



希（右）會面
林鄭月娥在禮賓府與廣東省委書記李

林鄭晤李希：合力打造國際創科中心

【大公報訊】行政長官林鄭月娥昨早在禮賓府與廣東省委書記李希會面，政務司司長張建宗、創新及科技局局長楊偉雄、民政事務局局长劉江華、運輸及房屋局局长陳帆，政制及內地事務局局長聶德權亦有出席。

感謝廣東落實惠民措施

林鄭月娥熱烈歡迎自去年上任廣東省委書記後首次訪港的李希，以及由他率領、成員包

括廣東省省長馬興瑞的代表團。她感謝對方自上任以來，一直支持特區政府各方面的工作，特別是為香港青年人提供更多在廣東省交流、學習和創業的機會，並落實多項便利港人在內地生活的措施。

兩地在大灣區優勢互補

林鄭月娥指出，今年是國家改革開放40周年，而香港在國家改革開放的過程中作出貢獻

，其中與廣東省關係最為密切，時至今日香港仍然是廣東省最大外資來源地。

展望未來，她表示，香港會繼續積極與廣東省加強合作，特別是在粵港澳大灣區發展方面，香港與廣東可以優勢互補，共同在粵港澳大灣區打造國際創新科技中心，雙方亦可安排更多向海外共同推廣大灣區優勢的活動。

林鄭月娥在會面後宴請李希及其他代表團成員。

航運業「併船出海」 港樂當重要後盾

倡建智能合約平台 助「一帶一路」企業解爭議

香港與內地法律專業聯合會舉辦「香港海運周2018」法律論壇，來自香港與內地的逾百名法律界、航運界人士，共同探討如何從法律視角助力航運企業，積極參與「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區建設。政務司司長張建宗表示，香港在發展海事法律和爭議解決服務方面具備良好條件，可以為內地與香港企業「併船出海」提供強大後盾。律政司司長鄭若驊則說，希望能建立一個智能合約平台，以香港的法律幫助「一帶一路」沿線國家的企業解決爭議。

大公報記者 文軒周宇

論壇以「當香港律師遇上航運企業」為主題，於律政中心舉行，除張建宗和鄭若驊外，亦邀得中聯辦副主任陳冬、前律政司司長袁國強等擔任主禮嘉賓，與逾百名香港及內地的法律界、航運界人士共同探討業界機遇。

地利人和均是優勢

張建宗致辭時說，海運業一直是推動本港貿易和物流業發展的重要引擎，為本港提供8.6萬個職位，香港目前船舶總註冊噸位是全球第四，香港註冊的船舶早已獲認為高水平的船隊。

張建宗說：「優良的海運傳統，天然的地理位置，再加上船東、船務

公司和海運服務行業的匯聚，完善的交通網絡、友善的營商環境等因素，都是我們的優勢。」

張建宗指出，優良專業的法律服務是國家、香港及大灣區走向國際的重要元素，香港在發展海事法律和爭議解決服務方面具備良好條件，可為內地與香港企業「併船出海」提供強大後盾。香港是中國境內唯一的普通法司法管轄區，擁有健全的法律制度，與國際接軌，為國際企業提供全面的保障。

鄭若驊致辭時則說，香港作為世界航運中心，將在「一帶一路」、大灣區的發展中扮演重要角色，香港的法律和仲裁機制亦能提供有力支持。她特別提到，香港海事仲裁小組



▲張建宗說，海運業一直是推動本港貿易和物流業發展的重要引擎 大公報記者何嘉駿攝

以倫敦海事仲裁院的相關文件作為藍本，更新仲裁規則、小額索賠程序，必將簡化委任仲裁人的程序，減少費用和時間，這將為香港努力成為內地航運企業仲裁的首選地，奠定「地利人和」的基礎。

網上解決爭議更省時

她亦稱，律政司在政策上鼓勵構建民間網上爭議解決平台，因為海事仲裁爭議金額通常較小，需要解決的時間也比較快，「有了網上爭議解決，可以把香港提供的海事爭議解決服務提升至另外一個層次」。

鄭若驊希望能建立一個智能合約平台，以香港的法律幫助「一帶一路」沿線國家的企業解決爭議。



▲「香港海運周2018」法律論壇探討如何從法律角度助力航運企業，參與「一帶一路」倡議和大灣區建設

陳冬：三方面展新優勢新貢獻

【大公報訊】記者文軒報道：中聯辦副主任陳冬（圖）昨在「香港海運周2018」法律論壇致辭時稱，國家深化改革開放、推進「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區建設等戰略，均為香港法律服務和航運業發展提供了難得機遇和不竭動能。他強調，香港法律界和航運界可從三方面培育新優勢、發揮新作用，實現新發展、作出新貢獻。

（一）善於把握助力國家全面開放的自身定位。陳冬說，香港有執業律師及大律師1.2萬多人，大多通曉兩文三語，熟悉國際法律慣例。香港是全球第三大國際仲裁中心、最受歡迎的仲裁地之一；又是全球第二大國際航運中心、第四大船舶註冊地、亞洲首要的國際船舶融資中心。高度專業化、國際化的法律、航運服務，可為資本、技術、人才等要素參與國家經濟高質



▲「香港海運周2018」法律論壇上航運企業

量發展，及新一輪高水準開放提供重要支撐。

（二）善於把握融入國家發展大局的歷史機遇。陳冬稱，國家深化改革開放、推進「一帶一路」倡議、大灣區建設等戰略為香港法律服務和航運業發展，提供了難得機遇和不竭動能。大灣區港口群居全球第一，在全球集裝箱吞吐量前十名中佔三席，灣區內各港口城市內部雖有競爭，但更有強強聯合、併船出海、形成協同效

應的巨大空間

（三）善於把握創新轉型的時代要求。陳冬強調，香港法律服務業要解決本地業務體量小、市場趨於飽和的現實問題，航運業也面臨全球經濟環境波動和周邊城市競爭的雙重壓力。特區政府推出一系列推動行業創新轉型的務實舉措，法律界、航運界要積極主動配合。

袁國強：法律服務是航運的重要夥伴

【大公報訊】記者周宇報道：在法律論壇上，前律政司司長、資深大律師袁國強直言，「法律服務是航運的重要夥伴」。他認為，香港作為亞太區航運樞紐，應在海事仲裁方面提供高端專業服務，助力航運企業「併船出海」。香港業界亦應努力構建國際法治營商環境，有效解決國際商貿活動中產生的爭議，維護企業權益，並與內地攜手擴大中國在國際航運界、商貿界、法律界的話語權及國際影響力。

香港律師會副會長陳澤銘則直言

，對香港海事法律未來發展「充滿期待，充滿信心」。他稱，專業人才方面，香港現有律師隊伍足以為海事仲裁提供「一站式服務」，香港現有909家律所，11000多名本地律師，1500多名海外律師。此外，本地海事法律的條款超過25條，涵蓋港口管制、傳入、保險、海員註冊、危險品等方面。

全球最大的綜合性航運企業中遠海運（香港）總裁朱建輝，亦對香港在海事仲裁方面的前景表示樂觀，「一是話語權的提升帶來更多選擇權，二是地理優勢」。

他說，內地企業不斷「走出去」，在國際市場上的話語權不斷提升，企業對海事仲裁地的選擇自由度亦愈來愈大，加上地理優勢，語言和交通均有「成本優勢」。

榮豐聯合控股行政總裁兼執行董事林群認為，對華資企業而言，香港在海事仲裁的優勢不輸倫敦，她以語言相通、香港法律體系完善例證；又指香港是大灣區的主角，期待灣區內各地強強聯合發展航運，香港繼續發揮金融和法律優勢，應對機遇和挑戰。

珠海機場客量突破千萬大關

【大公報訊】記者陳卓康報道：以「香港模式」管理的珠海機場，客運量12年間躍升逾15倍，今年更突破一千萬次。港珠澳大橋上月開通，以至未來金灣大橋通車後，來往港、珠兩個機場的車程將縮短至25分鐘，連同廣州、深圳及澳門，粵港澳大灣區五大機場未來將在不同定位上加強合作，連繫內地更多城市與世界各地。

1995年落成的珠海機場，知名度遠不及廣州、深圳，首10年整體利用率僅7%，2005年客量負增長15%。2006年珠海市政府交由香港機場管理局接手管理，其後客量拾級而上。東指廊開置20多年，今年2月翻新後重新啟用。現時東西指廊17個登機橋位及6個停機坪位全數啟用，明年底增加31個停機位、加建貴賓副樓、國際副樓，並計劃2023年落成第二航站樓、第二條跑道。

參考香港模式管理

珠海機場參考香港的管理模式，設立綜合控制中心，提升應急管理效率，由客運的裝修，航班顯示屏的設計，商店餐飲的布局、員工制服和培訓、洗手間衛生水平等細節，都依照香港的規範和標準。

香港機場管理局副總監一策劃及發展張李佳蕙接受訪問稱，珠海機場不設出入境檢疫設施，

通往內地省會及二、三線城市，珠海機場未來10年對大灣區的經濟發展，將發揮更大貢獻，內地市民除經廣州、深圳也可選擇飛珠海，再經香港機場到國外，外商也可經香港及珠海深入內地。

現時大橋珠海口岸設有香港主要航空公司的預辦登機櫃位，但不接受託運行李。

張李佳蕙稱，當香港機場連接大橋香港口岸的封閉橋2022年落成後，旅客可先在珠海口岸預辦登機及寄送行李，出境後直接乘巴士到香港機場禁區登機。

她稱，由香港國際機場往返珠海機場，需時約90分鐘，未來金灣大橋通車後，可再縮短20分鐘。

大橋連通兩地機場

記者昨實測在香港機場二號客運大樓登上跨境轎車，每位收費約200元，最密15分鐘一班，在港珠澳大橋香港口岸不用下車，車內辦理清關手續，45分鐘到達珠海口岸，過關轉乘計程車或「滴滴」打車到機場需45分鐘，人民幣150元。

司機提醒，珠海市幹道在上下班時間較塞車，需預留多一點時間。較便宜的方法是在香港機場海天碼頭乘坐高速船到九州港，或坐B4巴士到港珠澳大橋乘坐金巴到珠海口岸，再轉搭巴士或的士到機場。



▲▼珠海機場昨午舉行慶典儀式，慶祝旅客量突破1000萬人次，成為中國內地第33個「千萬級機場」，連同珠海在內，全中國僅有兩座屬地級市 大公報記者蔡文豪攝



職訓局轄下THEi 開辦飛機工程工學士

【大公報訊】機場第三條跑道料將於2024年落成，航空及飛機維修工程人員需求大增。職業訓練局（VTC）2019/20學年將提供1.7萬個學額，其轄下的高等教育科技學院（THEi）新增「飛機工程工學士」課程，為本港首個針對民航處飛機維修執照考試需要而設課程，學生修讀期間完成1000小時實習及培訓，畢業後在相關機構工作滿兩年，即可申請民航處「HKAR-66」飛機維修牌照，學額約有20個。

為配合智能城市發展，VTC亦推出多項相關新課程，包括人工智能及手機軟件開發、智能科技及網絡應用高級文憑課程，以培育大數據分析、雲端科技及網絡安全等創新科技人才。

VTC去年亦首推跨學科課程，下學年將新增兩項跨學科高級文憑課程，包括環球供應鏈、體適能及健康營養課程。

此外，因應中學文憑試（DSE）考生人數下跌，職訓局副執行幹事梁任城說，19/20學年將調整收生學額，預計減少約300個，整體報名人數料與今年相若，維持約3萬人申請，各課程於本周五起開始接受報名。