

# 國務院：開拓中小科技企業融資渠道

【大公報訊】據央視網消息：國務院總理李克強5日主持召開國務院常務會議，決定再推廣一批促進創新的改革舉措，更大激發創新創造活力；通過《中華人民共和國專利法修正案（草案）》，有效保護產權，有力打擊侵權；通過《生產安全事故應急條例（草案）》。

會議指出，按照黨中央、國務院部署，京津冀、上海、廣東等8個區域對促進創新的改革舉措開展了先行先試。去年第一批13項改革舉措已推向全國。會議決定，再將新一批23項改革舉措向更大範圍推廣，更大力度激勵創新，培育壯大發展新动能。

其中在全國推廣的包括：一是強化科技成果轉化激勵。允許轉制院所和事業單位管理人員、科研人員以「技術股+現金股」形式持有股權。引入技術經理人全程參與成果轉化。鼓勵高校、科研院所以訂單等方式參與企業技術攻關。二是開拓中小科技企業融資渠道。推動政府股權基金投向種子期、初期科技企業。創業創新團隊可約定按投資本金和同期商業貸款利息，回購政府投資基金所持股權。三是推動國有科研設備以市場化方式運營實現共享，建立創新決策容錯機制。

同時，將在個別區域試點的3項改革推廣到8

個先行先試區域，包括賦予科研人員一定比例職務科技成果所有權、區域性股權市場設置科技創新專板、地方高校自主開展人才引進和職稱評審。會議要求加強對改革舉措跟蹤評估，總結經驗，深化改革，更大發揮科技創新推動高質量發展的作用。

## 大幅提高侵權罰款額

為加強專利權人權益保護、激勵發明創造、把實踐中成熟做法上升為法律，會議通過《中華人民共和國專利法修正案（草案）》。草案着眼加大侵

犯知識產權打擊力度，借鑒國際做法，大幅提高故意侵權、假冒專利的賠償和罰款額，顯著增加侵權成本，震懾違法行為；明確了侵權人配合提供相關資料的舉證責任，提出網絡服務提供者未及時阻止侵權行為須承擔連帶責任。草案還明確了發明人或設計人分享職務發明創造收益的激勵機制，並完善了專利授權制度。會議決定將草案提請全國人大常委會審議。

會議通過《生產安全事故應急條例（草案）》，突出重點領域、重特大事故應急處置，規定了應急救援預案制修訂、救援隊伍建設等要求。

# 專線巴過大橋 港客赴橫琴增11%

## 三地「一程多站」聯遊受熱捧 灣區轉向「全域旅遊」

港珠澳大橋通車一個多月來，加速促進三地「一程多站」聯遊。橫琴新區管委會官員受訪時稱，大橋加快推動橫琴旅遊業由「景區旅遊」向「全域旅遊」發展模式轉變。數據顯示，大橋開通首月，香港遊客同比增加約11%。而長隆集團有關負責人透露，目前已推出「香港市區經港珠澳大橋直達珠海長隆」專線巴士，廣受港客歡迎。業內專家指出，港珠澳三地可把握港珠澳大橋通車的歷史性機遇，加強三地旅遊項目的優勢互補，在「一程多站」線路合作方面實現共贏發展。

大公報記者 方俊明珠海報道

隨着港珠澳大橋開通，三地旅遊合作引向更廣範圍、更有深度的聯合發展。橫琴新區管委會官員受訪時表示，除了長隆國際海洋度假區外，目前橫琴還建有港資的麗新文創天地、香洲埠文化院街、花海長廊、芒洲濕地公園、星樂度橫琴露營樂園等旅遊項目和景點。現時三地正加快推進旅遊資源共享，擬聯合開發面向國際市場需求的路線和產品，深化粵港澳大灣區旅遊產業合作。

### 項目陸續開放 將成新熱門

作為橫琴旅遊的重頭項目，橫琴長隆國際海洋度假區的「海洋王國」去年接待遊客達978.8萬人次；而毗鄰的香港海洋公園2016/17年度業績報告顯示，過去一年接待遊客近580萬人次，同比跌4.03%，是連續第四年下跌。而長隆集團有關負責人透露，明年全球最大室內海洋科普主題樂園、海洋保育主題酒店、全新國際演藝中心等將建成開放，料成為大灣區「一程多站」的新熱門。

據珠海多個旅行社反映，大橋通車以來，涵蓋了香港海洋公園、長隆海洋王國等景點的「港珠澳大橋+香港+珠海橫琴兩天遊」、「港珠澳大橋+香港、澳門經典聯遊兩天團」等線路成為熱門。而長隆

集團有關負責人受訪透露，通過與香港環島中港通運公司達成戰略合作，目前已推出「香港市區經港珠澳大橋直達珠海長隆」專線巴士，每天多個班次受到遊客歡迎，港人實現快捷直達橫琴。

「大灣區時代到來，地域不再成為娛樂消費的阻礙，當下遊客消費需求向體驗沉浸式、情感互動性的全新旅遊產品轉變。」長隆集團有關負責人舉例，今年新推出親子遊樂區「英雄島」是長隆首個自主研发IP「卡卡虎」落地的綜合性主題遊樂區。繼聯合騰訊QQ推出全球首個QQfamily智能企鵝酒店後，長隆還跟手遊《王者榮耀》跨界合作。有專家稱，長隆這些創新經驗，值得香港主題公園借鑒。

### 加緊籌建通澳「空中纜車」

「利用大灣區的海洋資源優勢，目前正在加長隆國際海洋度假區二期建設進程。」長隆集團有關負責人透露，全球最大室內海洋科普主題樂園「珠海長隆海洋科學館」、海洋保育主題酒店、擁有6500個座位的全新國際演藝中心等，將於明年開放。同時，橫琴長隆連通澳門的空中觀光纜車、橫琴長隆輕軌站配套交通工程等，也在加緊籌建中；建成後預計長隆國際海洋度假區每年接待遊客將超5000萬人次。

▲遊客在珠海長隆觀鯨海豚表演  
大公報記者方俊明珠攝

**煙花匯演大巡禮**  
▲「幻彩閃耀橫琴海」大型煙花匯演已經成為珠海長隆國際旅遊度假區的招牌項目之一

**全新親子主題「英雄島」**  
▲首將5D原創動漫IP與主題遊樂相融合，建海怪塔、企鵝過山車、叢林過山車三大設施

**「王者榮耀」實景開園**  
▲與手遊《王者榮耀》合作，創新性地將超高人氣遊戲元素注入海洋主題公園建設

**橫琴長隆新創特色文旅項目**

**國際馬戲文化盛宴**  
●20個國家25個頂尖馬戲團隊集聚長隆國際馬戲節，今年在港珠澳舉辦4場文化惠民演出，首次跨越港珠澳大橋走進香港，為港人送上馬戲文化盛宴

**四大萬聖主題區**  
●南洋叢村、尼羅河古鎮、英雄島南瓜節、死海世界，宏大場景打造港珠澳首個超時空、跨次元、全年齡層的萬聖節  
(記者方俊明珠整理)



▲5日，廣東表彰一批獲得服務獎的個人和集體。大公報記者敬敏輝攝

## 港人可用回鄉證在粵註冊志願者

【大公報訊】記者敬敏輝廣州報道：5日，廣東對160多個獲得志願服務金銀銅獎的志願者個人和集體進行了表彰。最新數據顯示，廣東已有各類註冊志願者980多萬人，其中180多萬名志願者已申領註冊志願者證。目前，廣東已打通港澳同胞回鄉證註冊志願者證通道，持證者可在社保、金融、交通、景區優惠等激勵。活動同時啟動了「河小青」護河志願行動，首次在全省發動志願者參與和河污治理工作。

「註冊志願者證」為廣東首創，是國家青年信用體系建設和志願者聯合激勵計劃在廣東試點的一個「通行證」。該證由「志願」系統進行實名數據支撐，對志願者進行信息化服務，並提供保險、金融、交通、愛心優惠、公益捐贈等嘉許回饋激勵。不過，由於涉及跨境結算等問題，以回鄉證註冊的志願者證件，尚不能提供貸記功能，持證人可以存入資金用於消費，但不能信用透支。

## 深推4000億新政助力民營經濟

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：為更好支持民營經濟發展，深圳市再度推出新政，從降費用、融資和平穩發展基金等方面扶持民營經濟。深圳市政府制定的《關於以更大力度支持民營經濟發展的若干措施》（簡稱《若干措施》）4日正式印發，4000億大禮將確保深圳民營經濟實現穩健發展。深圳市經貿信息委有關負責人表示，

《若干措施》包括五條舉措。在減負降成本、實現新增銀行信貸規模、實現新增民營企業發債三方面各為1000億元以上，並設立總規模1000億元的深圳市民營企業平穩發展基金。

據悉，基金以股權投資方式，重點用於解決深圳優質民營上市企業大股東股票質押風險、優質上市公司流動性緊缺問題。

## 深建首個海關冷鏈查驗平台

【大公報訊】記者何花深圳報道：近日，深圳海關發布消息，深圳首個設置在監管場所內的海關冷鏈查驗平台在鹽田港建成並投入使用，這也是全國首個「關區內冷鏈專用查驗平台」。該平台將冷鏈查驗平台設置在監管區內進行封閉管理，進出口凍品、水果的企業不用再往返進入監管區進行查驗，吊櫃、託運成本的縮減幅度在50%以上，通關時間也有大幅縮減。深圳海關關務處大鵬海關關員介紹，貨

物在查檢過程中因環境產生的食品衛生安全風險將得到有效控制，意味着今後企業在海運渠道進出口凍品、食品和水果等貨物將享受更專業、安全、便利的通關環境。

優合集團有限公司長期在鹽田港進口凍肉商品，該公司關務經理劉傑說，「現在海關把冷鏈查驗平台設置在了港區裏面，需要查驗時不用再擔心露天高溫對凍品的損傷，更利於我們供應鏈企業向客戶提供更有品質保證的服務。」



▲全國首個海關冷鏈專用查驗平台在深圳鹽田港投入使用 大公報記者何花攝

## 灣區智能電網科研投超200億



▲粵港澳大灣區專項電力發展規劃將出台 大公報記者方俊明珠攝

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：2018粵港澳大灣區電力創新高峰會暨第十五屆中國南方電網國際技術論壇5日在珠海舉行。中國南方電網公司董事長孟振平致辭時透露，今年起至2022年大灣區電網科技研發投入將超過200億元人民幣，推動大灣區電力產業發展。據悉，目前大亞灣核電站每年發電量有80%輸送給香港，約佔其總用電量的四分之一；而大灣區專項電力發展規劃亦將出台。

此次峰會聚焦大灣區電力創新合作、清潔能源與智能電網、綜合能源服務創新、創新人才培養、電力科技創新與成果轉化等領域，吸引大灣區近千名代表參會。中國電力企業聯合會常務副理事長楊昆指，大灣區綠色發展及城市群的打造，離不開清潔高效的

能源供應，這裏集中了民用核能、海上風能、儲能、氫能、新能源汽車、光伏、天然氣利用等清潔能源產、學、研、用各個環節，為大灣區搶佔全球清潔能源產業發展制高點奠定良好的基礎和條件。

### 大亞灣核電80%供港

記者從峰會上就那獲悉，為服務大灣區發展，南方電網已基本建成500千伏內外雙環網，西電送廣東的9回直流輸電工程全部落點大灣區負荷中心，有力支撐了大灣區約9000萬千瓦負荷、5000億千瓦時電量的需求。其中，南方電網深圳供電局目前與香港通過13回輸電線路、6個變電站相聯，大亞灣核電站每年將發電量的80%通過南方電網輸送給香港，約佔其總用電量的四分之一。