時最高25度，吹東北風，天晴乾燥，市民宜進食一些健脾胃和潤肺的食物。另外，國家中央氣象台表示，

截至昨午五時，今年第26號颱風「玉兔」位於美國關島東南方約600公里的西北太平洋上，預計以15至20公里時速向西北方向移動，逐步靠近台灣以東海面，強度繼續提升，預計明天起最大強度達至超級颱風級別，28日前暫對中國海區沒有影響。

科大教授倡彈性措施 吸納海外專才 港具地利 打造AI檢測中心

人工智能（AI）時代來臨，發展人工智能成為各個國家和地區的焦點。一國兩制研究中心與香港發展論壇舉辦研討會，探討香港如何打造成國際人工智能中心。香港科技大學電子與計算機工程學系馮雁教授認為，香港位處多個市場交界，可利用其特殊地位，發展人工智能標準檢測中心，成為人工智能的「守門人」。

創科路上
大公報記者 賴振雄

▶ 尚海龍手持《大公報》，暢談大橋通車及人工智能
大公報記者 何嘉駿攝



▲目前在香港修讀人工智能的人才較少，往往要從外地招攬

一國兩制研究中心總裁張志剛透露，早前訪問上海和杭州，發現兩個城市的人工智能發展愈來愈廣泛及先進，令人讚嘆不已。他引述研究中心報告，發現香港有28%的就業人口（即約100萬人）的工作，未來可能被智能化技術取代，換言之被取代的風險高達七成，建議將香港打造成國際人工智能中心，以保持在全球競爭中的優勢地位。科大早前成立人工智能研究中心，該中心主任兼科大電子與計算機工程學系馮雁分析，現時人工智能產品沒有安全證書，香港可利用特殊地位，作為多個市場交界的地方，發展成為人工智能標準檢測中心，成為人工智能的「守門人」，讓消費者放心。她建議，提供彈性措施，吸納海外學者和留學生，容許他們同時在人工智能公司參與開發工作。

港公司參與國家智能視覺建設

商湯科技在「智能視覺」範疇擁有領先地位，國家科技部早前依託其建設「智能視覺國家新一代人工智能開放創新平台」。商湯科技香港公司總經理尚海龍認為，國家可以信任一間香港商業運作的公司，承擔整個中國人工智

能（「智能視覺」方面）的建設，正正體現「一國兩制」的成功，早前獲杭州政府邀請，共商將杭州打造成「智能視覺」基地。

立法會資訊科技及廣播事務委員會主席葛珮帆表示，政府擁有很多大數據，但最快要2023年才做到「互聯互通」，她認為當局須善用大數據，以改善施政、推廣政策。數碼港行政總裁任景信表示，截至今年九月，數碼港內有1205間公司，當中不少已結合人工智能，不過目前在本地修讀人工智能的人才缺少，往往要從外地招攬。

順德聯誼總會胡兆熾中學校長廖萬里亦稱，今年五月聯同多間香港中學及內地學生組成大中華區代表隊到羅馬尼亞參與國際資訊及通訊科技大賽InfoMatrix 2018，奪下七金、五銀及四銅的佳績，為眾多參賽地區之冠。



◀何朝立（左）表示，系統能即時分析不同地區的交通情況，從而調節「智能交通燈」系統
大公報記者郭詠遙攝

IVE師生研智慧監察系統紓塞車

【大公報訊】記者郭詠遙報道：職訓局香港專業教育學院（IVE）以未來香港「智慧城市」發展為題，研發出兩項成果。「長者防跌運動」利用體感技術及虛擬實境技術，設計出三種簡單的動作，減少長者跌倒的機會；「交通流量監察系統」則透過物聯網，連結不同地區的交通資訊，改善交通擠塞的問題。

虛擬教練指導防跌運動

有鑒於長者在低處跌倒受傷的個案在近年間有數十倍的增幅，IVE應用科學學科師生設計一款「可入屋」的「長者防跌運動」，利用體感技術及虛擬實境技術，讓長者可留在家站在螢幕前，根據虛擬教練的指示，進行「原地踏步」、「伸展運動」及「坐立運動」三組簡單的動作，訓練長者的下肢肌力、平衡力和

柔軟度。註冊物理治療師盧兆安表示，以往不少長者或會在公園看到其他人的運動動作，以及聽了非專業人士的意見，而「自創一套動作」，但那些未必是能真正鍛煉正確肌肉的動作。「長者防跌運動」中的三項動作，無論是次數、時間長短都諮詢了專業人士意見，達至鍛煉目標。

另一研發成果為「交通流量監察系統」，透過設立網上平台和應用程式，即時分析不同地區的交通情況，從而調節「智能交通燈」系統，紓緩交通擠塞問題。IVE軟件工程高級文憑畢業生何朝立表示，系統除可幫助駕駛者了解路面情況外，更有助政府人員根據以往數據，進行塞車及交通意外的預測。兩項成果將於11月3至11日在香港科學園「創新科技嘉年華2018」活動中展示。

小三TSA報告出爐 英數達標率微跌

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：小三全港性系統評估（TSA）今年全面復考，據考評局向教育局提交的報告，參與評估的小三學生中，英文及數學科的達標率均按年錄微跌，其中英文說話方面弱項包括發音問題，如將fruit讀成food等，但整體小三及中三級別學生在中、英、數三個科目均表現平穩。

小三TSA今年以不記名、不記校、不收報告，抽樣參加的方式，在全港公營及直資學校抽選10%小三學生參與。

2018年TSA報告顯示，小三及中三應考學生在中、英、數三科的達標率均與往年相若，其中小三英文科的達標率微跌0.3個百分點而為80.8%，數學科則由88.2%跌至88%，中文科由86.3%升至86.7%。

港島到大嶼山誤答35米

當中不少「老問題」繼續出現，如部分學生有錯別字，包括將「幸福」寫成「辛福」、「津津有味」寫成「津津有味」等，個別學生更「一逗到底」。

數學卷方面，部分學生對記錄長度和重量的單位概念模糊，如將港島及大嶼山之間的距離誤答為35米。英文卷表現平穩，常見錯誤包括發音不準確，例如將chicken讀成kitchen。

教育局稱，新做法令學生毋須為此操練，學界普遍滿意新安排，往後會密切留意新安排的落實情況，與學校及持份者保持溝通，探討繼續優化的空間及跟進的安排。

沙呂小委獨立組查交流團事件

【大公報訊】浸信會沙田區呂明才小學早前爆出帳目混亂醜聞，該校法團校董會宣布成立四人獨立調查小組跟進事件，並就歷年該校澳洲交流團的行政及財務安排進行調查。

小組預計三個月內向校董會提交報告，並向公眾交代事件。

四人小組包括召集人、香港浸信會聯會總幹事葉約但牧師、曾任律政司政

府律師及司法機構暫委裁判官的執業律師吳少濤、中華傳道會安柱中學退休校長、基督教沙田咀潮人生命堂牧師樓恩德，以及會計師鄭康祺。

聲明指出，小組將會調查沙呂小歷年澳洲交流團的行政及財務安排、檢討活動的行政程序及財務處理安排，同時評估其監管制度，並建議所需改善的行政、財務及監管措施。



▲小組將會調查沙呂小歷年澳洲交流團的行政及財務安排等

三年出軌七次的小確幸



妍之有理

屈穎妍

很喜歡宜蘭，那回住進三星鄉郊的小民宿，窗外是青蔥稻田，還有新鮮香濃的三星蔥，據說是名物，可惜不值錢，這種名物難抬高宜蘭身價。

相對台北高雄，宜蘭是落後的，但民宿主人卻是由台北遷來的專業人士，一家四口加隻狗，放棄繁華，專誠來到小鄉郊找尋他們的小確幸。記得他們還領我看附近的房子，這幢賣了，那幢的屋主是香港來的退休醫生，後面那塊地還未賣出，你可以考慮呀，買下來蓋自己的dream house……真的心動過，青山綠水的便宜別墅，在香港幾世都買不到。

回來後紛紛擾擾忘了房子的事，後來看新聞聽到那裏颶風、水災、地震……我心想，旅遊跟生活，真是兩碼子事，幸好沒買那塊地。

那天，又看到宜蘭出災禍了，台鐵史上最嚴重最慘烈的一次火車出軌意外，18死187傷

，事發地就在宜蘭。近年許多香港人都說要移民台灣，我們旅遊時看的表面風光，真那麼風光嗎？

因為今次慘劇，我特別關注一下台灣鐵路，原來近三年內，台鐵已經出軌七次。想想如果這紀錄是祖國的高鐵，大概已是街知巷聞的世界新聞了。但台灣火車三年出軌七次的紀錄，卻沒怎麼被人提起過。

這次意外，看過事發片段的人都猜到，是因為火車高速入彎。限速65公里的彎位，火車竟以時速140颶過，導致死者好多都是身首異處。是質量還是管理的問題？抑或質量管理都出問題？台灣一位評論員說得精辟：「我們整個社會的螺絲都鬆散了！」

早陣子食物安全吵了一輪就煙消雲散，現在又輪到乘客安全、市民安全，今天鬧完，明天再繼續。鬧的都是政客，政客只求搶鏡，不求改變，過一陣子事情又被遺忘，然後，又有新鮮事蓋過。

小確幸？當安全都沒保障，其實還能說什麼幸福生活？

六合彩攪珠結果 >>> 第120期攪出號碼

6 17 20 34 36 44 + 15

頭獎 1注中 每注派32,435,310元
二獎 2注中 每注派1,454,710元
三獎 83注中 每注派93,470元

多寶獎金：無

今日天氣預報 >>> 最高26°C 最低23°C 大致多雲

中國						亞太			歐洲			美洲			
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	
澳門	有雨	22	27	上海	多雲	17	23	成都	有雨	13	18	首爾	天晴	8	20
廣州	密雲	21	27	杭州	多雲	15	23	西安	多雲	7	20	東京	多雲	14	24
北京	天晴	4	20	福州	密雲	20	25	昆明	有雨	12	19	馬尼拉	多雲	25	32
天津	多雲	9	22	海口	多雲	23	29	拉薩	多雲	3	16	曼谷	雷暴	25	33
濟南	天晴	11	23	台北	有雨	21	25	呼和浩特	多雲	0	14	新加坡	雷暴	24	32
南京	多雲	13	23	重慶	密雲	16	21	烏魯木齊	天晴	3	9	悉尼	驟雨	16	20
												倫敦	多雲	8	14
												巴黎	天晴	6	17
												法蘭克福	多雲	4	13
												馬德里	天晴	11	20
												羅馬	多雲	11	22
												溫哥華	多雲	6	15
												蘇黎世	天晴	6	14
												洛杉磯	有霧	17	26
												三藩市	多雲	12	18
												紐約	天晴	8	16
												西雅圖	有霧	8	15
												多倫多	驟雨	4	12