

王志民：大橋打通灣區「任督二脈」

為港拓展新空間 注入強大新動能

港珠澳大橋開通儀式昨日在珠海舉行，今日早上正式通車。中聯辦主任王志民接受央視專訪時表示，港珠澳大橋的建成和通車體現了堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，將為推進大灣區建設發揮重大作用。他形容，港珠澳大橋打通了大灣區的「任督二脈」，也是香港更好發展的「加速器」，更為廣大青年在大灣區學業、就業、創業和生活等創造了更多機會及更大空間。

大公報記者 朱晉科



▲王志民表示，港珠澳大橋體現了堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，將為推進大灣區建設發揮重大作用。

王志民表示，去年習近平主席考察港珠澳大橋香港段建設工地時曾指出，建設港珠澳大橋是中央支持香港、澳門和珠三角地區更好發展的一項重要舉措，是「一國兩制」下粵港澳合作的重大成果。他指出，港珠澳大橋的建成和通車就是體現和貫徹了習主席的重要指示精神。

被譽為當今世界奇跡

「港珠澳大橋是在「一國兩制」條件下由粵港澳三地首次合作建設的特大型交通基礎設施，被譽為當今的世界奇跡，它的確無論從總體的跨度，還有海底隧道的長度，再到沉管水道的海底深度來講，都創造了世界之最。」王志民表示，

港珠澳大橋必將提升粵港澳經濟發展的一體化水平，為香港更好更快發展，拓展新的空間，注入強大的新動能。

王志民強調，港珠澳大橋連接珠三角東西兩軸，實現了香港和珠三角西部地區，乃至整個粵西的一個快速的連接。「這個大橋本身就體現了堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，它必將為推進大灣區的建設發揮重大作用。」

為灣區提供重要借鑒

港珠澳大橋歷時九年建成，王志民表示，大橋的建設過程有許多需要粵港澳三地進行共同的協商、密切的合作，包括決策、解決問題，這個中間創造了很多很好的經驗

，這些經驗也為大灣區的建設、規劃出以後實施的制度和機制創新，提供了許多重要借鑒。

王志民說，廣深港高鐵路香港段、港珠澳大橋以及即將開通的蓮塘香園圍口岸，這三大基礎設施使粵港澳一小時生活圈的布局基本形成，這在打造高品質的共同家園，實現共建共享方面，邁出了重要的一步，「港珠澳大橋被人們譽為一項超級的『經濟民生工程』，因為它極大地縮短了往來三地的交通時間，不僅帶來一個『物流』，而且帶來一個『人流』、『信息流』、『資金流』，這些更加便捷、更加經濟，也讓港澳居民在粵港澳大灣區的建設中，有更大的幸福感、獲得感。」

海園把握商機 推大橋優惠套票

【大公報訊】港珠澳大橋今日早上九時正式通車，連接大橋香港口岸的道路會提前15分鐘開通，在早上8時45分移除機場島赤鱘角路及屯門至赤鱘角路面連接路障，讓車輛進入大橋香港口岸。香港口岸前往珠海和澳門的穿梭巴士亦會投入服務。

為把握大橋通車的商機，海洋公園宣布與冠忠巴士合作，將於11月起開通多條直通跨境巴士路線，讓內地遊客可經港珠澳大橋直達公園。

大橋開通後，市民可乘搭新開的四條巴士及小巴線，以及九條「A」線機場巴士線前往香港口岸人工島，再轉乘往來港珠澳大橋的穿梭巴士。四條新線路分別來往大橋香港口岸至由機場、欣澳站、東涌及東涌北，往香港口岸方向的頭班車將於今日早上8時15分開出；俗稱「金巴」的穿梭巴士則在9時15分開出首班車。

口岸泊車位需網上預約

至於駕駛私家車到口岸的乘客，如要再轉乘穿梭巴士，需要先在網上預約停車場泊車位。運輸署提醒，只有獲發大橋粵港跨境私家車配額及有禁區紙的私家車才可以使

用大橋。運輸署總運輸主任何均衡表示，大橋開通時間已經過了繁忙時段，相信交通不會太擠塞，但由於是新開口岸，運輸署仍然會密切留意情況。

\$420起跳 較正價便宜

而配合大橋通車，海洋公園昨日宣布與冠忠巴士合作，11月起開通多條直通跨境巴士路線，讓內地遊客可經港珠澳大橋直達公園。樂園同時推出兩款優惠套票，包括公園門票及單程跨境巴士車票，價格由420至450元，比海洋公園正價門票480元更便宜。套票上車點包括港珠澳大橋珠海人工島、廣州、中山、江門、台山、新會及開平，下星期一（29日）開售。

海洋公園營業總監蕭學軍稱，隨著高鐵香港段及港珠澳大橋於今年內先後啟用，預期內地旅客訪園人流將有正面增長。冠忠巴士集團主席黃良柏表示，內地旅客由珠海及多個粵西城市直達海洋公園，比以往更為方便快捷，集團對與海洋公園合作項目的銷售情況相當樂觀，並預計聖誕節及農曆新年旅遊旺季可促進更多大灣區城市的自由行政客來港旅遊及消費。



▲大橋通車帶動更多大灣區城市的自由行政客來港旅遊及消費。



▲海洋公園將開通直通跨境巴士線，讓內地遊客經港珠澳大橋直達公園。



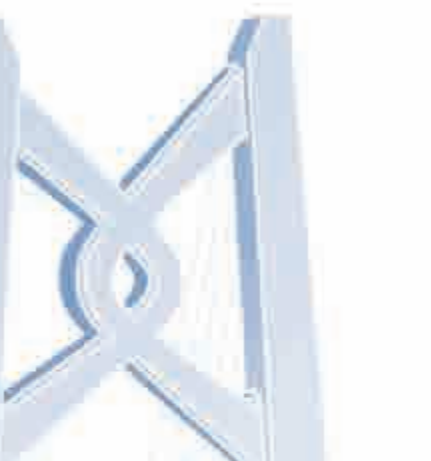
▲大橋通車進一步推動港珠澳三地合作。

彌補交通缺口 助落實「明日大嶼」

【大公報訊】記者周宇報道：港珠澳大橋昨日舉行開通儀式，今日正式通車。有本地商會表示，大橋通車亦將有助「明日大嶼願景」的落實，推動大嶼山成為通往世界和連接其他大灣區城市的「雙門戶」。

香港中華總商會會長蔡冠深認為，大橋彌補香港與珠江西岸的交通缺口，加強了香港與珠海及珠江西岸城市的聯繫，為業界帶來新商機，且將進一步推動港珠澳三地物流、旅遊等產業合作，為本港物流航運業帶來新發展。

蔡冠深表示，大橋通車後，將為新一份施政報告提出的「明日大嶼願景」帶來裨益，推動大嶼山成為通往世界和連接其他大灣區城市的「雙門戶」，匯聚人才、訪客和各種創新經濟發展，鞏固香港國際金融、商貿及旅遊中心的樞紐地位。



橋頭機場經濟 大嶼山成商業核心

【大公報訊】記者周宇報道：香港中華廠商聯合會認為，大橋的開通標誌着珠三角地區經貿深度融合的時代即將到來，對促進珠三角西部以至大灣區內人員、資金、技術等流動將發揮重要作用，將為香港經濟謀求新增長點。

會長吳宏斌指出，港珠澳大橋開通後，可進一步鞏固香港作為海陸空交通樞紐的地位，並配合行政長官提出的「明日大嶼」願景。他強調，大嶼山具備充分條件發展「機場經濟」及「橋頭經濟」，並且成為第三個核心商業區，製造更多就業機會並鞏固本港國際貿易中心地位。

吳宏斌認為，高鐵及港珠澳大橋等基建相繼開通，令「一小時生活圈」得以實現，為北上經商、工作及旅遊的港人提供便利，有助香港參與大灣區建設，推動區內城市的優勢互補。



▲大嶼山具備條件發展「機場經濟」及「橋頭經濟」。

集郵迷搶購160首日封 「大橋意義非凡」

【大公報訊】記者謝瑩瑩報道：港珠澳大橋特別郵票首日封昨日在香港各大郵局首發，有集郵愛好者一口氣購買160個，稱此次發行的首日封意義非凡，象徵香港、澳門及珠海三地生活上的互通。從事零售業的市民期盼大橋開通能為香港零售業帶來活力。

從事文職工作的王女士有十幾年的集郵習慣。昨日早上九點，中環郵政總局一開門，她便搶先買下160個首日封。她稱，得知大橋要開通後，便數次來郵局詢問首日封的

發行日期，今日終於買到，非常開心。她說，大橋的開通對港、珠、澳三地的經濟均有正面影響，從前三地的貿易往來僅限於水上船隻，今後也可用陸路交通往來，相信可促進商貿發展。

特別郵票10:30發售

「條橋好長、好靚，印嚟信封上，睇上去簡潔美觀。」她隨後拿起筆在內裝硬紙板的信封上寫上地址，告訴記者，「我要寄畀我嘅澳門同內地嘅朋友」。另一名22歲的陳

小姐買了30個首日封，她表示，近年香港零售業不景氣，盼通車後能為香港帶來更多旅客。

以「港珠澳大橋」為題首日封將在香港各大郵局持續發售至本月30日，屆時，香港郵政將發售相同主題的特別郵票，市面可帶上已購買的信封到郵局貼上郵票及蓋章，實現其收藏價值。



▼大橋於「狗年」開通，王女士特意在信封上貼上「狗仔」圖案的郵票。大公報記者謝瑩瑩攝

學者促特區政府探索灣區合作新模式

【大公報訊】記者郭詠詠報道：嶺南大學與中山大學於昨日（23日）就「香港居民對大灣區發展的認知與評價」聯合發表研究報告。研究發現，觀光旅遊是港人跟大灣區內城市重要的交流方式。

北上多為觀光美食

嶺南副校長莫家豪表示，廣深港高速鐵路及新落成的港珠澳大橋，必定能為兩地交流提供便利的交通條件。他建議，香港需探索大灣區內城市的新合作模式，便利港人在內地工作和生活，如醫療券及長

者高齡津貼可互通等措施。是次調查於今年8月15日至27日期間，訪問了1,033名年滿18歲或以上的香港居民，了解他們對大灣區發展的認知與評價。調查主要圍繞港人與大灣區地區的關係、港人對大灣區的認識和評價和港人到灣區生活的顧慮三個部分。

調查發現，有超過一半的被訪者在過去一年沒有到過大灣區內其他城市，而到過大灣區的被訪者中，分別有五成九及兩成一表示，最主要目的是「觀光」及「美食」，只有一成七表示是工作。而受訪者的主

要目的地是深圳，其次是廣州。

倡加強宣傳便民政策

莫家豪建議除了「玩」、「吃」配套外，政府應提供更多有關商業和就業資訊，讓港人了解大灣區的事業發展的機會。另外，政府亦應加強宣傳一系列規劃和便民政策，讓港人更了解相應政策。特區政府亦應探索與大灣區內城市合作的新模式，方便港人在內地工作和生活，尤其港人是否能享受原有的福利，如醫療券、長者高齡津貼、子女接受教育及稅收安排等議題。



▲研究報告建議政府應提供更多有關大灣區的商業和就業資訊。