



▲四川省商務廳副廳長王蔚蕙接受港澳媒體採訪 大公報記者劉天嬌攝

## 逾30川企在港上市 共享灣區機遇

【大公報訊】記者劉天驕成都報導：四川與香港於今年五月達成會議合作機制，為川港多元化合作設立平台。29日，四川省商務廳副廳長王蔚蕙向港澳媒體採訪團表示，作為泛珠三角區的重要組成省份，四川積極把握大灣區這一重大發展機遇，除了密切對接川港會議合作機制以外，亦正推動川澳會議合作機制的落實。四川希望與三地優勢互補、相互融通、互利共贏，根據不同區位具體情況展開精準對接。

王蔚蕙表示，目前依託川港會議合作機制，四川與香港正在推動包括經貿、專

業服務、物流通道等方面合作，香港創新創業的優勢、「超級聯繫人」的作用在合作中可得到充分發揮。王蔚蕙舉例說，四川正積極構建國際國內互聯互通的大通道，到2025年將布局規劃機場22個。而香港在建設、管理和營運機場方面的豐富經驗、與國際接軌的管理制度以及專業人才優勢，能夠為四川提供良好借鑒。

王蔚蕙在接受採訪時透露，於下月初開始的第二屆「川港澳活動周」上，四川省商務廳和香港投資推廣署將就推進「一帶一路」建設、開拓第三方市場、推進自

貿區國際對標等簽署協議。她並表示，經貿以外，川港文化、教育、中醫藥等領域的合作項目據了解也在穩步推進落實中，而目前四川企業在港上市的數量亦增加到了三十餘家。

### 到位港資529億美元

數據顯示，截至去年底，香港在川投資設立企業5087家，佔同期全省外商投資總數的43.4%；實際到位資金529億美元，佔同期全省外商投資總量的60%以上，香港成為四川第一大外資來源地。目前，香港和記

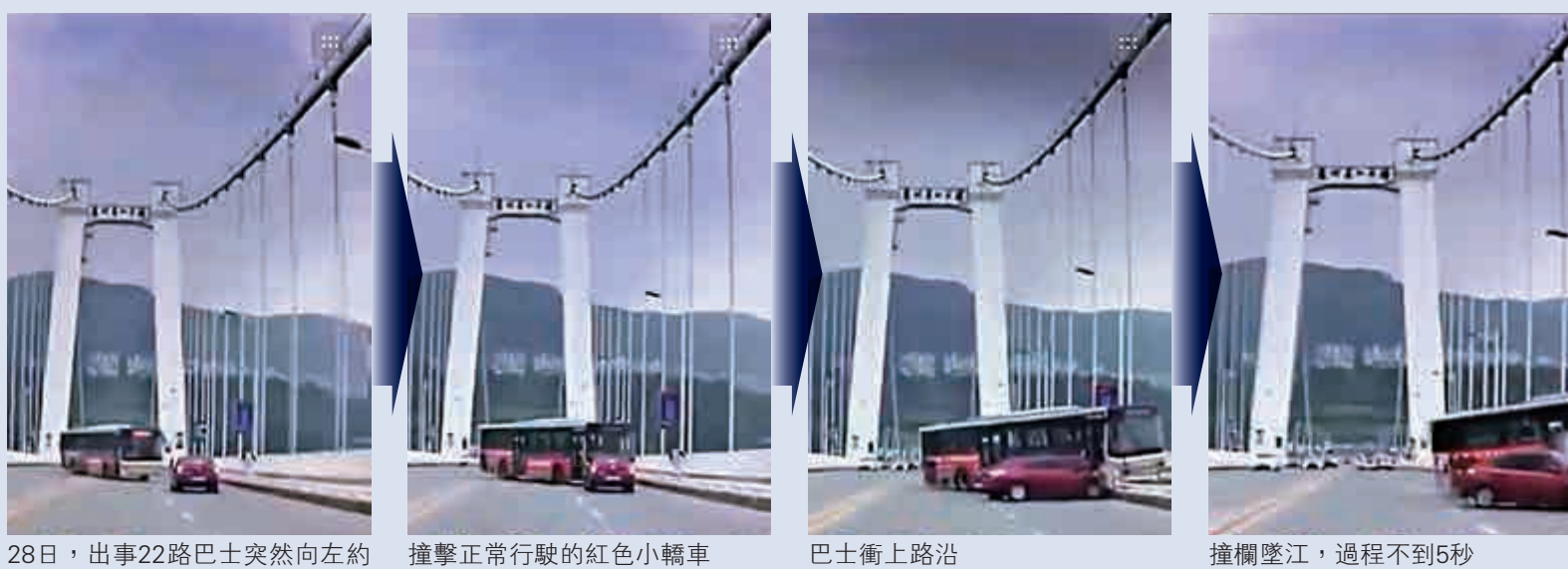
黃埔、怡和、華潤等世界500強企業入川布局，投資領域包括商業地產、商務服務業、批發零售、金融等香港優勢產業。

王蔚蕙亦表示，四川與廣東不僅東西產業合作相較以往更多，也在推進創新、高科技領域和口岸、物流通道建設方面的深度合作。與澳門合作方面，四川已與澳門貿易投資促進局達成共識，未來透過澳門與葡語國家加強雙向投資與貿易；此外澳門在旅遊服務、旅遊人才等方面，有非常強的能力和職業培訓資源，希望能夠就此深度合作。

## 落水逾70米 搜救難度大 採親屬DNA辨身份

# 渝機器人打撈墜江巴士 15人失聯

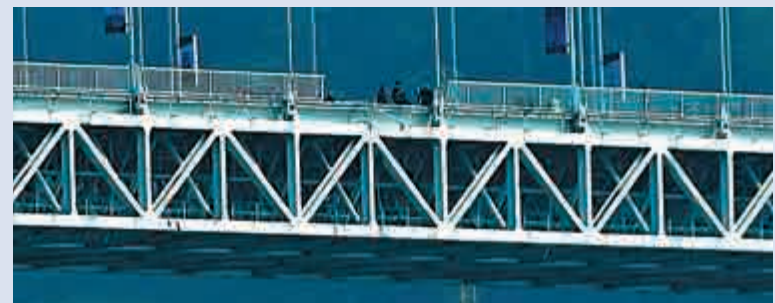
### 巴士墜江過程還原



28日，出事22路巴士突然向左約 撞擊正常行駛的紅色小轎車 巴士衝上路沿 撞欄墜江，過程不到5秒



▲被撞紅色小轎車車頭受損嚴重 網絡圖片 ▲巴士墜江後消失，湖面上一片油污 網絡圖片



▲被撞萬州長江二橋欄杆損壞 中新社

重慶萬州區委宣傳部發布消息，28日在該區長江二橋墜入江中的巴士初步核實失聯人員15人（含駕駛員1人）。應急管理部發布消息稱，部際聯合作業組會同現場救援指揮部，已制定分三個步驟將落水車輛打撈出水方案：一是準確定位落水車輛位置；二是組織潛水員對江底車輛進行栓套、固定，為起吊作業做準備；三是利用40噸浮吊船、水下機器人作業。墜江巴士落水位置深達70米以上，救援難度大，交通運輸部上海派專家抵達現場協助救援。同時公安機關正對失聯人員親屬進行心理輔導，做好善後工作，相關機構已提取報案失聯人員親屬的DNA，為確認身份做準備。

大公報記者 韓毅重慶報導

國家水上應急救援重慶長航隊等單位的專業打撈船採用多波束聲納，發現一長約11米、寬約3米物體。經過水下探測、定位，確定為墜江巴士，位於長江二橋上游約28米、水深約71米處。據介紹，打撈面臨的主要難點是水域複雜、江水較深。

交通運輸部發布消息稱，根據初步勘測結果，現場車輛落水位置較深，深達70米以上，一般潛水員無法下潛到這樣的深度，需要使用氦氧混合潛水作業才能下潛到車輛位置，交通運輸部緊急調派專業深潛設備和人員趕赴現場開展救援工作。

救援現場數艘浮吊船在事發水域圍待命，藍天救援隊的水下機器人29日已運抵救援碼頭隨時準備下水作業。交通運輸部上海打撈局的專家協助救援，已經到達

現場指揮部，登上「長江救撈二號」浮吊船。據介紹，此船是40噸自航全回轉浮吊船，救援方案確定，將立刻啟動起吊工作。據悉，水下機器人可深入到水下200米進行實時視頻探查。

### 對家屬安撫慰問

重慶官方發布消息稱，經公安機關走訪調查並綜合接報警情況，初步核實失聯人員15人（含駕駛員1人）。重慶萬州區已按照應急預案，正開展失聯人員親屬的心理疏導、安撫慰問等善後工作。應急救援指揮部組織法醫、痕跡等專業人員，提取失聯人員家屬DNA，為確認身份做準備。目前，報案失聯人員親屬的血樣已採集完畢。

在長江二橋事故現場，工作組仔細查看了事故發生時車輛運行軌跡和橋樑安全



▲武警重慶市總隊船艇支隊隊員在調試水下機器人進行搜救 新華社

護欄撞擊情況等。事故現場位於萬州長江二橋中段，道路全寬20米，雙向四車道，設有道路中心實線，水泥路面。事發時晴天，路面乾燥。大公報獲悉，巴士駕駛員名叫冉湧，男性，今年42歲，駕駛渝F27085號大型普通巴士。該巴士屬於重慶市萬州汽車運輸（集團）有限責任公司萬州公交分公司，該車檢驗有效期2019年09月30日止。

### 被撞小轎車本正常行駛

重慶萬州警方官方微博「平安萬州」28日發布巴士墜江通報：10月28日10時08分，一輛巴士與一小轎車在重慶萬州區長江二橋相撞後，巴士墜入江中。經初步事故現場調查，係巴士在行駛中突然越過中心實線，撞擊對向正常行駛的小轎車後衝上路沿，撞斷護欄，墜入江中。



▲29日，重慶萬州巴士墜江事故救援工作繼續緊張有序進行，搜救船在墜江水域精確定位巴士位置後，根據打撈方案，潛水員到水下定位起吊 新華社

### 車禍事件梳理

28日		29日		
10時08分	18時	11時許	15時許	16時許
渝F27085巴士與小轎車在萬州長江二橋相撞後，巴士墜江	公布巴士在行駛中突然越過中心實線，撞擊對向正常行駛的小轎車後衝上路沿，撞斷護欄，墜入江中	公布打撈墜江巴士方案	初步核實失聯人員15人	公布墜江巴士具體位置，位於長江二橋上游約28米、水深約71米處

(記者韓毅整理)

## 粵港澳啓動灣區生態與景觀聯盟

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報導：粵港澳三地的生態與景觀行業組織，日前在廣東聯合發起粵港澳大灣區生態與景觀聯盟。香港中聯辦教科部副部長肖家虹表示，加強生態文明建設是打造世界級美麗灣區的必然要求。聯盟的啓動是粵港澳三地風景園林界踐行生態文明先進理念的先行試驗，將有力促進大灣區城市間經濟、社會及生態建設協調發展。

粵港澳大灣區生態與景觀聯盟主席劉興達表示，聯盟成立後將制定一份統一的高水平苗木標準，以此開啓粵港澳風景園林合作的第一步。

香港發展局常任秘書長林世雄表示，聯盟的成立提供了一個三地合作的平台，深度交流共同的生態與景觀議題。澳門民政總署

管理委員會委員關施敏女士表示，澳門現在實行的電子植物檢疫證書以促進粵港澳三地的通關便利，共同推進大灣區城市群的可持續發展。

「大灣區要成為經濟增長新引擎，需要統籌各方力量，建議助粵港澳大灣區發展，結合香港專業服務的優勢。」香港立法會議員謝偉銓認為。

### 兩岸在港設立腫瘤臨床交流基地

近日，第七屆海峽兩岸腫瘤防治交流大會、2018年海峽兩岸醫藥衛生交流會腫瘤防治專業委員會年會暨肝膽腫瘤國際論壇在中國醫藥科學院腫瘤醫院深圳醫院開幕，吸引來自美國、日本以及內地與港澳地區的腫瘤專家學者近500人參會。會上宣布「香港腫瘤臨床交流基地」將在香港綜合腫瘤中心設立。

香港綜合腫瘤中心CEO何翠貞認為，隨著廣深港高鐵、港珠澳大橋相繼開通，可共享內地市場優勢及香港國際交流經驗優勢，提升兩地腫瘤防治水平。

(記者 郭若溪)

### 簡訊

### 內蒙古原生態文化基地落戶橫琴

穿上蒙古族、引弓射箭、扎馬宴……「ART原生態文化基地」內蒙古民族文化體驗嘉年華，日前在珠海橫琴阿古拉蒙古大營開幕。未來還將開發民俗旅遊項目，並開通「粵港澳大灣區——內蒙古」旅遊線路。

據了解，落戶珠海橫琴的「

ART原生態文化基地」，靠近港珠澳大橋橋頭，將打造以開展傳統文化科普、民族特色文化體驗等為一體的原生態文化基地。據介紹，大營特色項目包括蒙古特色大餐、馬宴等，遊客可與熱情的蒙古族人共享美好時光。

(記者 方俊明)

## 91歲紅學泰斗李希凡逝世

【大公報訊】據新京報報導：著名紅學家李希凡(見圖)於29日凌晨在家中去世。紅學泰斗馮其庸曾如此評價李希凡：「用唯物主義的研究取代唯心主義的研究，這是方法論的變革。應該說，《紅樓夢》研究成爲新的面貌，就是從李希凡他們的文章開始的。」

據李希凡女兒透露，著名紅學家李希凡於29日凌晨1點52分在家中去世，享年91歲。李希凡於1927年12月11日生於北京，1953年畢業於山東大學中文系，1954年又畢業於中國人民大學哲學研究班。歷任《人民日報》文藝部編輯、評論組長、副主任、常務副主任，中國藝術研究院常務副院長，



1954年，李希凡與藍翎合作撰寫發表《關於〈紅樓夢〉論》及其他，引起紅學研究界關注，此後他一直堅持自己在50年代提出的學術觀點，

即《紅樓夢》是一部具有偉大社會意義和歷史價值的作品，而絕不僅僅是一部「愛情小說」；《紅樓夢》對封建階級的腐朽生活以及倫理道德的暴露和批判確實具有反封建的意義。這些都曾在紅學批評史上產生過很大影響，並引發了紅學方法論的變革。

李希凡的主要紅學著作有：《紅樓夢評論集》、《曹雪芹和他的紅樓夢》、《說「情」——紅樓夢意境探微》等。