

FedEx馬士基：全球化不因貿戰中斷 亞洲物流市場重要 香港更聚焦

香港貿易發展局與香港特區政府合辦的第八屆「亞洲物流及航運會議」昨在港舉行，會議邀請了超過70名物流及航運專家到場發表真知灼見。在環球經濟不確定因素增加，及中美貿易爭端持續深化的大背景下，FedEx Express亞太區總裁惠嘉琳和馬士基航運大中華區總裁方雪剛均認為，全球化不會因貿易戰而中斷，亞洲仍是公司重要的貿易市場，而香港更是重要布點。他們又認為，行業的數字化和創新對行業發展非常重要。

大公報記者 林靜文

談及中美貿易戰的影響，惠嘉琳稱，全球貿易需求依然存在，新增關稅只佔企業成本的一部分，而公司早前亦在越南、新加坡等亞洲市場增加航班，並順應客戶需求轉變運輸方式，除了空運，還提供鐵路和海運等解決方案。她看好菲律賓、越南、印尼和泰國等市場的發展。

惠嘉琳認為，亞洲要通過建立更大的新途徑以支持發展，包括要盡可能保持貿易的公平和公開，減少貿易障礙；透過提升數字化水平促進業務增長，及投資基建支持未來發展。「開放經濟、數字經濟均能強化區域經濟發展。」她說。

美往亞洲其他國家採購

作為全球最大的航運班輪商，方雪剛指出，近期不少客戶都在趕貨出口，以避免日後隨關稅增加而令成本提升，惟他料農曆新年後需求會有所回落。他續說，相信不少美國買家會轉至亞洲其他國家採購產品，而內地亦可向其出口原料，故即使中美航線的需求減少，亦有其他亞洲地區需求替代，如南亞、越南等地，貨運業可把握有關機遇。

方雪剛重申，香港是馬士基重要的市場，除了貨運服務，還可提供金融、保險服務等。惠嘉琳也認為，香港基建配套良好，是公司亞太區總部。「鐵路是幸運的，主要服務絲綢之路

經濟帶，並不在太平洋對岸。」中鐵集裝箱運輸副總經理鍾成說。中歐班列自2011年開通以來快速發展，鍾成介紹，今年首十個月，中歐班列運量4904列，預計今年將突破6000列。他續說，現時中歐班列一改過去「去程貨滿，回程貨少」的情況，回程班列的載貨率亦增至72%。另亦正推動與越南、日韓等鐵路的合作。

多式聯運物流發展趨勢

多式聯運（海陸空聯運）是未來物流業發展大趨勢。方雪剛稱，在「一帶一路」倡議下，與亞洲的聯繫越來越重要，而內地鐵路快速建設，令成本較空運減少三分一，而時間亦較海運快，強調鐵路是海運和空運的補充，而非取代。馬士基自2014年開展鐵路業務，以滿足消費者的需求。他提及，明年集團將把物流和海運部門合併，向客戶提供點到點的解決方案。

第八屆「亞洲物流及航運會議」今天繼續在港舉行，將邀來多名講者以「零售新時代下的物流及供應鏈管理的變革」為題，剖析在零售新時代下如何利用創新科技，協助物流業界踏上致勝之道，捕捉最新的線上線下零售模式的商機。貿發局總裁方舜文期望，會議為業界提供學習、分享及交流的平台，協助他們的業務開拓新領域，同時凸顯香港作為區內物流及航運樞紐的優勢。



►貿發局與特區政府合辦的第八屆「亞洲物流及航運會議」，昨日在香港會議展覽中心舉行
大公報記者 林靜文攝

康宏入股英虛擬銀行Tandem

【大公報訊】記者黃裕慶報道：康宏環球（01019）昨宣布與英國虛擬銀行Tandem Money結為合作夥伴，初步擬斥資1500萬英鎊（折合約1.538億港元）入股Tandem。康宏擬借助Tandem的技術及經驗，籌備在香港推出虛擬銀行。康宏創業投資部主管葉孫銘表示，現時仍然與金管局磋商牌照事宜，不便猜測結果，但有信心可獲發虛擬銀行牌照。

Tandem Money為英國虛擬銀行Tandem Bank的控股公司。康宏透過聯交所發出通告表示，旗下附屬公司Convoy Technologies擬斥資1500萬英鎊認購Tandem Money B股普通股；待認購協議完成後，Convoy Technologies將成為Tandem Money其中一名主要股東（非控股股東）。

Tandem行政總裁Ricky Knox表示，該公司於2013年成立，並於今年1月正式在英國推出虛擬銀行服務，現時約有40萬名客戶。通告顯示，截至今年9月底，Tandem未經審核的資產總值約5億英鎊，資產淨值

約5570萬英鎊。

康宏首席數碼科技總監何春龍表示，公司致力拓展金融科技業務，除了與Tandem合作之外，較早前亦與歐洲的電子財富管理公司Nutmeg，以及愛爾蘭匯款服務供應商CurrencyFair合作。日後若成功獲金管局發出虛擬銀行牌照，將繼續探索新構思及合作機會。



▲左起：康宏首席數碼科技總監何春龍、Tandem行政總裁Ricky Knox、康宏創業投資部主管葉孫銘

醫學院診所管理系統轉用亞馬遜雲

【大公報訊】亞馬遜雲端服務（AWS）進階諮詢合作夥伴匯港電訊昨宣布，與醫博系統服務公司（SAM）合作，將香港醫學會診所管理系統無縫遷移至亞馬遜雲端平台，讓診所安全可靠的情況下，在行政、臨床管理及財務等多方面大幅提升系統運算效率，並利用實時大數據，輔助醫生更準確診斷及預計診症輪候時間，以提升醫療服務質素。

現時全港約有千多家私家診所採用診所管理系統，當中超過200家正使用SAM

開發的HKMA CMS。首個架設於AWS雲端，並支援人工智能的HKMA CMS將於明年首季正式啓用，冀應用範圍可擴展至覆蓋中醫、牙醫、物理治療及心理治療診所，並展望市場佔有率於未來12個月增長一倍。

被問及系統能否保障病人資料不外泄，匯港電訊產品發展副總裁陳寶瑩（見圖）表示，AWS雲端平台優點是符合國際標準要求的保安設施，將較醫生把病人資料放在診所更安全。



◀林鄭月娥指出，港珠澳大橋的落成，可吸引對時間敏感的高價值貨物，經香港機場來往世界各地

特首：港自由貿易首要性不會改變

【大公報訊】記者林靜文報道：特首林鄭月娥連續第四年出席「亞洲物流及航運會議」並致辭，她強調，儘管單邊主義和保護主義抬頭，香港自由貿易的首要性不會改變。林鄭月娥又指出，港珠澳大橋的落成，可吸引對時間敏感的高價值貨物，經香港機場來往世界各地。

一年前，香港與東盟簽訂自由貿易協定，並將於明年1月生效，林鄭月娥指出，這份協定反映香港與東盟10國均相信自由貿易，以及貿易和物流可為經濟、企業和人民帶來裨益。她又認為，協定將刺激兩

地貿易、投資增長，和增強連通性，「香港與東盟的關係，從來沒有今天那麼好和充滿希望」。香港日前還與澳洲完成了自由貿易協定的談判並達成共識，擬於明年上半年簽約。

貿易與物流是香港四大支柱行業之一。林鄭月娥重申，有關行業佔香港GDP的22%，佔本地總就業人數的19%，每年貿易額超過1.06萬億美元。她續說，香港是世界最繁忙的港口之一，去年碼頭吞吐量達2080萬箱。至於香港機場亦連續22年成為最繁忙的國際航空貨運機場。

林鄭月娥特別提到，第三條跑道預計最快2022年投入使用，另港珠澳大橋的落成，讓香港機場地處的大嶼山成為雙重門戶，除了與世界連接，還把香港與粵港澳大灣區其他城市聯繫起來。

林鄭月娥上月在施政報告中，提出加強大嶼山角色的長遠計劃。她稱，當中包括計劃建設面積達38萬平方米的高增值物流中心，以緊抓快速崛起零售革命的商機。該中心將於2023年落成，並引入機械人及自動化處理線，料每年能處理170萬噸貨物。

嘉里開通蘭州—巴基斯坦鐵路物流

【大公報訊】為進一步加強南亞陸上運輸網絡，及深化中巴經濟走廊沿線的貿易合作，嘉里物流（00636）昨宣布，透過啟動首項從蘭州到巴基斯坦伊斯蘭堡的鐵路陸路聯運服務，拓展其內地至南亞貨運能力。

嘉里物流中國及北亞總裁陳錦賓表示，集團持續擴展服務能力，並落實把握「

一帶一路」沿線機遇的發展藍圖，是項新服務可為客戶節省運送時間，另亦可更好應對因中巴經濟走廊推動而日益增加的中巴貿易活動。

據介紹，此項服務由嘉里物流旗下蘭州捷時特物流營運，這是該集團繼開通從蘭州到尼泊爾加德滿都的貨運班列服務後，第二條來往蘭州和南亞的國際貨

運路線。

嘉里物流指出，此路線全長4500公里，於13天內完成，較傳統海陸聯運方式運輸大幅減少15天。

嘉里物流又稱，首批貨物包括機械設備、汽車零件、日用品，以及融雪劑。該項來往蘭州與伊斯蘭堡的新多式聯運解決方案將於2019年成為定期服務。

海航資產管理售股權予保爾森

【大公報訊】有「沽神」之稱的約翰·保爾森（John Paulson），旗下的投資管理公司Paulson & Co.同意收購海航資本旗下資產管理公司Bright Sphere部分股份，交易完成后將持有Bright Sphere約24.95%股份。保爾森在聲明中表示，準備成為Bright Sphere長期戰略股東。

Bright Sphere指出，保爾森將先以每股12.8美元購入第一批股份，總值約5900萬美元，待有關監管部門批准後，再以每股13.95美元購買第二批更大規模的股份。據悉，包括保爾森在內的多名管理層成員將加入Bright Sphere董事會。目前，Bright Sphere管理的資產規模達2380億美

元，其最近市值約為13.6億美元。

2017年3月，海航以4.46億美元收購Bright Sphere的前身OM Asset Management的24.9%股份，市場預期海航將在這次出售交易中損手。據報道，截至去年底，Paulson & Co.管理的資產規模接近90億美元，其中大部分是保爾森自己的資金。

謝瑞麟中期多賺40% 派息倍增

【大公報訊】謝瑞麟（00417）昨公布，截至今年9月底止6個月，營業額按年升10.2%至19.1億元，純利增加近40%至2430萬元，中期息大增1.2倍至4.8仙。期內毛利率下跌2.2個百分點至38.9%，集團主席兼行政總裁謝邱安儀解釋，主要是由於黃金銷售佔比按年增加3.6至28.4%所致。

謝邱安儀補充，踏入加息周期，金價受壓，影響銷售，但由於足金產品毛利率較珠寶低，因而令毛利率下跌，而集團在內地加盟店增長，毛利較低的批發生意增加，亦導致毛利率下跌。集團副主席及首席策略暨財務官伍綺琴表示，未來個別產

品會適度加價，並推出毛利較高產品以維持毛利率。

隨著港南兩大基建項目高鐵香港段及港珠澳大橋落成，市場預期可以為零售商帶來更多人流及生意額，謝邱安儀認為，兩大基建暫時只對個別地區生意有利，例如尖沙咀、旺角一帶，以及東涌，但其他地區卻未見成效。

另外，集團指出，有賴內地訪港澳遊客增加，以及過去數年集團採取「舖換舖」策略，期內香港及澳門零售業務的營業額錄得15.3%升幅，而同店銷售增長錄得14.8%。香港店舖租金處於穩定，較過去數

年有更合理水平，未來將繼續物色合適的商場舖位及街舖。目前謝瑞麟於港澳地區經營31間分店，內地直營及加盟店合共414家，上半年新增分店41家。

集團認為，中美貿易戰將為全球及本地經濟帶來不明朗因素，也會令人民幣貶值，可能對集團的香港及內地業務產生一定影響，集團將採取審慎樂觀態度。

期內，謝瑞麟營業額按年增加10.2%至19.1億元，毛利增長4.34%至7.43億元，每股基本盈利9.8仙，中期息大增1.2倍至4.8仙。謝瑞麟股價昨收報1.9元，升3.26%，成交額錄得1.2萬元。

謝瑞麟中期業績摘要 (截至9月30日六個月，單位：港元)		
項目	金額	變幅
營業額	19.1億元	+10.18%
●香港及澳門	7.12億元	+12.7%
●內地	11.67億元	+8.6%
●其他地區	3012萬元	+13.1%
純利	2430萬元	+38.85%
每股基本盈利	9.8仙	+38%
中期股息	4.8仙	+128.6%



◀謝邱安儀（左）說，未來繼續物色合適商場舖位及街舖。旁為伍綺琴
大公報記者 陳玉蓮攝