

灣區擴大發展圈 將重塑世界經濟

深「城市畫師」繪特區繁榮遠景



▲改革開放40年，深圳從小漁村成長為國際性大都市 資料圖片

中國改革開放40年，一座座城市「舊貌換新顏」，無疑是最明顯的變化之一。從深圳小漁村崛起為國際大都市，從浦東處女地發展成東方橋頭堡，再到一線連三地，橋鐵匯灣區，不斷釋出重磅紅利……近日，大公報對中國城市發展研究院總規劃師林紀進行了專訪。這位幾乎參與了中國城市化崛起每一個重要節點的「城市畫師」認為，如果說過去40年深圳特區的發展，代表了中國改革開放和中國特色社會主義市場經濟的偉大成就，那麼，粵港澳大灣區不僅將影響中國，它甚至將重塑世界經濟版圖，它將成為「一帶一路」倡議和構建「人類命運共同體」的急先鋒與排頭兵。

改革開放40年之改革者說

大公報記者 張寶峰

2018年，從「一地兩檢」條例落地，到廣深港高鐵開通，再到港珠澳大橋通車，中國南端不斷釋出重磅紅利，國家規劃相繼從藍圖變成現實，一個世界級灣區的雛形日漸顯現。如果說粵港澳大灣區是一個震撼人心的同心圓，那麼回溯30年前，這裏還只有一個規劃意義上的小圓圈，而林紀正是將小圓圈變成現實的規劃師之一。

初出茅廬投身特區規劃

1988年春節剛過，在一趟從北京開往深圳的列車上，24歲的林紀倚着車窗進入了夢鄉。他的嘴角一直帶着微笑，儘管車程已經超過48小時，但想着自己要在特區一展抱負，這個年輕人的夢都是甜的。此時距離林紀研究生畢業只有半年，剛剛被分配到中國城市規劃設計研究院的他還沒坐熱北京的椅子，就被派往深圳參與特區的規劃建設。

林紀沒想到，自己在中國最早的幾個特區裏，一幹就是八年。「記得剛到深圳那段時間，我

們這些年輕人每天差不多都要工作十多個小時，由於沒有計算機輔助繪圖，因此，我們成天都趴在大圖板上繪圖，那是家常便飯。」半年後，林紀和另幾位同事在一張張零號圖板上完成了深圳機場新城初步的規劃設計方案，這也是林紀在深圳特區參與的第一個重大項目。

此後，從深圳南山公園到南澳鎮鎮總規，再到後海控規，林紀和他的同事們在深圳的土地上不停刷動，所到之處，經年之後，舊貌俱換新顏。深圳也經歷了從不起眼的小漁村，到中國對外開放橋頭堡和創新發展新高地的蝶變。

「小圓圈」變「大圓圈」

今天再看粵港澳大灣區這個「大圓圈」，林紀感觸頗深，「珠三角城市群不僅是中國改革開放的前沿和窗口，也是我個人職業生涯的起點。隨着90年代末香港、澳門先後回歸，近20年來，粵港澳地區已經成為國際公認的重要經濟區域。2017年初，國家提出建設「粵港澳大灣區」的構

想，將過去的「小圓圈」變成「大圓圈」，正是看到了這一區域未來在國際國內經濟社會發展中的戰略意義和越來越重要的引領作用。」談及粵港澳大灣區在新中國城市規劃發展歷程中的意義，林紀認為，如果說深圳特區近40年的發展，代表了中國改革開放和中國特色社會主義市場經濟的偉大成就，那麼，粵港澳大灣區未來的發展和建設，不僅將影響中國，它更會影響到周邊國家和地區，甚至重塑世界經濟版圖。因此，粵港澳大灣區的建設發展已經超越了城市規劃的範疇，它更像是「一帶一路」倡議和構建「人類命運共同體」的急先鋒與排頭兵。

在2018年由全球化與世界城市研究網絡編製的全球城市分級排名中，中國有6座城市進入「世界一線城市」行列。「這當中，粵港澳大灣區最為搶眼。」林紀說，大灣區城市網絡陣容豪華，相信隨着中國這艘「經濟巨輪」不斷向好發展，粵港澳大灣區未來超越對手應該只是時間問題。

「深圳速度」是改革開放代名詞

40年風雲遞嬗，中國城市面貌亦發生了翻天覆地的變化。在林紀看來，過去40年中國城鎮化進程恰恰經歷了從起步期到起飛期、再從繁榮期到新時代的四個階段。「中國城鎮化經歷過迷茫與跟隨，到後來走向獨立與自信，今



▲從為祖國設計山水水，到為絲路國家獻上中國設計，林紀從未停歇 受訪者供圖

天中國城鎮化獨特的發展路徑，已經開始邁向引領未來的新征程。」

「從1978年到1988年，再經改革開放的中國，迎來了城鎮化的起步期。」林紀說，從1979年國家批准設立深圳、汕頭、珠海、廈門四大經濟特區，到1988年海南建省並成立經濟特區，標誌着中國正式開啓了城鎮化的浩瀚征程。林紀認為，在最初的十年裏，深圳特區的高品質快速發展，無疑是最值得大書特書的一筆。甚至可以說，在那個年代「深圳速度」就是改革開放的代名詞。

「深圳，這個僅有40年歷史的新城，一朝破繭，彷彿飛越千年，成為與北上廣並駕齊驅、代表國家形象的超級城市。」林紀說，深圳特區就是40年改革開放和中國特色社會主義市場經濟最生動的詮釋，更是近現代世界城市建設史上最偉大的奇跡之一。

林紀說，從1988年到2002年可以稱作中國城鎮化的起飛期，這一時期，浦東開發、長三

角城市群的崛起、西部大開發等成為主要標桿。從2002年到2012年，中國城鎮化迎來繁榮期，京津冀一體化發展研究、東北振興、天津濱海新區、重慶兩江新區、四川天府新區等，都讓中國城鎮化的地理版圖發生着歷史性巨變。

「從2012年十八大至今，中國迎來了城鎮化發展的新時代。」林紀說，北有京津冀協同發展，特別是雄安新區「橫空出世」，中有長江經濟帶戰略穩紮穩打，南有粵港澳大灣區追步國際，外有「一帶一路」倡議，構建「人類命運共同體」，內有五大國家級城鎮群和十多個區域級城鎮群形成的整體架構網絡。可以說，無論數量還是規模，中國的城鎮化發展都進入了一個全新的時代。

中國城鎮化 40年發展路線圖

Timeline of China's urbanization from 1978 to 2017, divided into four stages: 起步期 (1978-1988), 起飛期 (1988-2002), 繁榮期 (2002-2012), and 新時代 (2012至今). Key events include the establishment of special economic zones, the Pearl River Delta region, and the Belt and Road Initiative.



▲位於河北雄安新區境內的白洋淀景區風景秀麗、環境宜人 資料圖片

為絲路國家獻上中國設計

改革開放40年，伴隨綜合國力的持續提升，中國的城市規劃也從「獨善其身」開始「兼濟天下」。特別是習近平主席提出「一帶一路」倡議後，「中國城市規劃」漸漸成為絲路沿線上一張閃亮的名片。身為中國城市發展研究院總規劃師，林紀對此更有着直觀深切的體會。

2014年7月，中國城市發展研究院承擔了《柬埔寨七海國家旅遊特區總體規劃》，並於2016年完成了規劃綱要成果。此規劃總面積約360平方公里，城市建設用地約250平方公里。「這可能是中國規劃團隊迄今為止在海外最大的城市規劃項目。」林紀說。

林紀對大公報說，「事實上，中國規劃走出國門，這是一件水到渠成的事情。中國40年改革開放，經濟發展、城市建設的巨大成就有目共睹，令世界驚嘆。許多發展中國家，甚至一些老牌發達國家，也都在借鑒「中國經驗」。」

在林紀看來，「綜觀人類文明和發展的歷史，無論在國與國，還是地區與地區之間，文化、藝術、科

技及價值觀等，大多都是從「經濟高地」向「經濟窪地」進行輸出和傳播。中國城市規劃設計能被不同文化的國家所接受和認同，這背後首要的因素當然是中國不斷崛起的經濟實力，除此之外，東方哲學和美學的獨特性也起到了積極的推動作用。」



▲柬埔寨七海特區，又被稱為中國式濱海特區 資料圖片

中國五大城市群 組隊面向新時代

自十八大明確提出「新型城鎮化」概念後，圍繞「城鄉統籌、城鄉一體、產城互動、節約集約、生態宜居、和諧發展」等基本點，中國城鎮化開啓了新的征程。談及未來中國城鎮化的發展，林紀認為，打造「國家級」乃至「世界級」城鎮群，將成為今後一段時期中國城鎮化的重要方向。目前，中國共有近20個不同層級的都市圈（城市群），遍布東西南北中。其中，以長三角、珠三角、京津冀三大「國家級城市群」最為突出。在前些年《國家新型城鎮化規劃（2014-2020年）》中，又增加了長江中游城鎮群和成渝城鎮群兩個「國家級城市群」。

林紀表示，未來，這些城鎮群內部和相互之間的協同發展，將成為區域間優化與提升的重要手段。今年中國11個位列世界百強榜單中的城市，除台北外，其他10座城市（香港、北京、上海、廣州、深圳、成都、杭州、天津、南京、武漢）均來自上述五大城鎮群。可以說，它們代表了當今中國城市的「世界能級」和發展水平。

林紀對大公報說，在「強國戰略」目標引領下

，中國各大城市群均在加快發展，並已開始形成大中小相結合、具有區域協作特徵的「城鎮群網絡體系」。可以肯定的是，城市群中相互協作及網絡化的發展格局，要比從前「各自為陣、單打獨鬥」的發展模式更具優勢。



▲上海成為中國城市「世界能級」重要代表之一。圖為觀衆參觀上海陸家嘴沙盤模型 資料圖片