

國務院：推營商環境評價 促投資發展

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李克強11月28日主持召開國務院常務會議，聽取優化營商環境工作匯報，決定開展中國營商環境評價。

會議指出，近年來各地區、各部門持續推進「放管服」等改革，改善營商環境取得積極成效。下一步，要把進一步優化營商環境作為促進高質量發展、應對複雜形勢的重要舉措，瞄準市場主體反映的突出問題，加力推改革、促開放，放寬市場准入，加強公正監管，制止亂收費亂檢查等，避免對企業自主經營的不當干擾，不

斷縮小與國際一流營商環境的差距，使市場主體活力和社會創造力持續迸發。加快把一些地方已經見效、便利企業的做法推向全國。尤其要在簡商事項、簡化流程、降低費用等方面加大力度。建立企業參與營商環境政策制定的工作機制，支持開展第三方評估，打造市場化、法治化、國際化營商環境。會議決定，按照國際可比、對標世行、中國特色原則，圍繞與市場主體密切相關的開辦企業、辦理建築許可、獲得信貸、納稅、辦理破產等方面和知識產權保護等，開展中國營商環境評價，逐

步在全國推開，推動出台更多優化營商環境的硬舉措，讓企業有切身感受，使中國繼續成為中外投資發展的熱土。

進一步發展養老產業

會議並部署進一步發展養老產業、推進醫養結合，提高老有所養質量事宜。會議指出，適應龐大老年群體多樣化多層次養老需求，促進養老服務增加供給、改善質量，是踐行以人民為中心的發展思想、保障改善民生

的重要舉措，也有利於擴大就業、提升服務業水平。要簡化和放寬准入，支持各類所有制養老機構規模化、連鎖化發展，發揮公辦養老機構兜底保障作用；大力發展居家社區養老服務；加強養老護理人員職業技能培訓，加快推進長期照護服務發展；強化跨部門協同監管，制定養老機構服務質量安全強制性國家標準。

會議同時聽取了醫養結合工作匯報，要求強化支持政策落實，促進現有醫療衛生和養老機構合作，發揮互補優勢。

張家口重大爆燃事故釀23死22傷

事發化工廠周邊 乙炔運輸車起火引50車串燒

【大公報訊】28日0時41分，河北省張家口市橋東區河北盛華化工有限公司附近發生一起爆炸起火事故。截至28日晚，有關部門現場搜救確認已造成23人死亡，22人受傷，傷者已分別送往河北北方學院第一醫院和251等醫院救治。共有50輛車在事故中過火。據新華社消息，經河北省張家口市消防和電力部門核實，事故調查的初步原因為運輸乙炔的大貨車爆炸，引起了化工廠周邊車輛連環爆炸燃燒。

綜合新華社、澎湃新聞、新京報報道：初步調查結果顯示，盛華化工有限公司附近的張家口海珀爾新能源科技有限公司生產氫氣需要用到乙炔，當天凌晨，運輸車輛在進入海珀爾公司廠區過程中發生爆炸，爆炸燃燒影響到了海珀爾公司廠區和盛華公司大門周邊，並引爆了路邊停靠的多輛大型貨車。事故中過火大貨車38輛、小型車12輛。張家口有關部門工作人員透露，包括這些車輛的司機在內，目前所有傷亡人員的身份正在核實當中。

央視的報道視頻顯示，事故導致沿路多輛貨車被破壞嚴重，車頭嚴重變形，擋風玻璃和車窗消失，只剩鋼架。有的貨車車胎熔化，只剩下車軸。附近樓棟外牆也是一片漆黑。

事發地附近村民轉移

爆炸地點位於盛華公司廠區東門外馬路上，現場仍有燃燒氣味，沒有發現二次爆炸。事發後盛華化工有限公司工作人員向媒體表示，爆炸對自家企業影響不大。據悉，目前盛華公司廠區已處於正常工作狀態。

一位自稱目擊事發過程的附近村民指，路邊停靠的多輛貨車載有化工原料，發生爆炸時司機正在車內睡覺，「來不及撤，都睡着了」。他稱，事發時「車突然炸了，一個挨一個炸，一個挨一個地着（火）」。

張家口市宣化縣大倉蓋鎮北甘莊村距此次爆炸事故地點約1公里。該村一名村民在事發後向媒體表示，凌晨爆炸發生後，村大隊通過廣播通知村民盡快轉移，以防有害氣體危害健康，目前已有部分村民離開村子。亦有事發地附近村民表示，爆炸後「（空氣）嗆得不行，都是化工的玩意，現在還有點頭痛」。

而距離事發地近3公里處的一間商舖老闆稱，自己事發時正在睡覺，被爆炸巨響



驚醒：「當時已經睡了，爆炸後玻璃震了一下，我還以為是發生了地震」。

衛健委專家組赴現場

張家口市消防支隊派出大批人員、車輛設備參與事後救援。爆炸和火災還造成一條10千伏高壓線受損掉開，該條線路此前供電的用戶有22戶，包括揚水井兩座、通信基站4座、海珀爾新能源科技及多家化工、建材企業。目前電力部門已經進場開展現場隱患排查及應急搶修工作。

目前，河北省和張家口市已成立事故調查處置指揮部。國家衛健委亦已於28日上午派出衛生應急辦公室相關人員和北京積水潭醫院、北京安定醫院的重症醫學、燒傷、心理危機干預專家共5人，組成國家醫療專家組，趕赴當地指導傷員救治和心理安撫等工作；並協調北京市兒童醫院、解放軍總醫院第四醫學中心等單位，做好河北轉運傷員的醫療救治工作。



▲28日，張家口化工廠附近發生爆炸起火事故，造成23人死亡，22人受傷 網絡圖片

貨車司機：裸跑500米死裏逃生

【大公報訊】據封面新聞報道：28日上午，張家口爆炸事故的親歷者、貨車司機王海軍向媒體講述了他「死裏逃生」的經歷。

王海軍說，他是張家口人，妻子是重慶人，一家五口靠這輛貨車賺錢。兩天前，他從內蒙錫林浩特裝上煤後，於27日下午5點左右抵達張家口市橋東區河北盛華化工有限公司，等待排隊卸貨。晚上，他在車上早早睡下了。

然而第二天凌晨時分，王海軍突然被一陣巨大的爆炸聲驚醒。他趴在車窗看了一眼，發現距離自己的車後面約200米處火光沖天，幾輛貨車燃起來了。正準備穿

衣下車，第二聲爆炸聲又響起。「嚇得我不敢穿，鞋子也不敢穿，就穿了個褲頭，跳下車就往前面跑。」王海軍說，自己就這樣跑到500米開外，在過程中又聽到幾次爆炸聲，「整個事故起碼炸了5次，我頭都不敢回」。

後來，火勢迅速蔓延，把他的車也燒了，「衣服也沒拿出來，手機、證件也沒拿出來，就人跑出來了，現在腳還痛」。「後來新聞上說死了6個人，再後來又上升到22個人，看着這個數字我很難過。」王海軍說，他的貨車是花40多萬元買的，剛還完貸款，現在燒沒了，很心痛，「但我人沒事，也算十分幸運了。」



▲事發時火光冲天，50輛車遭「連環」燒毀 網絡圖片

中國提前三年兌現減排承諾

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：28日，《氣候變化綠皮書》在京發布。綠皮書顯示，2017年中國碳排放強度比2016年下降5.1%，比2005年累計下降約46%，比2020年提前3年實現碳強度下降40%-45%的目標。中國用努力和實際行動實現了從「要我做」到「我要做」的重大轉變。

綠皮書指出，氣候變化問題不僅僅事關全球環境，更是「去全球化」與「再全

球化」的關鍵角力點，也是中國管控發展風險、實現建設社會主義強國目標的內在需求。過去十年，中國以節能減排的實際行動，積極履行綠色低碳發展的承諾，為全球應對氣候變化做出重要貢獻。綠皮書認為，中國應引領和促進各國獨立或合作解決應對氣候變化問題，為中國在其他重要國際事務領域發揮影響力和領導力奠定基礎。

智能超大型礦砂船「明遠」交付

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：28日，由中國船舶工業集團有限公司所屬上海外高橋造船有限公司為招商局能源運輸股份有限公司量身訂造的40萬噸智能超大型礦砂船（VLOC）「明遠」號在上海命名交付，標誌着中國智能船舶全面邁入新時代。

「明遠」號主要用於巴西至中國航線鐵礦石運輸，由上海船舶研究設計院設計。該船總長約362米，型寬65米，型深30.4米，全船共7個貨艙、1個液化天然氣艙，

具有智能、經濟、綠色、環保、節能、安全等特點。同時，該船也是DNV GL船級社認證的全球第一艘智能船舶。



▲「明遠」在滬交付 大公報記者章蘿蘭攝

陳羽凡吸毒被抓「羽泉」演唱會取消

【大公報訊】據中通社報道：中國內地音樂組合「羽泉」成員之一的陳羽凡（圓圖）28日被曝因吸毒被抓，該組合即將在12月舉辦的演唱會已取消。

北京市公安局石景山分局28日在新浪微博上通報稱，根據群眾舉報，石景山分局26日在本市某小區抓獲2名涉毒違法人員陳某（男，43歲，歌手）和何某某（女，25歲，無業），現場起獲冰毒7.96克、大麻2.14克；尿尿檢，陳某呈冰毒類和大

麻類陽性，何某某呈大麻類陽性。通報表示，目前，陳某因吸毒、非法持有毒品，何某某因吸毒均被行政拘留。

28日，北京市公安局在微轉發上述通報時說：「毒品，讓『最美』凋零。」據悉，陳羽凡原名陳濤，而「羽泉」組合在1999年推出了首張專輯《最美》，《最美》也是該專輯的主打歌。

事發後，「羽泉」組合另一名成員胡海泉就陳羽凡吸毒事件發聲，在微博上質

疑陳羽凡「為什麼要做這樣錯到極致的事情」「為什麼選擇用如此愚蠢的方式逃避現實」「為什麼不把痛苦與最應該親近的人分擔」等，並質問陳羽凡為什麼對他隱瞞吸毒的事。

內地票務網站同日宣布，原定於今年12月25日舉行的「獲得·羽泉20周年演唱會北京特別版」已取消。



滴滴存七大安全問題 交通部限兩周整改

【大公報訊】記者馬琳、陳曼報道：交通部28日通報了由十部門組成的安全專項檢查工作組對網約車順風車進駐式檢查相關情況。

檢查發現，滴滴公司存在順風車產品存在重大安全隱患、安全生產主體責任落實不到位等7大方面問題，責令其在未完善安全隱患整改前繼續下架滴滴順風車業務，依法對滴滴公司主要負責人及法人代表等予以行政處罰，並限期在兩周內制定完

成整改方案和具體措施。

據交通部介紹，此次檢查組發現，滴滴公司存在7方面33項問題，包括順風車產品存在重大安全隱患、安全生產主體責任落實不到位、公共安全隱患問題較大、網約車非法營運問題突出、應急管理基礎薄弱且效能低下、互聯網信息安全存在風險隱患、社會穩定風險突出等。

對此，滴滴出行創始人、CEO程維昨日回應稱，滴滴將全面推進網約車合規化

工作，順風車業務仍將無限期下線整改。

同時，江蘇省公安廳、交通運輸廳聯合制定的《江蘇省客運出租汽車行業治安防範管理規定》於11月27日公布。《規定》明確，自12月1日起，江蘇客運出租汽車經營單位的駕駛員須通過公安機關背景核查，符合條件後才能從事經營服務。已經取得從業資格，經公安機關背景核查發現不符合條件的，由交通運輸部門撤銷相關人員從業資格證，並公告作廢。