

美制裁逼法退出 中企接手伊氣田

儲量大開採成本低廉 專家：符合自身利益

據伊朗法爾斯通訊社消息，伊朗石油部長贊加內當地時間25日表示，中國石油天然氣集團公司已經接收法國石油公司道達爾（Total）在伊朗南帕爾斯（South Pars）天然氣田第11期項目的權益。此前因美國重啟對伊制裁，道達爾退出了該項目。該項目為伊朗最大天然氣田，佔伊朗已知可開採總儲藏的36%，開採成本亦較低廉。對此，業界專家27日對大公報表示，中國石油此次接手這一項目，一方面是出於中國企業自身利益考慮，另一方面也說明美國所謂的「封鎖」是不能成功的。

大公報記者 張寶峰北京報道

2017年7月初，伊朗國家石油公司與法國道達爾公司簽署合作協議，共同開發伊朗南帕爾斯天然氣田第11期項目。據法國媒體報道，該合同為期20年，總價值約54億美元，其中道達爾控股50.1%，中石油控股30%，伊朗國家石油公司控股19.9%。

然而今年5月，美國總統特朗普宣布退出伊核協議，並宣布將重啟對伊朗的經濟制裁。8月，伊朗石油部長贊加內宣布，法國能源巨頭道達爾正式退出伊朗南帕爾斯天然氣項目。道達爾稍晚證實，由於未能獲得美國制裁豁免，其已經知會伊朗有關當局它退出南帕爾斯項目。

佔1/3伊朗可採天然氣儲藏

此前媒體報道，中石油被認為是接手該項目的最大潛在選項。伊朗負責國際事務的石油副部長扎馬尼亞曾表示，道達爾在上個月就已將項目的相關文件遞交給了中石油，雙方已經展開數次會議商討具體承接細節。伊朗法爾斯通訊社26日消息則稱，贊加內表示何時開始運作仍需要與中石油商討。

位於伊朗和卡塔爾之間的北方—南帕爾斯氣田是世界最大的天然氣田，總面積約9700平方公里，其中北部伊朗水域內的3700平方公里即被稱為南帕爾斯氣田。南帕爾斯氣田探明天然氣儲量約為14200立方千米，其中10100立方千米可開採，這是伊朗已知可開採總儲藏的36%，世界已知儲藏的5.6%。

中國石油2004年以來一直在伊朗地區運營石油、天然氣和油田業務。2006年，中國石油得到了在南帕爾斯提供海上測井



▲法企道達爾退出南帕爾斯氣田項目後，其權益由中石油接手

資料圖片

氣田位置示意圖



和其他服務的許可。

釋放堅持多邊主義信號

中國社科院亞太與全球戰略研究院研究員許利平27日接受記者採訪時表示，中國歷來反對對任何一個主權國家進行單方面的經濟封鎖與制裁。儘管近段時期以來，貿易保護主義呈現回潮態勢，但中國始終堅持多邊主義，主張通過協商談判解決問題。中國公司此次接手這一項目，一方面是出於中國企業自身利益考慮，另一方面也說明美國所謂的封鎖是不能成功的。許利平同時說，中國公司亦需對可能面臨的風險進行評估。

在即將到來的G20峰會上，中美兩國領導人將舉行會面。談及此次事件會否進入兩國領導人的議題時，許利平說，因為目前中美雙方仍處於一種相互博弈的態勢之中，因此兩國領導人在會面期間有可能會談及這一話題。對於中方來講，這次中企接手也釋放了一個信息，那就是如果美國一意孤行，不在貿易領域拿出真正富有誠意的舉措，那麼中國照樣可以在經貿方面很有作為。



▲位於波斯灣北岸的伊朗南帕爾斯氣田

資料圖片

中石油接手伊朗氣田時間表

2017年7月

● 伊朗國家石油公司（NIOC）與法國道達爾公司簽署合作協議，共同開發伊朗南帕爾斯（South Pars）天然氣田第11期項目。根據協議，道達爾持股50.1%，初期將對項目投資十億美元。此外中石油持股30%，伊朗國家石油公司持股19.9%

2018年5月8日

● 美國總統特朗普宣布美國退出伊核協議，並重啟因伊核協議而豁免的對伊制裁

2018年5月16日

● 道達爾發布公告稱，受到美國恢復對伊朗制裁影響，道達爾無法繼續開發南帕爾斯氣田項目，將

在2018年11月4日之前撤出有關項目的所有業務，除非能在法國和歐洲當局的幫助下獲美國特別豁免

2018年8月20日

● 伊朗石油部長贊加內（Bijan Namdar Zanganeh）表示，道達爾正式退出伊朗南帕爾斯氣田11期項目開發協議已兩個多月，伊朗正在尋找替代公司

2018年11月26日

● 伊朗法爾斯通訊社指，贊加內表示中石油已接手道達爾在伊朗南帕爾斯天然氣田第11期項目的權益，不過項目何時運作則待與中石油進一步商討

（大公報整理）

氣田項目協議簽署共同開發南帕爾斯

道達爾、伊朗石油公司、中石油、

簽署共同開發南帕爾斯

資料圖片



41非洲使節走進政協 盼傳遞中國經驗

【大公報訊】記者朱偉北京報道：27日，來自非洲41個國家的駐華大使、高級外交官和非洲聯盟駐華代表首次走進全國政協，在文史館參觀「人民政協光輝歷程」展後與全國政協有關人員進行了座談。多位非洲使節紛紛表示，自己第一次親身感受到具有中國特色的民主，也希望將政治協商制度的經驗引入非洲，幫助自己的國家以一種新的態度、新的歷程，實現自身發展需求。

南蘇丹駐華大使John Andruga Duku表示，交流讓自己深深感受到民主不僅體現在多黨制上，更體現在基層協商中。「聽取人民意見、聽取多黨聲音，這種政治協商的民主制度，比想像中更好。」

他認為，引入政治協商制度，可以在某種程度上避免內戰，對剛剛結束戰爭的非洲國家非常寶貴。「希望文史館的政協歷程展可以加入英文和法文等多語種的呈現形式，以加深非洲民眾對此的

了解。」

喀麥隆駐華大使Martin Mpana亦收穫頗豐：「通過這次訪問，我才真正了解到中國民主制度的優越性。」他表示，這樣充滿包容性的協商民主制度，已經體現在習近平主席提出的「一帶一路」倡議中。喀麥隆有着大量部落，部落間有許多矛盾需要協調，「如何建立一種全國人民都認可的制度、政策，或許中國能給我們樹立很好的榜樣。」



▲日本方面26日拍下的運-9飛行畫面

網絡圖片

華偵察機穿對馬海峽 日韓機跟蹤

【大公報訊】據環球時報報道：日本防衛省統合幕僚監部發布消息稱，當地時間11月26日，一架中國電子偵察機在靠近日本領空的東海和日本海空域往返飛行，日本航空自衛隊緊急出動戰鬥機應對。

統合幕僚監部發布的資料顯示，11月26日，一架從東海上空飛來的中國電子偵察機進入日本設立的所謂防空識別區範圍內，日本航空自衛隊緊急出動戰鬥機對這架電子偵察機實施攔截和伴飛監視。

在伴飛監視的過程中，日本空自戰機還對中國電子偵察機的型號進行了識別查證並拍下了這架電子偵察機的飛行畫面，最終確認該機為中國海軍的運-9電子情報偵察機。

從統合幕僚監部公布的中國軍機飛行路線圖上可以看到，這架從東海上空飛來

的運-9電子情報偵察機沿韓國濟州島以西向東南飛行，飛抵日本九州以西後調轉航向向東北方向飛行，沿着靠近朝鮮半島的空域穿越對馬海峽，進入日本海海域上空。隨後又按照來時的飛行路線原路返回，完成了在對馬海峽的一次往返穿越。

韓戰機曾發警告

另據韓聯社報道，26日上午11時左右，一架中國軍機自東海上空進入韓國防空識別區，隨後反覆多次進入韓國防空識別區，直到下午3時53分左右才最終離開。其間，這架中國軍機共在韓國防空識別區停留了近2小時10分鐘。而韓國空軍緊急出動了10餘架戰鬥機包括F-15K、KF-16對中國軍機實施了伴飛、跟蹤和監視，其間還對中國軍機發出了警告。



▲26日，中國國務院副總理劉鶴在柏林同德國副總理兼財長肖爾茨會談

新華社

劉鶴晤德財長 共倡多邊貿易

【大公報訊】據新華社報道：當地時間26日，中國國務院副總理劉鶴在德國柏林同德國副總理兼財政部長肖爾茨舉行會談。劉鶴強調，中德同為世界主要經濟體和負責任大國，應共同維護自由貿易規則和多邊體制。當前，世界貿易領域出現一些問題，單邊主義、保護主義根本無法解決這些問題，只有在相互尊重、平等相待的基礎上通過磋商加以解決。

會談時劉鶴指出，中方已大幅擴大銀行、保險和證券業等領域市場准入，我們歡迎更多德國金融機構來華投資和開展業務，也希望德方關注中資銀行在德開展業務情況。這既符合中方利益，也符合德方利益。中方也希望借鑒德國中小企業創新和職業教育等方面的成功經驗。肖爾茨表示，德方希望進一步加強與

中國在經貿等各領域合作，特別是雙方採取更多措施，深化金融領域合作，推動金融市場相互開放取得實質性進展，以營造公平競爭環境。歡迎中資銀行在德國、特別是法蘭克福開展業務，德方也願加強在中小企業等方面與中方合作。

同日，在會見德國經濟能源部長阿爾特邁爾時，劉鶴表示，中方希望看到更多德國企業來華發展，願在知識產權保護等領域為德國企業在華投資、經營創造更好環境，也希望德方為中國企業、特別是民營企業赴德發展提供良好環境。雙方應共同推動世貿組織改革，維護以世貿組織為核心、以規則為基礎的多邊體制。阿爾特邁爾表示，希望德中共同推動歐中間更多項目與合作，盡快完成歐中投資協定談判，共同發出支持多邊合作的積極信號。