

林鄭月娥冀社科院續促進兩地人文社科交流



▲林鄭月娥（右二）昨日下午在禮賓府與中國社會科學院院長謝伏瞻教授（左二）會面，勞務局局長羅致光（右一）參與會見

【大公報訊】行政長官林鄭月娥昨日下午在禮賓府與中國社會科學院（社科院）院長謝伏瞻教授會面，勞工及福利局局長羅致光亦有出席。林鄭月娥說，社科院就國家改革開放和現代化建設進行卓越的政策研究，對於香港特區如何融入國家發展大局、抓緊國家的發展機遇，可提供重要的參考。她期望社科院及其去年在香港成立的香港中國學術研究院，協助促進香港與內地在人文社科方面的交流合作，包括相關人才培訓、普及教育和研究，讓香港的青年加深對國家的認識，以及加強不同範疇的研究，以助香港未來的發展。

謝伏瞻：發展是解決問題的關鍵

林鄭月娥歡迎謝伏瞻教授一行來港，出席昨日政策創新與統籌辦事處與社科院財經戰略研究院合辦的「中國經濟運行與政策國際論壇

2018」。論壇以「國家改革開放四十周年」為主題，吸引約三百人出席。

謝伏瞻在論壇上指出，中國改革開放40年取得了全方位的成就，這主要歸功於選擇了符合中國國情的發展道路。不過謝伏瞻也強調，中國目前是在並且在未來相當一段時間內仍然是發展中國家，發展仍然是解決中國所有問題的關鍵。因此進入新時代，中國作為一個負責任的大國，將與世界共享改革開放的歷史經驗，履行與自身實力和發展階段相適應的國際責任與使命。

陳茂波：發揮優勢 說好「中國故事」

財政司司長陳茂波認為，香港可在五個方面繼續發揮優勢：第一，香港應把握「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區規劃帶來的機遇；第二，加強與內地在創新科技方面的合作，將

香港發展成為國際創科發展中心，助力以創科驅動經濟發展；第三，發揮作為中國的國際金融中心的作用和功能；第四，發揮香港的人才、專業服務和高增值服務優勢；第五，利用「一國兩制」安排賦予的體制優勢和長久以來中西薈萃的人文優勢，做好人文交流、民心相通的工作，說好「中國故事」。

中國社會科學院財經戰略研究院院長何德旭提出，中國金融改革取得巨大成就之餘，也存在服務實體經濟能力不足、金融風險防控能力不足、直接融資能力不足三個問題。因此，何德旭認為，隨着經濟發展由高速度向高質量轉變，金融需做出相應調整，可從金融法治化、數字化、普惠化和國際化四個方面入手。他還強調，深化金融體制改革的核心是增強金融服務實體經濟能力，而實現的途徑則是建設現代金融體系。

聖誕團不冷 「一橋一鐵」短線遊熱銷

自製超長假 玩盡大灣區新景點

聖誕及新年假期將至，打工仔今年可「請四放十一」（即向老闆告假四天便可自製11天超長假期）。旅行團銷情反應則有熱有冷，旅遊業人士透露，受惠於「一橋一鐵」相繼通車，今年聖誕內地短線遊反應熾熱，同一目的地旅遊產品，客量較去年同期大幅增長近30%；海外短線遊受環球經濟不穩，本地股市、樓市走勢下行等因素拖累，銷情明顯滯後，客量按年跌約10%。

聖誕攻略

大公報記者
謝進亨

隨着廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋通車，香港旅遊業協會表示，旅行社今年聖誕（12月25、26日）開辦不少高鐵和大橋團。本地前往廣東省、武漢、桂林、江西、廈門、貴州、張家界等地的旅行團，團費介乎1699至5599元；經大橋往珠海、中山的短線巴士團，最經濟的一天團費只需198元，兩天中山、珠海及順德豪華團，團費約1849元。

大橋有魅力 客量升三成

香港中旅社自由業務中心助理總經理楊世鑫接受《大公報》訪問時表示，「一橋一鐵」旅遊產品推出以來，保持熱銷，理想銷情已延續至聖誕檔期。過往的高鐵團從深圳出發，現改由香港西九龍站往返，截至本周二（13日），收客量較去年同期升15%至20%。他又稱，港珠澳大橋自作為新景點，更見叫座力，帶動兩至三天聖誕大橋團，收客量按年升25%至30%。

外遊方面，永安旅遊副總經理馬世文稱，雖然航空公司本月起自行徵收燃油附加費，但日圓、歐元及澳元等匯率按年下調，抵銷了加幅，令聖誕團團費有下調空間，故維持與去年相若。當中，歐美遊以芬蘭10天極光團較受歡迎，團費近3.8萬元，目前已逾九成滿。港人熱門旅遊目的地日本，舉例下月23日出發的青森五天直航團，團費為1.35萬元，觀賞「天空之鏡」的四國五天團團費1.2萬元。

不過，馬世文表示，受環球經濟不穩，本地股市、樓市走勢下行影響，現時報團情況與去年相若。相比過往經濟向好，聖誕檔期生意可錄得3%至5%增長，今年估計與去年打成平手。

外遊團看淡 暫收六成客

東瀛遊執行董事禰國全稱，市民今年年底外遊消費趨審慎，截至本月中，聖誕團報團反應明顯滯後，例如日韓等東北亞團，現時收客量只有約60%，去年同期已錄得約70%；台北、曼谷、星馬團則由去年50%跌至現時的40%。相反，普遍於八、九月收客的長線團，影響則較少，目前已85%客滿。

禰國全稱，日本北海道九月發生地震，當地政府為振興旅遊，將與東瀛遊獨家合作，推出住宿補助金優惠。由下月至明年2月24日，向旅客入住當地住宿，每晚可獲約200元至952元現金補貼，上限為五晚，即每位成人最多可獲減免4760元。他認為，以現時北海道五天團團費約一萬元計，補貼一千元即變相團費九折，相信有助吸引港人到訪。



▲受惠於港珠澳大橋及廣深港高鐵香港段通車，今年聖誕內地短線遊反應熾熱，同一目的地旅遊產品，客量較去年同期大幅增長近三成



「請四放十一」 2018聖誕新年長假攻略

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5

■ 周末或公眾假期
■ 建議請假日

旅客未出發先興奮

見識吓好期待

楊先生(右)



報了12月中的高鐵大橋團，每人800元，同親戚朋友四個人去，兩日一夜，高鐵去大橋返。好期待大橋，因為是全世界最長的橋，有5.5公里，想去見識吓，每人預算逾千元。

有新嘢梗要試

許太太



我是新加坡人，今次從新加坡飛返香港，就是為了試玩高鐵和睇大橋！明天搭高鐵去福田，即日來回，12月初將去港珠澳大橋，現在睇緊旅行團，因為有新嘢梗係要嘗試吓。



▲旅遊業造好下，本地零售預測聖誕市道向好
大公報記者賴振雄攝

聖誕內地訪港團料增10%

【大公報訊】記者謝進亨報導：臨近聖誕，本港市面瀰漫濃濃節日氣氛，吸引內地旅客來港感受。香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，即使聖誕節並非內地法定假期，但受惠於「一橋一鐵」通車帶動，估計本月底至下月期間，每日平均維持約300團內地旅客訪港，較去年同期250至280團，增加約10%。

帶動聖誕零售業向好

據香港旅遊發展局數據顯示，今年首九個月，訪港旅客達4668.1萬人次，按年增9.5%。當中，內地旅客約3249.9萬人次，升12.7%；非內地客則微跌0.8%

至1013.7萬人次。旅遊業造好下，本地零售預測聖誕市道向好。

新鴻基地產代理租務部總經理鍾秀蓮預測，下月18日至26日的九日內，新地旗下12個商場人潮可望按年增長24%，達至1450萬人次，營業額料逾7.87億元，升幅達25%。展望整個第四季，12個商場客流及營業額有望按年升26%及35%，達1.1億人次及63億元。

九龍灣MegaBox總監文靜芝稱，今年首10個月客流錄得高單位數升幅，而暑假等特別日子增長高達20%，樂觀預測聖誕節商場客流及生意額可按年升逾10%。

港人愛出走 貴有貴嘆 平有平玩

【大公報訊】記者謝進亨報導：聖誕旅遊市道淡靜，亦無礙富貴港人出門嘆世界。香港旅遊業協會比較下月22至26日的聖誕團團費發現，首兩天出發團費相對較高，而索價近30萬元的25天南極、南美旅行團，團費盡整個檔期，較最實惠的14天南美團團費約5.3萬元，貴超過4.6倍。

豪玩 30萬遊南極

旅行社Jetour捷旅推出的25天南極、南美豪華團，收費299998元，行程包括乘商務客位往返，並特別安排包機往返南極及南美，入住當地五星級酒店之餘，焦點在於乘搭全新的南極探索郵輪「麥哲倫探索號」，展開數天的南極生態探索之旅、乘四驅車到玻利維亞烏尤尼鹽湖欣賞「天空之鏡」。

抵玩 萬元遊東京

其他港人熱門外遊地點，今年聖誕團費豐儉由人。由東瀛遊執行董事禰國全親自帶團的六天日本大阪豪華團，索價約16.4萬元，早已爆滿，而最便宜的東京五天團，團費「一萬元有找」。澳洲方面，最貴是下月23日出發的十天跨年豪華團，團費約18萬元；同月26日出發的澳洲五天團，團費則低至8998元。北歐極光團，團費則介乎4.85萬至9.5萬元不等。



▲聖誕另一熱門團是到芬蘭入住玻璃酒店，觀賞極光



▲「一橋一鐵」內地短線遊因價廉便利及具新鮮感贏得旅客歡心
大公報記者黃洋攝