

「核四」燃料運美 託詞過期絕選舉後患

阻啟封核廠呼聲 學者批綠營愚弄民眾

據台媒道，台灣上月「以核養綠」投票過後，各界緊盯蔡政府會做何調整，回應最新民意對能源政策的看法。企業界呼籲「核二」、「核三」兩廠延役和「核四」廠重啟，「經濟部長」沈榮津日前表示，「核四」燃料棒只要過期就得運送到外面「整理驗證」，就算「核四」重啟也需做同樣動作。島內學者告訴大公報，民進黨深怕2020年台大選再綁定「核四啟封公投」，想盡辦法把「核四」燃料棒運送至千里之外的美國處理，用「有去無回」做法推高啟封「核四」成本，實行斬草除根，令支持有關倡議民眾死心。

大公報記者 蘇榕蓉報道

針對越洋處理「核四」燃料棒一事，以核養綠公投發起人、清大教授李敏指出，燃料束裝在箱子裏，運送時再封存在「特製傳送容器」，運到台灣後部分燃料束連箱子都沒有拆封就存放在特別建造的燃料廠房，若要驗證，可請燃料公司派組人過來，不用分8批大費周章將之船運美國，批評蔡政府愚弄民眾。

專家建議付錢延長保固期

李敏認為，即使核燃料有保固期，台電大可再付一筆錢，延長保固期。對於「經濟部」把燃料棒外送決定推說為「原能委員會」要求，李敏稱，「原能會」管的是安全，而非燃料合約經濟條款，即使有，應僅是要求有保固條款而已。

台電回應稱，基於確保核能安全精神，並洽詢原廠對於「核四」燃料處置的專業建議後，原廠來函指出，「核四」燃料儲存時間過久，在國際上是史無前例，強烈建議基於安全考量，應將燃料送回原廠全面檢查。台電表示，遵照「立法院」決議所辦理的「核四」燃料外運作業，今年已無外運計劃，未來將待官方能源政策盤點出爐及「立院」產生新決議後，再配合辦理後續事宜。

據悉，「核四」廠現有兩台反應爐為美國通用電氣與日本日立合作設計，為日本以外首個使用該反應爐設計的核電廠，「核四」現有的1744束燃料棒由美商全球核燃料公司為其特別「量身定做」。李敏提到，今年7月初台電將第一批「核四」燃料外送，其時只說送回美國讓廠方「拆解」，沒有聽到台電或「經濟部」說是「整

理驗證」。李敏認為，所謂的驗證，當然是為「核四」起動作準備，但當時可沒這麼說，質疑民進黨當局是否存心欺騙支持者。

漂洋過海 成本恐無限膨脹

台灣競爭力論壇執行長謝明輝教授告訴大公報，「反核四」被民進黨奉為「神主牌」，並視之為核心價值，「核四公投」是民進黨心中最害怕的，目前島內「核四公投」呼聲高漲，民進黨擔心「核四公投」綁定2020大選，遂想盡辦法把「核四」燃料棒運送至美國，增加重啟「核四」經費，讓其重啟成本無限膨脹到極致，屆時民眾重新評估花如此多金錢是否合適，或知難而退，民進黨用心歹毒可見一斑。

島內中國文化大學教授邱毅指出，民進黨「非核家園」完全是騙人口號，台灣沒有核電後，綠能根本彌補不了電力供應缺口，所以民進黨政府私底下已在運作「核二」、「核三」延役，今次將「核四」燃料棒送往美國處理顯得疑雲重重，相信必有內情。邱毅認為，民進黨可能一直做兩手準備，若「以核養綠」「公投」沒過，為展示「非核家園」決心，就在美國拆解核電燃料棒，以示「核四」絕不啓用。反之，若「以核養綠」「公投」過關，則在美國進行「整理驗證」，做重新啓用「核四」的準備。邱毅指現在「九合一」選舉民進黨慘敗，「以核養綠」「公投」通過，所以蔡英文政府改口，由原先「拆解」變成「整理驗證」。由此推論，「非核家園」目標要跳票，這倒完全符合民進黨被稱為「詐騙黨」的邏輯。

投資近3000億 料運轉5年可回本

【大公報訊】綜合台媒報道：位處台灣新北市貢寮區「核四」廠興建過程一波三折，過去因政黨輪替讓工程延宕甚至一度停工，停建總損失金額高達1350億元（新台幣，下同），再加計工程費追加848億元，合計約2200億元，最後經費不斷追加，一度金額接近3000億元。

在「核四」快要完工之際，2011年日本福島核災後，引發島內反核聲浪興起，2014年「行政院」宣布讓「核四」廠進行為期三年封存，並逐年編列維護保養費與廠區管理費及停工補償費，至去年封存期滿後，「電業法」正式納入「非核家園」，宣告「核一」「核二」「核三」不延役

，「核四」不啓動。

「立法院」年初決議把「核四」燃料棒逐年送往美國進行拆解。「經濟部」沈榮津曾竭力淡化「全民埋單說」，辯稱雖然建廠費用高達2838億元，但若分為20、30或40年「認列」，則每度電費僅增加不到1角。

島內民團「核能流言終結者」創辦人黃士修年初發文指，島內綠能發電平均成本每度5元，「核四」每度電成本不到2元，每年發200億度電、一年就省下600億元，估計「核四」廠只要商轉五年就能賺回來建廠成本。黃士修批評，堅持廢棄「核四」的蔡政府完全缺乏成本概念。



▲「核四」廠一旦廢棄，台電便面臨「認列」近三千億元新台幣投資虧損，「全民埋單」勢引發風暴

資料圖片



▲彰化縣風力發電機組與台電台中火力發電廠相對望

資料圖片

「核四」燃料棒去留Q&A

是否具法律依據？	涉多少核燃料棒？	原廠將如何處理？
<ul style="list-style-type: none">台電指出，「核四」燃料外運是依據「立法院」在2016年7月29日及2018年1月30日兩項決議辦理，今年3月9日依「採購法」決標給原燃料製造廠家，採先運回儲存後視需要拆解，這基於達成核四資產價值最大化考量	<ul style="list-style-type: none">封存中的「核四」廠存放有未用核燃料棒1774束，美國燃料製造廠商全球核燃料公司受台電所委託，今年6月起、用3年時間分8批陸續接收（每批約200束），到2020年底前全數運出，處理費7.46億元新台幣	<ul style="list-style-type: none">原廠會拆解成燃料棒半成品存放在廠內，等待台電於2022年前找到買主。英國新核電廠反應爐型號與「核四」相同成潛在買家。若無人問津則把鈾原料從燃料棒中抽出轉售，賣價較原支轉讓低

（大公報整理）

台企投資河北衛星大數據產業

【大公報訊】據新華社報道：「『一帶一路』倡議蘊含巨大商機，希望更多台灣企業能夠深度參與其中，共享發展機遇。」台灣「一帶一路」經貿促進協會（下稱協會）理事長汪誕平日前在河北邢台考察談話時表示。

14日至16日，汪誕平率20餘家台資企業考察團來到邢台，對邢台北斗衛星大數據產業園進行實地考察，並與產業園主辦單位河北保福文化傳播有限公司正式簽署協會入駐園區的合作協議。在考察談話中，協會理事長汪誕平說，台灣在很多產業上具有人才、技術、經驗等優勢，許多台商希望能加入「一帶一路」建設，協會就

是要協助廣大台灣中小企業參與分享「一帶一路」機遇，與大陸企業在「一帶一路」建設中共贏。據悉，協會與邢台北斗衛星大數據產業園在大數據、康養、文創、職業教育等五個大項目方面達成戰略合作，將於2019年1月8日啓動項目投資，三年內總投資48.5億元人民幣。

河北保福文化傳播有限公司總經理劉青松表示，河北具有「一帶一路」、京津冀協同發展、規劃建設雄安新区、2022年冬奧會等多種政策疊加優勢，有着廣闊的發展空間。台灣「一帶一路」經貿促進協會攜台資入駐產業園後，將為產業園的發展注入新鮮血液。

逾百學者聚首台北 研討「兩岸和平統一」

【大公報訊】據中新社報道：第一屆「兩岸和平統一進程」研討會16日在台北舉辦，逾百位專家、學者及相關機構負責人、代表等出席活動。

為宣揚兩岸和平統一的理念，台灣中華民族團結協會等民間團體共同舉辦此次學術研討會，探討「兩岸統合模式」、「

兩岸統一前的謀合機制」和「兩岸統一的互利條件設計」三個主題。

中國國民黨前主席、台灣中華青雁和平教育基金會董事長洪秀柱表示，「九二共識」精神就是一個中國，希望2020年選舉中每一位要代表中國國民黨參選的人都能把兩岸關係講清楚、作個交代，不能再

模糊。

台灣銘傳大學兩岸研究中心主任楊開煌認為，推動兩岸和平統一，要讓台灣民眾到大陸有回鄉的安定感、安全感。台灣大學教授黃光國在研討會上提出，兩岸應共同建構「文化中國」的概念，進行漸進式的統合。

「三通」十周年 台商：心靈距離大大拉近

【大公報訊】據環球網報道：15日是兩岸「三通」10周年紀念日。「三通」過去十年間促進了兩岸人流、物流、資金流，實現兩岸「一日生活圈」。對這十年變化，廈門台商協會會長吳家瑩回憶，「直飛」開通後台商們不只勞累奔波情況消失了，兩岸心靈上的距離也大大拉近。

兩岸「三通」是指「通郵」、「通航」、「通航」，在10年前的2008年12月15日正式實施。台灣「東森新聞網」15日報道，作為大陸投資至今23年的台商，吳家瑩曾經歷過兩岸「三通」前的轉機「噩夢」。吳家瑩憶述，實現「通航」前，若從桃園飛往上海，得先從桃園飛到港澳，然

後再轉機，最少花6個小時。「我在大陸的前13年都是這樣，不只花時間，還特別花錢，一趟機票最少都要1萬7千元（新台幣），每次只要搭飛機就感到很痛苦。」2008年11月的「二次江陳會」後，雙方簽署直飛相關協議，走新航路從桃園飛往上海航程最快只要1小時22分鐘。

吳家瑩稱，直飛開放後只要不是春節返鄉高峰期，幾乎是想回家就回家，一日往返也不是問題。他認為，三通的實現拉近兩岸民間的感情距離、加強兩岸民間的交流與合作。針對「三通」給台商帶來的生活改變，吳家瑩舉了一個幽默的例子進行說明：「以前常說台商有婚外情，直飛



▲2008年12月18日，兩岸空中直航福州至台北首航，廈門航空人員在福州長樂國際機場迎接直航包機乘客

資料圖片

後這種事就少很多了，因為飛機2個小時就到了，班次又多，不管是台商要回家，或是家人要來大陸，都非常方便。」