

希（右）會面
林鄭月娥在禮賓府與廣東省委書記李希

林鄭晤李希：合力打造國際創科中心

【大公報訊】行政長官林鄭月娥昨在禮賓府與廣東省委書記李希會面，政務司司長張建宗、創新及科技局局長楊偉雄、民政事務局局長劉江華、運輸及房屋局局長陳帆，政制及內地事務局局長聶德權亦有出席。

感謝廣東落實惠民措施

林鄭月娥熱烈歡迎自去年上任廣東省委書記後首次訪港的李希，以及由他率領、成員包

括廣東省省長馬興瑞的代表團。她感謝對方自上任以來，一直支持特區政府各方面的工作，特別是為香港青年人提供更多在廣東省交流、學習和創業的機會，並落實多項便利港人在內地生活的措施。

兩地在大灣區優勢互補

林鄭月娥指出，今年是國家改革開放40周年，而香港在國家改革開放的過程中作出貢獻

，其中與廣東省關係最為密切，時至今日香港仍然是廣東省最大外資來源地。

展望未來，她表示，香港會繼續積極與廣東省加強合作，特別是在粵港澳大灣區發展方面，香港與廣東可以優勢互補，共同在粵港澳大灣區打造國際創新科技中心，雙方亦可安排更多向海外共同推廣大灣區優勢的活動。

林鄭月娥在會面後宴請李希及其他代表團員。

航運業「併船出海」 港樂當重要後盾

倡建智能合約平台 助「一帶一路」企業解爭議

香港與內地法律專業聯合會舉辦「香港海運周2018」法律論壇，來自香港與內地的逾百名法律界、航運界人士，共同探討如何從法律視角助力航運企業，積極參與「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區建設。政務司司長張建宗表示，香港在發展海事法律和爭議解決服務方面具備良好條件，可以為內地與香港企業「併船出海」提供強大後盾。律政司司長鄭若驛則說，希望能建立一個智能合約平台，以香港的法律幫助「一帶一路」沿線國家的企業解決爭議。

大公報記者 文軒周宇

論壇以「當香港律師遇上航運企業」為主題，於律政中心舉行，除張建宗和鄭若驛外，亦邀得中聯辦副主任陳冬、前律政司司長袁國強等擔任主禮嘉賓，與逾百名香港及內地的法律界、航運界人士共同探討業界機遇。

地利人和均是優勢

張建宗致辭時說，海運業一直是推動本港貿易和物流業發展的重要引擎，為本港提供8.6萬個職位，香港目前船舶註冊噸位是全球第四，香港註冊的船舶早已獲認定為高水平的船隊。

張建宗說：「優良的海運傳統，天然的地理位置，再加上船東、船務

公司和海運服務行業的匯聚，完善的交通網絡、友善的營商環境等因素，都是我們的優勢。」

張建宗指出，優良專業的法律服務是國家、香港及大灣區走向國際的重要元素，香港在發展海事法律和爭

議解決服務方面具備良好條件，可為內地與香港企業「併船出海」提供強大後盾。香港是中國境內唯一的普通法司法管轄區，擁有健全的法律制度，與國際接軌，為國際企業提供全面的保障。

鄭若驛致辭時則說，香港作為世界航運中心，將在「一帶一路」、大灣區的發展中扮演重要角色，香港的法律和仲裁機制亦能提供有力支持。

她特別提到，香港海事仲裁小組

以倫敦海事仲裁院的相關文件作為藍本，更新仲裁規則、小額索賠程序，必將簡化委任仲裁人的程序，減少費用和時間，這將為香港努力成為內地航運企業仲裁的首選地，奠定「地利人和」的基礎。

網上解決爭議更省時

她亦稱，律政司在政策上鼓勵構建民間網上爭議解決平臺，因為海事仲裁金額通常較小，需要解決的時間也比較快，「有了網上爭議解決，可以把香港提供的海事爭議解決服務提升至另一個層次」。

鄭若驛希望能建立一個智能合約平台，以香港的法律幫助「一帶一路」沿線國家的企業解決爭議。



▲張建宗說，海運業一直是推動本港貿易和物流業發展的重要引擎 大公報記者何嘉駿攝



▲「香港海運周2018」法律論壇探討如何從法律角度助力航運企業，參與「一帶一路」倡議和大灣區建設

陳冬：三方面展新優勢新貢獻

【大公報訊】記者文軒報道：中聯辦副主任陳冬（圖）昨在「香港海運周2018」法律論壇致辭時稱，國家深化開放、推進「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區建設等戰略，均為香港法律服務和航運業發展提供了難得機遇和不竭動能。他強調，香港法律界和航運界可從三方面培育新優勢、發揮新作用，實現新發展、作出新貢獻。



量發展，及新一輪高水準開放提供重要支撐。

（二）善於把握融入國家發展大局的歷史機遇。陳冬稱，國家深化開放、推進「一帶一路」倡議、大灣區建設等戰略為香港法律服務和航運業發展提供了難得機遇和不竭動能。大灣區港口群居全球第一，在全球集裝箱吞吐量前十名中佔三席，灣區內各港口城市內部雖有競爭，但更有強強聯合、併船出海、形成協同效

應的巨大空間。

（三）善於把握創新轉型的時代要求。陳冬強調，香港法律服務業要解決本地業務體量小、市場趨於飽和的現實問題，航運業也面臨全球經濟環境波動和周邊城市競爭的雙重壓力。特區政府推出一系列推動行業創新轉型的務實舉措，法律界、航運界要積極主動配合。

袁國強：法律服務是航運的重要夥伴

【大公報訊】記者周宇報道：在法律論壇上，前律政司司長、資深大律師袁國強直言，「法律服務是航運的重要夥伴」。他認為，香港作為亞太區航運樞紐，應在海事仲裁方面提供高端專業服務，助力航運企業「併船出海」。香港業界亦應努力構建國際法治營商環境，有效解決國際商貿活動中產生的爭議，維護企業權益，並與內地攜手擴大中國在國際航運界、商貿界、法律界的話語權及國際影響力。

香港律師會副會長陳澤銘則直言

，對香港海事法律未來發展「充滿期待，充滿信心」。他稱，專業人才方面，香港現有律師隊伍足以為海事仲裁提供「一站式服務」，香港現有909家律所，11000多名本地律師，1500多名海外律師。此外，本地海事法律的條款超過25條，涵蓋港口管制、傳入、保險、海員註冊、危險品等方面。

全球最大的綜合性航運企業中遠海運（香港）總裁朱建輝，亦對香港在海事仲裁方面的前景表示樂觀，「一是話語權的提升帶來更多選擇權，二是地理優勢」。

他說，內地企業不斷「走出去」，在國際市場上的話語權不斷提升，企業對海事仲裁地的選擇自由度亦愈來愈大，加上地理優勢，語言和交通均有「成本優勢」。

榮豐聯合控股行政總裁兼執行董事林群認為，對華資企業而言，香港在海事仲裁的優勢不輸倫敦，她以語言相通、香港法律體系完善例證；又指香港是大灣區的主角，期待灣區內各地強強聯合發展航運，香港繼續發揮金融和法律優勢，應對機遇和挑戰。

珠海機場客量突破千萬大關

【大公報訊】記者陳卓康報道：以「香港模式」管理的珠海機場，客運量12年間躍升逾15倍，今年更突破一千萬次。港珠澳大橋上月開通，以至未來金灣大橋通車後，來往港、珠兩個機場的車程將縮短至25分鐘，連同廣州、深圳及澳門，粵港澳大灣區五大機場未來將在不同定位上加強合作，連繫內地更多城市與世界各地。

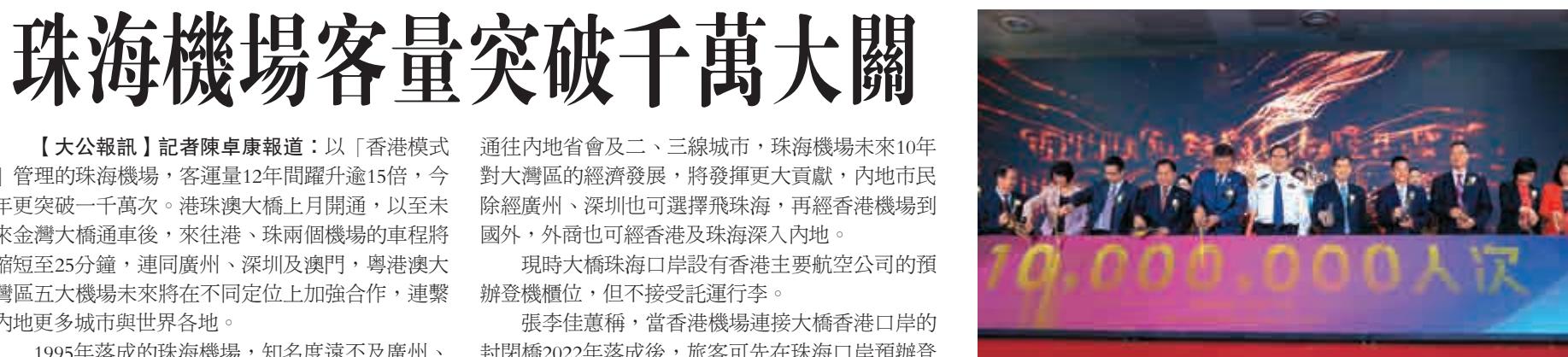
1995年落成的珠海機場，知名度遠不及廣州、深圳，首10年整體利用率僅7%，2005年客量負增長15%。2006年珠海市政府交由香港機管局接手管理，其後客量拾級而上。東指廊閒置20多年，今年2月翻新後重新啓用。現時東西指廊17個登機橋位及6個停機坪全數啓用，明年底增加31個停機位、加建貴賓副樓、國際副樓，並計劃2023年落成第二航站樓、第二條跑道。

參考香港模式管理

珠海機場參考香港的管理模式，設立綜合控制中心，提升應急管理效率，由客運的裝修、航班顯示屏的設計，商店餐飲的布局、員工制服和培訓、洗手間衛生水平等細節，都依照香港的規範和標準。

香港機管局機場運行副總監一策劃及發展張李

大蕙接受訪問稱，珠海機場不設出入境檢疫設施，



▲▼珠海機場昨午舉行慶典儀式，慶祝旅客量突破1000萬人次，成為中國內地第33個「千萬級機場」，連同珠海在內，全中國僅有兩座屬地級市

大公報記者蔡文豪攝



職訓局轄下THEi開辦飛機工程工學士

【大公報訊】機場第三條跑道料將於2024年落成，航空及飛機維修工程人員需求大增。職業訓練局（VTC）2019/20學年將提供1.7萬個學額，其轄下的高等教育科技學院（THEi）新增「飛機工程工學士」課程，為本港首個針對民航處飛機維修執照考試需要而設課程，學生修讀期間完成1000小時實習及培訓，畢業後在相關機構工作滿兩年，即可申請民航處「HKAR-66」飛機維修牌照，學額約有20個。

為配合智慧城市發展，VTC亦推出多項相關新課程，包括人工智能及手機軟件開發、智能科技及網絡應用高級文憑課程，以培育大數據分析、雲端科技及網絡安全等創新科技人才。

VTC去年亦首推跨學科課程，下學年將新增兩項跨學科高級文憑課程，包括環球供應鏈、體適能及健康營養課程。

此外，因應中學文憑試（DSE）考生數下跌，職訓局副執行幹事梁任城說：19/20學年將調整收生學額，預計減少約300個，整體報名人數料與今年相若，維持約3萬人申請，各課程於本周五起開始接受報名。