



分工明確的布局體系 奧運風勁升級忙 產業與生態

從日本羽田機場開車半個小時便抵達台場，雖然距2020年東京奧運會開幕還有不到兩年時間，但眼前這片摩登的臨海區已被濃濃的奧運氣氛籠罩，數個場館正積極趕工，酒店、商舖也紛紛拓展奧運元素，為隨之而來的觀光熱潮和商機做足準備。

大公報特約記者 孫琳 台場、橫濱報道

根據規劃，2020年東京奧運會主要的比賽場地分布在保留區（Legacy Zone）和臨海區（Tokyo Bay Zone）中，保留區內為原有的體育場館，其中國立代代木競技場和日本武道館，更是1964年東京首次舉辦奧運時所建，象徵着承先啓後；而臨海區內則大多為新建場館，如「有明競技場」、「東京辰巳國際游泳場」等設施。乘着奧運的東風，日本三菱地所株式會社將臨海區的購物中心AQUA CITY台場轉型成爲東京度假體育基地，除了增加運動品牌店舖之外，更推出慢跑或瑜伽等活動，開放一般民衆參加。

三菱地所商業設施運營事業部專任部長前田英次表示，近年來外國消費者增加，約佔全體消費者的3成，其中中國內地、香港和台灣最多，相信東京奧運會將有更多的海外遊客來到，爲此商場新引進了退稅功能，並根據市場調研結果，陸續引入外國遊客喜愛品牌。餐飲方面則東西並重，其中拉麵國技館將不定期更換店舖，把日本各地的知名拉麵介紹給外國遊客，爲了迎合歐美遊客，位於頂樓露台的BBQ也已開業，更多的西餐店將在2020年前陸續開業。

因緊鄰媒體中心，AQUA CITY台場規劃在奧運會舉辦期間出租店舖，供各國媒體作爲轉播中心之用。同時也在考慮和周邊飯店合作推動運動旅遊行程，讓更多觀光客感受台場魅力。「一切都在爲2020做準備，爲不影響營業，沒有進行大規模的改造，但小的變化層出不窮。」前田英次對大公報說。

垃圾填海造場館

日本一直有填海造地的歷史，東京灣的填海造地始於德川家康，戰後更是實施了規模龐大的填海造地工程，自1868年以來共填海造地252.9平方公里。2020年的東京奧運會上，包括選手村在內的很多賽事場地都將在人造陸地上建成。其中奧林匹克公園即東京海上森林公園，位於中央防波堤內側人造陸地，由1973年到1987年間1230萬噸的有機垃圾和建設用土填海造陸而成。島上森林肥料取自東京市內樹木剪枝，爲綠色循環型森林。同時長大的樹苗還會爲都市提供清新的空氣，淨化二氧化碳，減緩溫暖化進程。這裏將成爲2020東京奧運會馬術、皮艇、帆船、自行車等項目的會場。

至於人們擔心的自然災害問題，前田英次解釋說，這裏地處東京灣內部因此不需要擔心海嘯，而地震時人造陸地容易產生液態化，這是之前人們最擔心的問題。但東北大地震後，這裏毫髮無損，因此也不需要太過擔心。東京都港灣局總務部廣報擔當課長伊藤正則告訴記者，如今，垃圾填海計劃仍在進行中，但由於東京的城市垃圾日漸減少，他們正面臨着填海垃圾不足的困惑。

水污染亟待解決

乘坐着富士急行株式會社爲奧運專門開發的水路兩棲巴士KABA，由AQUA CITY台場出發，穿過現代化的建築群，伴隨着巨大的水花駛入波光粼粼的海灣。入水處的海濱公園將在2020年東京奧運會舉行公開水域游泳和鐵人三項賽中的1.5公里游泳，水污染卻成爲眼下最棘手的問題。

工業化時代以來，這裏的海水水質惡化、濕地退化和赤潮頻發，水污染物濃度高於日本國內其他海灣。儘管近幾年政府投入大量精力用於改善生態環境，但效果距預期仍有差距，「海水不清澈而是褐色，還有異味」，一位來自香港的遊客表示。

早在去年10月，台場海濱公園就已被國際奧委會檢測出水質嚴重污染——水域中大腸桿菌超標20倍，糞腸菌超標7倍。當時，東京表示水質問題可能歸咎於8月的大幅降雨，這讓雨水中的沉澱物超出了現有污水處理系統的處理能力。東京奧組委體育部部長的室伏廣治更是堅持不更換比賽場地。隨後東京奧組委在場地內安裝了水下監測屏幕，以限制在雨季從近海流出的細菌。然而，半年後的今年4月，國際奧委會副主席約翰·科茨在考察評估後表示，東京奧運比賽場地的水質污染問題仍然存在，這將影響公開水域游泳、鐵人三項、帆船帆板等項目的正常進行。

好消息是當地正努力改善水質，「今年夏天這裏就有九天成爲海邊浴場，人們在這裏游泳，隨後每年延長開放時間，到2020年將成爲長期海水浴場」，前田英次表示。

鮮明的功能分工體系

六大港口
• 橫濱港、東京港、千葉港、川崎港、木更津港、橫須賀港六個首尾相連的馬蹄形港口群，年吞吐量超5億噸。

兩大工業地帶
• 京濱、京葉兩大工業地帶，裝備製造、鋼鐵、化工、現代物流和高新技術等產業十分發達。

第三產業輻射
• 東京灣區率先實現產業結構升級。商業、房地產、服務業等第三產業在周邊地區擴散，使得服務經濟化。

多項舉措推「環保奧運」

【大公報訊】記者孫琳報道：環保，是2020東京奧運會主打的另一張名片。吸引全球觀眾的奧運會賽事一直被批評產生大量廢棄物，通過承諾使用完全可再生能源和可重複使用的商品，東京希望這成爲變革的催化劑。東京奧運會計劃以65%的回收率擊敗倫敦奧運會（62%）。

日本亦提出「都市礦山」回收計劃，使用在國內特定点位回收的手機、電腦等舊電子產品，從中提取金銀銅，製作用於東京奧運會以及殘奧會的獎牌。東京奧組委還向各地方政府徵集木材，用於奧運會各場館的建設，奧運會結束後這些木材將被拆解下來，再返還給各地，用於各地公共設施的建設。

東京奧運會第一座交付使用的永久性場館——武藏野森林綜合體育館，其頂棚的太陽能電池板和其他幾項先進的技術能有效減少設施的二氧化碳排放。

此外，奧運村會全面使用氫能，接送運動員的擺渡車也會是能源電動車。若一切順利，本屆東京奧運會的奧運火炬和聖火塔將使用氫氣做燃料，這也將是奧運會聖火歷史上第一次使用氫氣。

東京灣區事件簿

東京灣區位於日本本州島關東平原南端，以東京爲中心，以關東平原爲腹地，是日本政治、經濟和產業中心，也是世界知名的高端製造業走廊。東京灣區與全球主要城市之間建立發達的海陸空立體交通網，緊握全球第一次產業轉移機遇，建成了日本最大的工業城市群，在汽車製造、精密機床、電子產品等領域引領全球發展。因此，東京灣區也被稱爲「產業灣區」。

日本現今並沒有法律明文規定其首都是東京，日本的憲法也並沒有像其他國家憲法那樣規定了首都所在，只在一部1956年的《首都圈整備法》中提到東京及周邊地區，即東京灣是「首都圈」的概念。

發展

混亂時期

1950以前



• 東京灣六大港口各自爲政、無序競爭、產業同構現象嚴重。

急速發展

1960



• 《東京灣區計劃的基本構想》頒布，鼓勵各個地方對港口進行規劃協調，防止不同港口由於費用差異而引發惡性競爭，盡力確保港口群的利益。東京灣區具有臨海特性和首都功能，尤其是60年代新幹線的構建，使得東京有機會和別的城市便捷對接，提升了人口的匯聚速度，無論是知識經濟還是服務業都得到了極大的發展助力。

漸入佳境

1990



• 日本形成了「第五次首都圈」方案，又一次重點提及了東京的核心功能，並且決定開展「工業分散」戰略，對製造業進行外遷，這較好地緩解了東京的人口劇增壓力。

教訓

• 東京灣區現代經濟開發近一百五十年的歷史，背後也有着慘痛的發展教訓。其灣區發展走先污染後治理的道路。即使後來多起嚴苛的法規出台，規範改善工業發展中的環境問題，但污染帶來的代價直至今日還在影響着人們的生活和健康。如何平衡發展和環境的關係，是其他灣區建設最需要重視的問題。

史上最創新奧運

日本作爲數碼強國，在本次奧運會也會強調科技的力量，甚至喊出了「史上最具创新型奧運」的口號。

Q&A

- 問：人造流星雨？
答：日本ALE公司計劃在東京奧運會的開幕式上讓人造流星雨劃過天幕，取代傳統的煙花環節。
- 問：VR轉播？
答：使用最新的VR虛擬現實影像技術提供感受東京奧運會的臨場感覺。
- 問：磁懸浮列車？
答：1964年，東京奧運會前夕，世界聞名的子彈列車新幹線通車運營。2020年東京奧運會，新一代磁懸浮也計劃投入使用，測試階段其時速高達601公里。
- 問：人臉識別？
答：2020年東京奧運會、殘奧會將引進「人臉識別系統」。這是奧運會史上首次引進人臉識別系統。
大公報記者孫琳

