

人行前顧問：恐已無加息空間

建議盡快完成利率市場化改革 增匯率彈性

中國人行貨幣政策委員會原委員黃益平指出，現在中國經濟下行壓力較大，但也面對一定的貨幣寬鬆壓力，目前可能已沒有加息空間，當務之急是要盡快完成利率市場化改革，同時大幅提高匯率靈活性，增加匯率彈性，不要死守在一個小點位。人民幣兌美元中間價昨日跌147個基點，報6.9453，在岸日盤則收升70個基點至6.9351。分析稱，美聯儲或再宣布加息，但相信美元上漲空間有限，更關注本周G20峰會傳達的中美關係邊際變化的信號。

中國經濟

大公報記者 張豪 彭巧容

黃益平接受《中國證券報》時強調，接下來的金融改革要講次序，否則打開金融大門容易引發風險。在實踐中應盡量把「以開放促改革」與「以改革助開放」結合起來。當務之急是要盡快完成利率市場化改革，同時大幅提高匯率靈活性，「增加匯率彈性，不要死守在一個小的點位，而是有管理地浮動。」然後才考慮跨境資本流動進一步開放。他指出，現在中國經濟下行壓力較大，貨幣政策支持經濟穩定，但從另一個角度，美聯儲不斷加息導致兩國利差明顯收窄，如果明年美聯儲還有三至四次加息，將導致中美處於負利差。他明確，「當前美國和中國經濟周期不同步，美國需要加息，而我們則有一定的貨幣寬鬆壓力。總之，我們可能已沒有加息空間。」

人幣料續窄幅整理

美匯指數逼近97水平，人民幣兌美元中間價昨日跌至兩周新低，但受惠盤中歐元匯價兌主要貨幣上漲，最後在岸日盤收盤反彈。興業銀行首席經濟學家、市場研究總監魯政委認為，在美聯儲12月加息臨近的背景下，美元指數難有趨勢下行動力，但繼續上行空間恐也有限，人民幣匯率料持續窄幅整理。另需密切關注本周G20峰會傳達的中美關係邊際變化的信號。倘若中美關係邊際好轉，人民幣匯率有上升的行情；反之將對人民

幣匯率形成衝擊。國泰君安證券固定收益證券部董事總經理張一凡指，美元短期仍有強勢基礎，但政策不確定性大，全年上漲空間有限。此外，多方面因素不支持人民幣單獨、大幅貶值，因此人民幣大概率對一籃子貨幣保持穩定。

倡金融服務業先開放

在金融開放方面，黃益平認為，在當前經濟金融形勢下，因金融服務業開放不涉及資本大進大出，而且同樣受國內監管，風險較低，金融服務業開放可以先行。外資金融機構的進入可增加競爭，帶來新的經營管理技術，有利於中國經濟增長。另一方面，需確定資本項目開放目標。

黃益平稱，另一方面，需確定資本項目開放目標。雖然中國過去習慣性地將完全自由兌換當作資本項目開放目標，但對中國來說，在短期內可能很難完全承受資本項目完全開放，基本開放也許是更加務實的目標。摩根大通中國首席經濟學家朱海斌在其最新的策略報告內指，因寬政策的空間有限，中國明年的經濟增長目標或會降到6%至6.5%的範圍，今年中國的經濟增長料仍能實現約6.5%的增長目標。該行並料中國明年上半年將有兩次降準，使社會融資總量溫和上升，幅度為1至2個百分點，金融市場利率和實體經濟的平均融資成本將會有所下降。



昨日在岸人民幣兌美元升70點 中新社

高轉送板塊散水 創板險守1300

【大公報訊】記者張豪上海報道：國際油價回落影響原油相關資源股份表現；上周發布的高轉送新規也令有關股股價大跌。滬綜指及深成指分別跌0.14%及0.27%；創業板指一度跌穿1300點，收報1304.56點，跌0.32%。兩市昨日成交萎縮近三成，重返2550億元人民幣水平。

盤面上，昨日高轉送板塊集體下挫，一度拖累中小創走低；以原油為代表的資源板塊集體重挫影響大盤表現；前期創投概念板塊龍頭股市北高新連跌第二日跌停，打壓市場人氣。源達投顧指出，A股昨日維持震盪格局，創業板盤中失守1300點，短線兩市風險瀰漫中期市場或再次回撤並反覆築底。復旦大學證券研究所研究員王堯基關注，成交進一步縮小，空方似乎並沒有全力進攻。今天若出現持續性的殺跌調整，便會考驗2550點附近的支撐力量。另一方面，若殺跌伴隨成交量放大，殺跌或會出現一個反彈的機會。

市場人士靜待本周稍後將舉行的G20峰會上，就中美貿易學會否出現較明朗的信息。他們料本周前半周大盤將以縮量橫盤整理為主，有關的消息面情況將左右下半周股指表現。

高速投資巨 贏利謀新招

跨越京冀豫的太行高速公路，建設者們為年底通車承受着巨大的時間壓力。然而，更大壓力卻是通車後的運營。河北交投集團經營部主任葛金城說：「這條每公里投資逾億元（人民幣，下同）的高速公路，靠『以路養路』運維模式，將永遠沒有回本的指望。」因此，葛金城率領的建築和旅遊專家團隊穿梭於河北區間各個標段，除了確保工期，更重要的任務是，督導高速公路新建的服務區，盡快完成內部共享和外部共享的全面升級轉型。

河北鄉村經濟振興系列之十三

大公報記者 顧大鵬（文、圖）

河北交投集團，承擔着太行高速公路河北區間680公里的融資任務，按當初工程預算總投資560億元，每公里投資為1.214億元，但實際上已超過預算近三成。除去國家20億政策性補貼，承建方每年要支付銀行利息超10億元，這意味着「以路養路」的運維模式已經破局。葛金城所在的部門，就是為尋找新的運維模式而新設立的。

葛金城多次組織專家到現場調研，從中漸漸樹立起對太行高速公路的信心。他向記者介紹：「太行山高速北起京城、南接河南、西連山西、東通雄安。河北區間經過張家口、保定、石家莊、邢台、邯鄲，沿線輻射近3萬平方公里，串接百餘鄉村。其中，4A級及以上景區50多個。」

跨三省串百餘鄉村

「京津冀首條旅遊快速專線，穿越太行山百餘河谷，架設特大型和大中型橋樑180餘座，開挖隧道40餘通，互通式立交30餘處，天橋5座。太行山主體自成一景，但其出路卻不以賣票為生，恰恰相反，而是要將其變成一條免費的旅遊大通道，通京冀晉豫連百餘鄉村，建設成一個流動的城鄉互動商業平台。因此，高速公路的傳統設施和服務功能，都要圍繞這一目標而升級和轉型。」

孔莊是太行高河北區間10餘服務區中的一個，設計者將南行與北行服務區合而為一，在高速公路上並不多見。這一改變，土地成本減少近一半。葛金城說：「孔莊服務區作為改造升級試點，按照4A級景區遊客中心的

標準設計。基於遊客集中、設施集約思路，孔莊服務區除南北入口設立2個獨立加油站外，洗手間、超市、食宿等服務設施，在站內將實現共享，這又可節省投資近一半。」

開放式社區直通鄉間

「孔莊服務區共享理念，節省投資1000萬元，這個錢用於功能設施升級。四合院式的建築讓遊人有回家的感覺，站在屋內隔窗相望可以看到田園風光。」河北交通設計院設計師黎寧介紹：「院內保留了原生柿子樹和紅棗樹，擋土牆用紅色岩石砌成，防排水渠設計為園中水景環流而過。」

孔莊服務區後院，特意保留了一座小山，山上將設計成觀景台，登上山頂可眺望孔莊大峽谷、黑龍奇觀和朱莊水庫等太行山風景。服務區對面節省的梯田，將闢為田野觀光園，供遊人採摘和體驗農事活動。

「孔莊服務區這個共享平台，主要包含兩個功能：一是城鄉互市，城裏的東西在這裏都有，包含了電商下行的最後一公里對接服務；二是在鄉間享受到的美食這裏也都有，農產品進城難在這裏可以得到化解。」黎寧表示：「專家團隊正在評估的是，孔莊服務區預設的便民通道，可以直通孔莊、朱莊、峪里、紙房等周邊村莊和景區。農民的馬車和三輪可以直接進入服務區與城裏人互市。遊人也可以從這裏換乘，坐上馬車到鄉村，住民宿、垂釣、採摘體驗農事。孔莊服務區未來的方向，將向開放式社區轉型。」



▲太行高速穿越百餘河谷，架設特大型和大中型橋樑一百八十餘座。圖為邢台市孔莊大峽谷大橋施工現場



▲邢台渡口大橋施工現場一角

▲河北交投集團與河北旅投集團到高速公路現場調研。左一河北旅投集團旅遊部主任蘇艷芳、左三河北交投集團經營部主任葛金城、右二河北省旅發委社會處副處長解紅社、右三河北交通設計院設計師黎寧



▲太行高速今年年底通車，建設者正在加緊施工

創設全域旅遊智慧平台

「太行山高速的謀劃早於2012年，當時覺得超前的設計，現在有些落伍。」葛金城說得非常坦誠：「作為城鄉融合平台，服務區應該遠離高速主幹道，盡可能靠近景區和鄉村，其功能就是鄉村社區和遊客中心。」

「集團因太行山高速而成立的土地整合公司，初衷是為本項目提供用地指標，同時將富餘的土地指標上市交易獲益。隨着太行山高速建設進程，其沿線旅遊資源開始升值，土地指標成爲開發商競相收購的稀有資源。不過，這時集團決定利用土地指標與鄉村社交資源，謀劃鄉村旅遊地產。」葛金城承認：「集團從高速公路經濟走向鄉村經濟，

是被迫出來的機遇。」他向記者介紹了受到省委、省政府重視的《太行高「一路三帶」規劃》：「一路即太行山高速公路；三帶即：生態文化旅遊產業帶、山地特色農業產業帶、中醫藥養生養老產業帶。」記者第三次來到太行山高速公路南段採訪時，河北交投集團與河北旅投集團，共同注資完成了太行高全域旅遊智慧平台公司的註冊。河北旅投集團旅遊部主任蘇艷芳透露：「智慧平台已具備了導航、導遊、導覽和導購四個基本功能。目前主要任務是，收集現有景區和準景區資源信息

為老景區提升和新景區興建，提供數據和專家指導，避免太行山鄉村旅遊項目重複建設和過度開發。」

「河北旅投集團計劃在河北區間10個4A級服務區，建設房車營地、婚紗攝影基地、醫療救治中心、寵物醫院。太行山高速年底通車當日，將推出百車自駕遊太行鄉村活動。」葛金城還向記者介紹了「太行高1+4模式」，即高速+班車快遞；高速+快件貨物安檢；高速+旅遊電子商務；高速+用戶聯盟。通過「太行高1+4模式」，推動工業品下鄉，農產品進城，打通電商城鄉互市「最後一公里」。