

七常委及王岐山胡錦濤送別王光英

【大公報訊】據新華社報道：中國現代民族工商業者的優秀代表，著名的社會活動家，中國民主建國會和中華全國工商業聯合會的傑出領導人，中國共產黨的親密朋友，第八屆、九屆全國人民代表大會常務委員會副委員長，中國人民政治協商會議第六屆、七屆全國委員會副主席，中國民主建國會第三屆中央委員會常務副主任委員，中華全國工商業聯合會第五屆、六屆執行委員會副主席，第七屆、八屆執行委員會名譽主席，原中國光大（集團）總公司名譽董事長王光英的

遺體，2日在北京八寶山革命公墓火化。
王光英因病於2018年10月29日21時28分在北京逝世，享年100歲。
王光英病重期間和逝世後，習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滬寧、趙樂際、韓正、王岐山、江澤民、胡錦濤等，前往醫院看望或通過各種形式對王光英逝世表示沉痛哀悼並向其親屬表示深切慰問。
2日上午，八寶山革命公墓禮堂莊嚴肅穆，哀樂低回。正廳上方懸掛着黑底白字的橫幅「沉

痛悼念王光英」，橫幅下方是王光英的遺像。王光英的遺體安臥在鮮花翠叢中。上午9時30分許，習近平、李克強、栗戰書、汪洋、王滬寧、趙樂際、韓正、王岐山、胡錦濤等，在哀樂聲中緩步來到王光英的遺體前肅立默哀，向王光英的遺體三鞠躬，並與王光英親屬一一握手，表示慰問。
黨和國家有關領導同志前往送別或以各種方式表示哀悼。中央和國家機關有關部門負責人，王光英生前友好和家鄉代表也前往送別。



王光英10月29日在京逝世，享年一百歲
資料圖片

黑匣揭飛站糾紛惹禍 釀15人死亡慘劇

乘客司機互毆致渝大巴失控墜江

重慶萬州公交通車墜江事故原因新聞通氣會2日對外發布大巴墜江原因，據車內黑匣子監控視頻顯示，係乘客與司機激烈爭執互毆致車輛失控。一場爭執，導致了15條鮮活的生命消逝。乘客錯過站和司機發生爭吵甚至互毆，之前各地均有發生，而造成如此重大惡劣後果，在全國尚屬首例。通報指出，兩人的行為嚴重危害公共安全，已觸犯《刑法》第一百一十五條之規定，涉嫌犯罪。

大公報記者 韓毅重慶報道

公安機關對萬州22路公交通車行進路線的36個站點進行全面排查，通過走訪事發前兩站（南山岔路口站、回瀾塔站）下車的四名乘客，均證實當時車內有一名中等身材、着淺藍色牛仔衣的女乘客，因錯過下車地點與駕駛員發生爭吵。

乘客持手機攻擊司機頭部

通報顯示，10月28日凌晨5時1分，早班車42歲男性駕駛員冉某離家上班，5時50分駕駛22路公交通車在起始站萬達廣場發車，沿22路公交通車路線正常行駛。事發時係冉某第3趟發車。9時35分，48歲的女性乘客劉某在龍都廣場四季花城站上車，其目的地為壹號家居館站。由於道路維修改道，22路公交通車不再行經壹號家居館站。當車行至南濱公園站時，駕駛員冉某提醒到壹號家居館的乘客在此站下車，劉某未下車。

當車繼續行駛途中，劉某發現車輛已過自己的目的地站，要求下車，但該處無公交通車站，駕駛員冉某未停車。隨後冉某走到司機右後方指責，雙方爭執不斷升級，劉某又持手機兩次擊打司機頭部，司機亦右手放開方向盤多次反擊，導致車輛失控向左偏離越過中心實線，與對向正常行駛的紅色私家車相撞後，衝上路沿、撞斷護欄墜入江中。

事發前司機精神正常

通報稱，對駕駛員冉某事發前幾日生活軌跡調查，其行為無異常。事發前一晚，駕駛員冉某與父母一起用晚餐，未飲酒，21時許回到自己房間，精神情況正常。事發時天氣晴朗，事發路段平整，無坑窪及障礙物，行車視線良好。車輛打撈上岸後，經鑒定事發前車輛傳動及行駛系統技術狀況正常，排除因故障導致車輛失控的因素。

根據調查事實，乘客劉某在乘坐公交通車過程中，嚴重危害車輛行駛安全。冉某作為巴士駕駛人員，遭劉某攻擊後，應當認識到還擊及抓扯行為會嚴重危害車輛行駛安全，但仍將右手放開方向盤還擊劉某，其行為嚴重違反駕駛人職業規定。

通報指出，兩人之間的互毆行為，造成車輛失控，與對向正常行駛的私家車相撞後墜江，造成重大人員傷亡，具有刑法意義上的因果關係，兩人的行為嚴重危害公共安全，已觸犯《刑法》第一百一十五條之規定，涉嫌犯罪。

事件時間軸

10月28日

- 5:01am 42歲巴士司機冉某離家上班
- 5:50am 駕駛22路巴士在起始站萬達廣場發車
- 9:35am 48歲女乘客劉某在龍都廣場四季花城站上車，其目的地為壹號家居館站。由於道路維修改道，巴士不行經壹號家居館站，當車行至南濱公園站時司機提醒乘客此站下車，劉某未下車
- 10:03:32am 劉某起身走到司機右後側指責，司機多次轉頭與劉某爭吵
- 10:08:49am 劉某手持手機擊向冉某頭部右側（圖1）
- 10:08:50am 司機右手放開方向盤還擊，側身揮拳擊中劉某頭部（圖2）隨後，劉某再次用手機擊打司機肩部，司機還擊（圖3）
- 10:08:51am 司機急打方向（時速為51公里），巴士失控撞向對向正常行駛的紅色私家車（時速為58公里），衝上路沿、撞斷護欄墜江（圖4）



1 女乘客劉某手持手機擊向司機冉某頭部右側



2 司機冉某右手放開方向盤還擊



3 兩人再次互相擊打



4 巴士失控撞向私家車後撞斷護欄墜江

（視頻截圖）

重慶市民：墜江大巴乃社會縮影

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：對萬州巴士墜江事故，重慶市民謝先生表示，「一輛車就是社會的一個縮影。劉姓女士因暴戾失去生命，冉姓司機因不負責任、欠缺常識失去生命，其他乘客因事不關己的冷漠，最終導致悲劇發生。這個事故給那些事不關己、高高掛起的看客們一個警示。當遇到公眾利益受到侵害時，所有人都不可以麻木不仁。以前有過類似的事件，結局卻不同——「乘客圍毆一搶奪巴士方向盤男子。」」

魔鬼！乘客和司機互毆，深層原因在於缺乏公共道德，個人權利意識極度膨脹之後呈現極度自私。發人深省、令人警醒。」萬州區陳女士稱。
記者了解到，13名遇難者遺體和公交通車打撈出水後，有關方面還將繼續搜索打撈其餘遇難者遺體。本次事件暴露公民道德及法制觀念建設尚缺，而據人民日報評論，有網友說，今天，我們社會也需要一場「文明革命」。讓這個社會少一些規則的「無知者」，法治的「局外人」，用德治蕩滌社會風氣、推進社會文明。

乘客騷擾巴士司機屢有發生

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：10月29日上午，北京一輛678路巴士行至南三環外環，駛出洋橋西站時，車內乘客鄧某（女，57歲）稱自己坐過站，要求司機停車。司機拒絕了鄧某要求，鄧某突然用手提的整箱牛奶擊砸司機手部，巴士司機躲閃中車偏離正常行駛方向，緊急剎車後，仍與一輛正常行駛的私家車發生剎車。隨後鄧某因涉嫌以危險方法危害公共安全罪被依法追究拘留。而在4月20日，湖南一輛由衡陽駛往長沙的長途大巴上，一50歲男乘客因坐過站，與司機發生爭執，出手

搶奪方向盤。司機反應迅速牢牢把控住方向盤，後方一乘客則一腳猛踹，將該男子制服。隨後司機將車靠邊停車並報警。所幸事故未造成人員傷亡。



▲29日，北京一女乘客用整箱牛奶擊砸巴士司機手部 視頻截圖

江門擬建跨海橋 投資超百億

1日，江門市委書記、市人大常委主任林應武在調研黃茅海大橋橋樑選址工作時強調，黃茅海大橋是港珠澳大橋西拓的重要通道，對粵港澳大灣區西翼和粵西地區加快發展意義重大，建成後將有力推動面積達3240平方公里的大廣海灣經濟區開發建設，項目總投資約124.9億元。江門市要協同珠海市積極爭取國家和省支持，加快推進項目前期工作，爭取大橋早日動工，助力粵港澳大灣區建設。（澎湃新聞網）

北京列全球第一科研城市

據最新出版的英國《自然》增刊《2018自然指數—科研城市》，北京仍然是全球第一的科研城市。榜單前5名除北京外，還包括紐約都市圈、大波士頓地區、三藩市—聖何塞地區、巴爾的摩—華盛頓地區。全球10強中，除東京和巴黎外，其他均為中國和美國的城市。全球科研城市50強中，有10座中國城市入選：北京（第1）、上海（第7）、南京（第12）、武漢（第19）、廣州（第25）、香港（第26）、合肥（第27）、杭州（第33）、天津（第35）、長春（第42）。美國有19個城市位居50強之列。科研城市之間的競爭不斷加劇。在過去6年，南京、武漢和廣州這3個後起之秀正在科研領域加速追趕。（新華社）

內蒙古成最大供港活牛基地

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：為期三天的「內蒙古味道——內蒙古綠色農畜產品展覽交易會」2日在廣州揭幕。據介紹，內蒙古是目前全國最大的供港澳活牛基地，供港數量佔到香港活牛市場份額的四分之一。其中，產自科爾沁草原的「通遼肥牛」便備受港人喜愛。「通遼肥牛」自1999年起開啓香江之旅，到去年累計供港超10萬頭。據介紹，目前供港活牛實施全程質量可追溯系統，供港活牛都打電子耳標，通過掃描可以清楚看到牛從牧場到香港的全程質量監控。而供港的好行情，還促成了對中東、東南亞等地區的活牛出口。

「通遼肥牛」自1999年起開啓香江之旅，到去年累計供港超10萬頭。據介紹，目前供港活牛實施全程質量可追溯系統，供港活牛都打電子耳標，通過掃描可以清楚看到牛從牧場到香港的全程質量監控。而供港的好行情，還促成了對中東、東南亞等地區的活牛出口。



▲獨具蒙古族特色的布里亞特包子等美食 大公報記者方俊明攝

中關村指數五年翻倍增

【大公報訊】記者馬琳北京報道：「中關村指數2018」2日在京發布。北京市社會科學院副院長、中關村創新發展研究院院長趙弘表示，近幾年來，中關村示範區創新發展能力快速提升。中關村指數由2013年的100提升到2017年的200.9，年均提高25.2%。

「中關村指數」被譽為中國高新技術產業園區發展的「晴雨表」和「風向標」。趙弘表示，近年來，中關村示範區創新

引領能力持續增強，在人工智能、新材料等前沿技術領域湧現出一批具有全球影響力的創新成果；雙創生態更具活力，每一天有80家科技型企業在中關村示範區誕生。