

三地合作推進科創 簽11項目逾240億

梁振英：用好大橋高鐵路灣區競爭力

2018粵港澳合作論壇20日在廣東清遠舉行，全國政協副主席梁振英出席並發表主旨演講，指大灣區建設下一步要全面做好規劃，對人、車、物、資金和信息流實行更加高效便捷的流通模式，形成粵港澳企業當天來回的工作圈，用好、用足大橋、高鐵路，充分利用港澳的經濟地位，提高大灣區的競爭力。香港特區政府商務及經濟發展局副局長陳百里也表示，特區政府會繼續爭取為港人在大灣區就業、創業、營商等方面提供更多的便利。論壇期間，11個項目粵港澳合作重大項目舉行簽約儀式，總金額達240.5億元。

大公報記者 黃寶儀清遠報道

上世紀90年代中期，香港80%以上製造業轉移到珠三角等地，促進內地出口導向型製造業迅速發展，助推內地產業融入全球產業鏈。梁振英在發言時強調，粵港澳三地的合作成果離不開改革開放，沒有廣東的改革開放成功，就沒有今天的港澳。沒有港澳，廣東的改革開放也不容易取得今天的成就。粵港澳合作的未來，深化改革開放是主旋律。

促三地人車物資信息流通

梁振英認為，粵港澳要大膽開闢，大膽試，充分發揮各自獨特優勢，最大限度提高協同效應，下一步要不失時機的全面做好具體規劃，對人、車、物、資金和信息流實行更加便捷高效的流通模式，促進三地的生產要素流動和相互結合，進一步提升市場經濟化水平，讓市場在三地資源配置中起決定性作用，發揮各類資源的最大效益。同時，形成粵港澳企業當天來回的工作圈，用好、用足高鐵路和大橋，充分利用港澳的經濟地位，提高大灣區的國際競爭力。

梁振英建議共同擴大三地的官商學民的交往，加深了解，促進多層次、全方位、有效益、互利共贏的合作。梁振英相信，三地政府只要秉持過去40年實事求是、大膽創新、敢為人先、緊密合作的精神和態度，一定可以為大灣區的企業和人民創造更美好的明天。

便港人區內就業創業營商

陳百里指出，大灣區可以為香港經濟尋找新的增長點，促進經濟產業多元發展，同時通過建設大灣區成為優質生活圈，可以拓寬香港居民的生活空間，使大灣區成為香港廣闊的腹地。目前香港已經通過打造大灣區成為國際科技創新中心、便利香港的優勢產業特別是醫療教育產業落戶大灣區，以及加強大灣區城市的互聯互通等三大重點工作，推進大灣區建設，未來特區政府會繼續爭取為港人在大灣區就業、創業、營商等方面提供更多的便利。

廣東省副省長陳良賢致辭時表示，廣東全面推進粵港澳合作事業創新發展，將在「協同」「創新」上下功夫，以民生福祉、科技創新、生態環保、設施聯通等建設為重點，着力形成粵港澳協同發展新格局，建設富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。

2018粵港澳合作論壇以「全面對接大灣區，推進區域協調發展」為主題，邀請了粵港澳三地工商界代表、知名企業家及專家學者等400多人參加。論壇同時舉行，粵港澳合作(清遠)重大項目投資簽約儀式，共12個簽約項目，總金額240.5億元人民幣，當中包括建滔集團等香港投資項目。



▲粵港澳合作(清遠)重大項目投資簽約儀式

網絡圖片

粵港澳合作(清遠)簽約項目

(單位：人民幣)

- 清遠市騰訊數碼有限公司項目 100億元**
騰訊科技(深圳)有限公司投資
- 清遠中英倫敦巴金創新小鎮項目 50億元**
英中財富國際有限公司投資
- 建滔(清城區)系列項目、建滔(連州)系列項目 34.1億元**
建滔集團投資
- 美寶再生生命科技項目 10億元**
美寶國際集團和美寶(廣東)再生生命科技有限公司投資
- 維龍(清遠)國際產業物流項目 10億元**
香港維龍物流控股有限公司投資
- 清遠市安清信息科技發展有限公司項目 10億元**
香港城際投資有限公司投資
- 遠洋清遠智慧電商冷鏈產業園區項目 10億元**
遠洋集團投資
- 雅迪電動車增資擴產項目 5.2億元**
雅迪科技控股有限公司投資
- 三一築工裝配式建築製造項目 5億元**
三一築工科技有限公司投資
- 廣康生化項目 3.5億元**
廣東廣康生化科技股份有限公司投資
- 中高壓開關及電纜附件生產基地項目 2.7億元**
安迪普科技集團有限公司投資

(記者黃寶儀整理)

大橋高鐵路互聯互通拓灣區生活圈



▲粵港澳大灣區重要過江通道——虎門二橋主線全面貫通 網絡圖片

虎門二橋合龍 雙向八車道紓擁堵

【大公報訊】據中新社報道：廣東省交通集團20日發布消息，粵港澳大灣區重要過江通道——虎門二橋主線全面貫通。預計2019年5月實現通車，屆時將有效緩解珠三角地區擁堵狀況。

虎門二橋項目地處廣東省珠江黃埔大橋和虎門大橋之間，起於廣州市南沙區涌鎮，沿線跨越珠江大沙水道、海鷗島、珠江泥洲水道，止於東莞市沙田鎮，與廣深沿江高速公路連接。虎門二橋項目全長12.89千米，採用雙向八車道的高速公路標準，設計時速100km/h。工程主線均採用橋樑方式，設置兩座跨江特大橋，建成後將成為世界上跨徑最大的鋼箱樑懸索橋。

作為粵港澳大灣區核心區新建重要過江通道，虎門二橋建成通車後，從廣州南沙到東莞可縮短10千米，從東莞到番禺比現在縮短30分鐘車程，極大地緩解珠三角地區擁堵狀況，同時對促進珠三角經濟一體化、同城化協調發展、推動廣東南沙自貿區和粵港澳大灣區快速發展等具有重要意義。

扶持跨境電商 橫琴補貼港珠澳過橋費

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：橫琴新區管委會20日透露，《橫琴新區扶持跨境電子商務發展暫行辦法》印發，對在橫琴登記註冊，並在橫琴、保稅區、洪灣片區一體化區域(簡稱「一體化區域」)以跨境電子商務海關監管方式辦理進出口報關或開展業務的跨境電商企業、跨境電商綜合服務平台和物流服務企業，從落戶、倉儲、物流、通關、融資等多個方面予以補貼。

根據《辦法》，往來香港的按照港珠澳大橋過橋費收費標準給予單程全額補貼。往來澳門的補貼50元/車次，單個企業年最高補貼200萬元。對在橫琴新區開設跨境電商O2O線下體驗店，根據累計營業面積、年交易額，可申請最高300萬元一次性資

金扶持。橫琴鼓勵跨境電商企業、跨境電商綜合服務平台落戶，首年可分別給予最高300萬元和150萬元一次性資金扶持，並支持跨境電商業務持續發展，以年度進出口額企業規模計算，每家企業每年最高扶持金額1000萬元。



▲珠海橫琴自貿區扶持跨境電商，經港珠澳大橋單程全額補貼 大公報記者方俊明攝

寧波舟山將建首條高鐵路

【大公報訊】綜合人民網、中國青年報報道：19日，浙江省舟山市政府、寧波市委宣傳部等有關部門發布消息，新建寧波至舟山鐵路可行性研究評審會日前在北京結束。根據會議確定的方案，這條甬舟鐵路不僅將結束舟山群島不通鐵路的歷史，而且將在北侖至金塘段建設國內首條海底高鐵路。該隧道全長16.2公里，其中海底盾構段長10.87公里。

據介紹，甬舟鐵路設計全長77公里，時速250公里，將以旅遊客流為主，兼顧城際客流。屆時，寧波至舟山全程最快僅需30分鐘，杭州至舟山全程縮短至80分鐘左右。甬舟鐵路將讓舟山真正實現從「大橋時代」邁向「高鐵路時代」。此外，項目對進一步加快「義甬舟開放大通道」建設，推進舟山及寧波融入「一帶一路」具有重要意義。



▲寧波舟山港集裝箱吞吐量增幅總體呈持續、健康、穩定發展態勢 資料圖片



智囊倡高標準促經濟高質發展

【大公報訊】記者張帥北京報道：全國政協經濟委員會副主任、國務院發展研究中心原副主任劉世錦20日在第9屆財新峰會表示，發展市場經濟不進則退，倒退是沒有出路的。中國改革開放40年之所以能夠取得巨大成就，依靠的是逐漸完善的社會主義市場經濟體制。中國唯有建立高標準市場經濟、高水平對外開放的「雙高」目

標，才能變被動為主動，積極成為引領者。劉世錦不諱言地指出，在WTO體系下，部分西方國家甚至不承認中國的市場經濟地位。「中國是不能戴這個『帽子』的。」他提到，當前國際國內即將面臨新的動向，國際上WTO機制改革勢在必行，投資經貿規則將出現深度調整，主要經濟體之間可能走向零關稅自貿區；國內則由高

速增長向高質量增長轉變。金融專業人士朱雲來20日在財新峰會上表示，中國發展的總體基本方向是「市場化」和「國際化」，「市場化」帶動了經濟和社會的轉型發展，「國際化」讓中國跟世界接軌。中國現在面臨的問題是要「追趕世界」，中國的科技水平還是有很多欠缺，應該繼續系統地向先進國家學習先進的科技。

銀聯推小微企業卡撐民營經濟

【大公報訊】記者張帥北京報道：深化銀行業服務小微企業力度，中國銀聯20日聯合內地各商業銀行共同推出小微企業卡產品。中國人民銀行副行長范一飛表示，小微企業卡是中國首款服務小微企業的專屬銀行卡產品，將填補支付產業服務小微企業的空白，在單位結算卡的基礎上進一步幫助金融機構觸達小微企業，解決「融資難」「融資貴」問題。

范一飛介紹，新發布的小微企業卡聚焦服務小微企業的支付結算、融資增信、企業增值服務體系等環節，將滿足小微企業互聯網化、移動化支付結算的需求，打通融資的「最先一公里」。中國銀聯總裁時文朝介紹，小微企業依託該款專屬銀行卡產品，還可享受日常法律諮詢、財務諮詢、費率優惠、信用評估、定向捐助、配套軟件等專項增值服務。



▲現下江蘇吳江民營企業總數已超6萬家，位居江蘇之首 資料圖片