

# 粵港姊妹校850對擬建灣區聯盟

## 加強網絡教學互動 促兩地青少年融合

「同玩同樂，共同進步」，姊妹學校讓粵港澳大灣區中小學生緊密相依。內地與香港姊妹學校經驗交流活動暨2018粵港姊妹學校締結活動4日在廣州舉行，再有47對粵港學校締結姊妹學校。至此，香港與內地姊妹學校締結數量逾1500對，其中粵港姊妹學校數量提升至850對，數量為全國之冠。據悉，未來三地將在大灣區建立姊妹學校校長聯盟，加強校際交流。

大公報記者 蘆靜怡廣州報道

姊妹學校計劃目的在於促進內地與香港的學校交流，例如管理層行政經驗分享、教師教學觀摩、學生參與課堂及生活體驗等，促進師生的教與學水平。

中央政府駐香港聯絡辦公室教育科技部部長李魯在致辭中表示，姊妹學校已經打造成爲內地和香港在基礎教育領域規模最大、涉及面最廣、影響最深的校際交流活動，是兩地教育交流的典範。

### 締結範圍將拓展至幼兒園

李魯表示，姊妹學校是在「一國兩制」框架下，基礎教育領域開展合作交流的具體方式。通過交流，讓內地廣大師生了解「一國兩制」的成就，同時也讓香港師生體會國家改革開放以來各方面的成就。

對於姊妹學校未來的發展，李魯提出三方面的建議。他說，香港與內地的姊妹學校可擴大交流規模，完善合作機制。他說，香港有1149所中小學，其中姊妹學校有800多對，締結姊妹學校空間還很大。如果未來每所香港學校與內地兩所學校進行締結，就能結成有2000多對姊妹學校。他還表示，香港目前有1030所幼兒園，同樣也可與內地締結爲「姊妹園」。姊妹學校教育行政部門和姊妹學校之間還可採取多種方式，推動和強化姊妹學校計劃，比如在大灣區建立姊妹學校校長聯盟。

### 港將每校每年津貼15萬

此外，姊妹學校可以豐富合作方式和內容，提高質量和實效。李魯表示，姊妹學校以提高學生質量爲根本目標。除了人員互訪外，還能利用現代信息技術，如開展異地網絡教學互動，利用STEM教育等新興學科進行交流。李魯建議，以姊妹學校爲平臺，培養香港學生的家國情懷，使之成爲建設香港的棟樑人才。

國家教育部港澳台事務辦公室常務副主任徐永吉

表示，教育部將繼續支持香港和內地中小學乃至幼兒園的交流，支持兩地在教育領域建立更緊密關係，促進內地和香港兩地青少年融洽相處。

據香港特區教育局局長楊潤雄介紹，本次簽約學校涵蓋大灣區9個內地城市。簽約後，粵港姊妹學校數量也提升至850對，數量爲全國之冠。現時香港與內地姊妹學校締結數量已超過1500對，粵港姊妹學校佔半壁江山。他並透露，教育局將在2018至2019學年爲香港姊妹學校提供每校每年15萬港元的津貼，鼓勵更多學校參與姊妹學校計劃。

會上，粵港、京港、滬港、川港、閩港、浙港等8對姊妹學校校長分享了學校之間交流合作經驗。

### 姊妹學校合作成果

- 粵港 每年交流師生人數逾6000人，形成一批亮點項目，包括中華經典美文朗誦比賽、穗港姊妹學校發展聯盟、深港校長論壇、粵港幼兒園交流等
- 京港 截至今年10月，北京已有百餘所學校與香港學校締結姊妹學校，上千名香港師生以此為平臺赴京交流
- 川港 近百名師生將「熊貓課程」帶進香港課堂。成都青羊區已有15所學校與香港學校締結姊妹學校
- 閩港 粵港姊妹學校在教學模式、教師培訓、校本課程、文化傳承上多方面合作

(記者蘆靜怡整理)



▲去年6月，來自粵港兩地姊妹學校的學生在「慶祝香港回歸二十周年粵港學校大匯演」上表演朗誦 資料圖片

## 同住同學同玩 港生收穫摯友

【大公報訊】記者蘆靜怡廣州報道：除了粵港澳大灣區的姊妹學校外，香港不少中小學校的「姊妹」還遍布內地多個省份。香港聖文德天主教小學老師王嘉敏分享稱，學校早在2004年開始與上海的小學結緣爲姊妹學校。其間，兩校開展「手拉手」活動，組織香港學生到上海學生家裏做客交流，學生間建立了真摯感情。

「爲了讓香港學生更體會上海的情況，我們

邀請香港學生進入上海家庭，一起包雲吞等，在短短的交流時間裏，兩地學生建立的感情非常深。」上海市楊浦區二聯小學校長表示，爲了讓香港學生了解到上海的教育特色，還特意開設了小書本大道理、小針尖大創意等技能課程。

與四川成都一所學校結緣爲姊妹學校的中華基督教會基慧小學校長何麗雲分享稱，有一位到四川交流的香港學生，回來後寫了「蓉城小學上

學記」的心得體會。那位學生表示，在成都學校體驗的升旗禮後，最爲難忘那「整齊隊伍，莊嚴的氣氛」，讓這位學生期待有機會再次交流。

香港福建中學副校長王道平表示，不少港人祖籍福建，因此帶着學校學生到姊妹學校交流時，發現他們交流用的不是普通話，而是閩南話。「學生之間熟悉起來很快。不少香港學生表示，在交流中結識了來自福建同齡好友，收穫豐富。」

### 首艘極地凝析油輪廣州命名



12月4日，廣船國際為希臘Dynacom公司建造的全球首艘載重44500噸的極地凝析油輪，在廣州南沙被命名為「BORIS SOKOLOV(鮑里斯索科洛夫)」號，並即將交付，服務全球最大的液化天然氣項目——亞馬爾LNG項目。該船按俄羅斯船級社最高冰級別—Arc7級破冰能力設計，船艙和船艙都安裝了由特種材料製成的冰刀，遇到1.8米厚以下冰層和15米以下冰脊，可像切豆腐般直接輾壓過去。(中新社)

## 40深港法律機構前海共建合作區

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：

「深港法律服務深度合作區」共建啓動簽約儀式4日在深圳前海舉行，來自深港兩地40家組織機構簽約成爲首批共建單位，涵蓋律師、公證、仲裁、調解、公司法務、知識產權等多個專業領域。深圳市前海一帶一路法律服務聯合會會長杜春表示，該平台未來將基於深港合作的經驗，進一步發揮香港法律界的作用，爲內地開拓「一帶一路」市場提供更多支持。

杜春介紹，「深港法律服務深度合作區」構想具有開創性，是原有兩地合作模式的升級版。根據設計，「深港法律服務深度合作區」成立後，參與各方將秉持共商共建共享理念，發動匯集深港法律專業服務各方面資源，聯手搭建開放包容、資源共

享、優勢互補、互惠共贏的合作平臺。

### 明年推十項合作計劃

當日同步舉行的第一次聯席會議上，深港法律服務深度合作區披露了明年的十項計劃。其中包括建立戰略合作共商和日常聯絡協作機制和深港法律服務深度合作機制；建設前海國際商事爭議調解中心；打造「一帶一路」華語律師合作平臺，共同提升處理跨境、跨業、跨法域法律事務和國際法律事務的能力；推動與工商業行會商會建立合作互動機制；組建深港法律服務專業委員會等。

杜春表示，「深港法律服務深度合作區」共建倡議一經提出，贏得深港兩地衆多法律專業組織的高度認同和熱烈響應，

這充分說明建設深度合作區，順應時代要求，契合兩地願景，作爲一項新的嘗試和有益探索，必將對促進和深化深港法律服務合作產生積極的作用和深遠的影響。



▲4日，「深港法律服務深度合作區」共建啓動簽約儀式在前海舉行

大公報記者黃仰鵬攝