

兩岸文博會拒「雙面台企」

台商不滿蔡政府播「獨」嚇走陸客

捲入「台獨」風波的台企和藝人

2018.8

台當局領導人蔡英文在「過境」美國洛杉磯時走訪當地一家85度C麵包店，員工向蔡贈送禮包，引發外界質疑85度C支持「台獨」。其母公司「美食-KY」股價一度大跌。



2018.2

台商李榮福公開力挺蔡政府，被舉報支持「台獨」，其公司被大陸民眾廣泛抵制，福建漳州台商協會也對李榮福祭出除名處分。李榮福後來登報道歉。



2016.7

台灣藝人戴立忍被揭發支持「反服貿」，其新片角色被撤換。他發表聲明辯解「從來不是「台獨」分子，也從未倡議「台獨」」。



2016.1

歌手周子瑜在韓國綜藝節目中揮舞「青天白日滿地紅」旗，隨後通過視頻鞠躬道歉，聲明「始終為自己是一個中國人而感到驕傲」。



2015.11

歌手盧廣仲被揭發參加「反服貿」遊行，並在臉書上傳支持「反服貿」相關文章。此舉導致原定參加東莞音樂節和在濟南舉辦演唱會的盧廣仲被取消演出。



2007.3

偶像組合F4赴日、韓為台灣宣傳旅遊時稱，為台灣宣傳旅遊是「為我們國家盡一點能力」。這段視頻被傳到網上後，大陸歌迷極為反感。



內容不利綠營選情 政論節目「被消失」

【大公報訊】據中通社報道：台灣政論節目《關鍵時刻》主持人劉寶傑近日傳出由於在節目中狂做對民進黨選情不利的高雄選舉議題，讓當局對電視台高層施壓，劉寶傑氣到揚言不幹了，下周關鍵時刻由陳瑩代班，劉寶傑暫時「請假」。對此，資深名嘴羅友志直言「當局干預媒體，在台灣從來沒有停止過，兩黨皆然。」

名嘴批台當局干預媒體

劉寶傑近來在東森談話性節目《關鍵時刻》密集討論「韓國瑜現象」，外傳遭電視台高層干預，限制在節目中不談政治議題，避免助國民黨高雄市長候選人韓國瑜選情增溫，消息一出引起軒然大波。

據台灣媒體引羅友志3日晚在臉書發文指出，「媒體我也混了19年，劉寶傑事件需要追究原因嗎？就算讓知道原因

也無能為力」。羅友志直指，當局干預媒體，在台灣從來沒有停止過，尤其綠色執政更加嚴重，此外就連企業主也能干預媒體。他更暗指某家企業只要有負面新聞，就不准媒體報導，即便影響的是成千上萬人的健康，媒體也只能任憑擺布，因為抽起廣告是企業主箝制媒體的終極武器；另外更自爆名嘴也有苦衷，像是名嘴到某些節目就要配合演出，若不配合就「再見」。

此外，國民黨青年年團草協聯盟發起人李正皓亦在臉書發文指出，劉寶傑「被消失了」，只因他談論民進黨在高雄市的選情（不利）。他說劉寶傑談超過十年的外星人侵略地球，外星人人都沒攻打地球，沒想到只不過談了幾天的高雄選情就被封殺了，他直言民進黨比外星人還兇殘。

李正皓指出，民進黨可能覺得封殺一個劉寶傑就沒事，但在「韓流（國民



▲劉寶傑主持的《關鍵時刻》據說遭電視台高層干預 中時電子報

黨高雄市長候選人韓國瑜）」席捲全台的情勢下，每一個網友都是劉寶傑，每一個網友的臉書、社群都是一個微型媒體，封殺了一個劉寶傑，還有千千萬萬個劉寶傑。李正皓直言，對於民進黨此次封殺劉寶傑，不僅無法替陳其邁止血，反而再次激起民衆的不滿，恐怕唯一結果就是「又幫韓國瑜催出幾萬票。」

隔海觀瀾

朱穗怡

自上月發生台鐵「普悠瑪」列車超速導致出軌、造成18死逾200人受傷的悲劇後，人們不禁要問：這到底是一起意外，還是人禍？當時司機關閉「自動防護系統」（ATP）後導致列車超速而出軌翻覆。製造「普悠瑪」的「日本車輛」製造公司日前終於承認防止超速的ATP在設計上有疏失，可見該車型早就埋下發生事故的隱患。然而，綠營人士並沒有矛頭指向日本製造商，反而先指

責台鐵當年驗收有問題。這種倒果為因之舉似有避重就輕之嫌。難怪有人說，民進黨一遇到涉日問題就變成「軟腳蟹」。

「普悠瑪」列車是台鐵最先進的列車之一，僅投入運營6年，採用日本技術，由「日本車輛」製造公司生產，主要行駛在台灣東部幹線，特色為傾斜式列車，因為轉彎時不必減速，可縮短行車時間。但這次「普悠瑪」出軌的地點就在轉彎處。據說，由於當時列車發生故障，司機關閉ATP後變成人工駕駛，結果超速肇禍。司機稱已告知調度員關閉ATP，但調度員卻否認收到相關通知。之所以產生這樣的爭議，主要是因為「

普悠瑪」的ATP系統沒有自動傳輸信息的功能，以致行駛中心無法及時監控。近日「日本車輛」也已承認這方面的缺失。但有專家指出，日商的正真正正其失在於，當司機關閉ATP後，列車無法自動鎖定在減速模式，以致當司機自行駕駛列車時容易發生超速行為。

有台灣鐵道界人士表示，6年前台鐵向日本購買普悠瑪時，根本就被糊弄了。傾斜式列車轉彎時會自動傾斜，抵消離心力，包括液體作用式、機械作用式等方式。「太魯閣」屬於機械式加氣動式，是真正的傾斜式列車；但「普悠瑪」使用空氣彈簧，在日本沒有人敢講「這是傾斜式列車」。然而，日本向台灣

台北市長選舉辯論 獨缺柯文哲

【大公報訊】據中通社報道：選戰倒數20天，由TVBS舉辦的台北市長電視辯論4日下午登場，5名市長候選人中獨缺現任市長柯文哲，4名候選人包括國民黨丁守中、民進黨姚文智、無黨籍吳蕙洋、李錫錕等對準柯文哲炮火猛烈，痛批其執政缺乏價值理念，言行前後不一。



▲台媒4日舉辦台北市長候選人辯論會 中央社

，言行前後不一。

根據媒體現場報道，在進入第2階段媒體提問時，其中提到對柯文哲決策、領導能力等進行分析，4名候選人的炮火異常猛烈。丁守中指出，柯文哲會作秀但不會做事，政策搖擺、朝令夕改，且爭功諉過功夫一流，這樣子的市長怎麼帶領進步發展，有問題就推給前朝，就好像章魚一樣，求生能力很強，很會變色，甚至還會噴出墨汁，市政建設毫無建树。

此外，4名候選人在談到當選後雙城論壇是否繼續，4人都持正面態度，認為兩岸一家，可以親、應該要親。

丁守中表示，他若當選兩岸政策不會搖擺，會加強兩岸關係和好。至於台北與上海的雙城論壇，他當選會積極推動，並且要制度化、常態性推動，甚至可以多城論壇，與北京和深圳等地來往，同時他會加強國際城市的交流和招商引資，成立兩岸事務委員會，「中央」做不到，就由他來扮演兩岸交涉的角色。

「日製」招牌失色 出軌恐是人禍

推銷普悠瑪時稱「新幹線也是用這套系統」，但日本新幹線路線以直線居多，轉彎的曲線半徑在2000米以上；反觀台灣的地形，不只是彎道多，有些地方的轉彎半徑甚至只有300米，上月出軌事故地點則大約是700-800米。台鐵後來也發現「普悠瑪」的問題，要求司機轉彎減速。

其實，除了關鍵技術出現缺失，「普悠瑪」其他的一些設計也備受批評。該車型傾斜角度雖小，但搖晃較劇烈，乘客容易暈車。列車行李架的高度僅153公分，容易卡頭，會導致身高較高的旅客不慎撞到。車廂附設固定式餐桌的四人對坐座椅，但座椅椅距較小，乘客對

坐時腳部易碰觸到對方。列車跟月台高度落差約為10至30公分，上下車容易跌倒。

多年來，「日本製造」是品質保證的招牌。但近年這塊「金漆招牌」風光不再。從日本第一大安全氣囊製造商高田公司生產「殺人氣囊」，日本第三大鋼鐵企業神戶製鐵所對檢驗數據造假，汽車製造商日產、斯巴魯「質檢造假醜聞」，有色金屬巨頭三菱材料被曝數據造假，避震器大廠KYB竄改避震和減震裝置檢查數據長達15年，再到如今「普悠瑪」出軌揭發ATP系統有缺失，「日本製造」不斷爆出醜聞，一次又一次地打擊消費者的信心。