

中企租借以國港口 美橫手阻撓

專家轟妄自猜度 促摒棄冷戰思維

以色列政府和中國上海國際港務集團早在2015年簽署協議，同意該集團從2021年開始租借以色列的海法港，為期25年。以色列媒體近日報道，該合作引起了美國海軍的「安全憂慮」，理由是在以色列最大的港口城市海法，會定期舉行美以聯合海軍演習和接待美國軍艦到訪，美方欲促使以色列重新考慮這一安排。多位外交專家17日對大公報說，中以港口合作是一個商業項目，美國此番插手施壓缺乏起碼的依據，完全是一種妄自猜度。專家還奉勸美國摒棄冷戰思維，回到合作共贏的思路上來。

大公報記者 張寶峰北京報道

海法港是以色列最大的港口城市，經常有美國海軍船隻停靠，亦會定期舉行美以兩國海軍的聯合演習。上海國際港務集團在協議中承諾向項目投入20億美元，並計劃將海法港碼頭改造成以色列最大港口。

美海軍聲稱「安全憂慮」

有報道指出，中國公司承建的海法港擴建工程是在現有的海法港對面的海法灣另一側建一個全新的集裝箱碼頭。這意味着，美軍第六艦隊在海法港停靠，並不會受到中國公司運營的新集裝箱碼頭的影響。此外，跨國公司運營他國港口在全世界都很常見。

另有報道披露，知情人士指美國國防部官員已私下向以色列國防部門表示擔憂，表示美方可能會改變海軍在海法港的長期行動。美國海軍第六艦隊發言人凱爾·雷恩斯近日說：「目前，我們在以色列的行動沒有變化。我無法推測2021年會發生什麼。」另據美國《華盛頓時報》報道，美國國防官員提出的情報和安全擔憂促使以色列國家安全內閣重新審議一項協議。

中以合作商業項目

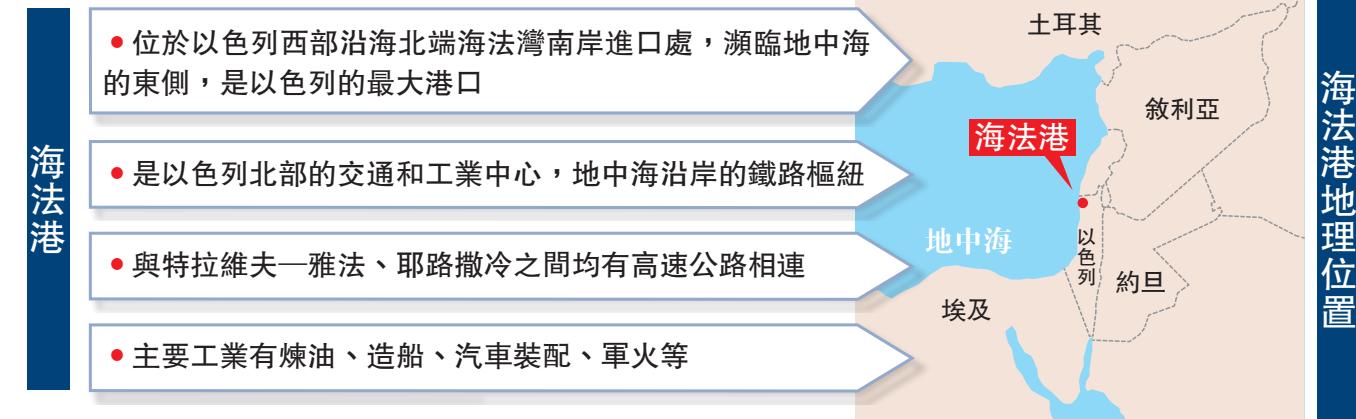
中國社科院亞太與全球戰略研究院研究員許利平17日對大公報說，中以港口合作是一個商業項目，並不是軍事項目，更不是戰略項目，所以美國此番插手施壓缺乏起碼的依據，完全是一種妄自猜度。許利平還說，目前來看，美國對中國的「打壓」或「圍堵」是整體性的、長遠性的、戰略性的，此次干預事件只是又一個具體表現。

北京的外交學院國際關係研究所教授周永生表示，中國「一帶一路」倡議惠及中東地區，而以色列是中東地區發展的佼佼者。中國當然不能夠排斥同以色列的合作，相反中國應該增進同以色列的合作。

談及如何應對美國的無理干預，許利平說，身處21世紀，就要用21世紀的思維來處理問題，美國應該摒棄冷戰思維，奉行合作共贏的思路。中國則應該全力做好自己的事，沉着應對，堅定既定發展方略。周永生也認為，在G20阿根廷峰會上，中美元首已經達成寶貴共識，因此雙方應盡力相向而行，通過溝通對話解決問題。



●今年三月中，美國兩棲攻擊艦「硫磺島號」與以色列舉行聯合軍演後，停泊在海法港口 網絡圖片



▲17日，華春瑩主持例行記者會，稱希望美國別再信口開河 網絡圖片

美高官誣華 贊總統府斥「事實錯誤」

【大公報訊】據人民日報客戶端報道：17日，中國外交部發言人華春瑩主持例行記者會。

有記者提問：「近日，針對美國總統國家安全事務助理博爾頓稱中國將接管贊比亞供電公司以收回對贊60~100億美元債務的言論，贊比亞總統發言人尚達表示，所謂60~100億美元的債務數額是錯誤的。」

尚達稱，『很遺憾，此類信息出自這樣一位高官之口。事實上，贊供電公司並未在贊償還對華債務計劃之列』。中方對此有何評論？」

華春瑩回答：「我也看到了有關報道。在此類問題上，這已經不是第一次美方官員被打臉了。希望他們能吸取教訓、反思反省，別再信口開河。」



▲12日，因涉嫌危害中國國家安全，邁克爾·斯帕弗被依法審查 網絡圖片

美加自詡「依法」抓人 中方批「皇帝新裝」

【大公報訊】據環球網報道：在上周末的美加「2+2」部長級對話會期間，加拿大外長在談到拘捕中方有關企業高管時稱，「加是依據法治原則和國際條約的義務進行的，美加都是遵守法治和規則的國家」。

美國國務卿蓬佩奧稱，「非法拘押加公民是不能接受的，他們應該被釋放」。

在17日的外交部例行記者會上，中國外交部發言人華春瑩稱，「當這麼多的事情發生以後，美加還自詡為『遵守法治和規則』，令人吃驚。在我看來，這無異於

現代版的『皇帝的新裝』。無論他們以怎樣堂皇的託詞披上什麼合法的外衣，都無不大寫着對事實的無視，對法治的蔑視，讓世人恥笑。」

而在16日，加拿大駐華大使麥家廉獲准探視12日因涉嫌危害中國國家安全被依法審查的第二名加拿大公民邁克爾·斯帕弗。報道稱，14日，麥家廉獲准探視加拿大前外交官、國際危機組織分析師康明凱。10日，康明凱被報因涉嫌從事危害中國國家安全的活動，被中方依法審查。

王毅談瀾湄合作創多個「第一」

【大公報訊】據新華社報道：當地時間12月17日，中國國務委員兼外長王毅在老撾琅勃拉邦出席瀾滄江—湄公河合作第四次外長會後向中外記者表示，瀾湄合作一年來取得積極進展，成果顯著，使六國共同受益，也使相互關係好上加好、親上加親。

王毅強調，一年來，瀾湄合作實現了多個「第一」：共同舉辦了第一個「瀾湄周」，成功舉行了第一次六國秘書處和協調機構培訓，順利實施了第一批瀾湄合作專項基金支持項目。六國開展了鐵路、公路、水電站、經濟開發區建設等近30個大

型項目等。

王毅表示，瀾湄六國一致認為，要以打造瀾湄流域經濟發展帶為重點，開展產能、創新、民生等領域合作，不斷加強機制建設，推動瀾湄合作與次區域其他機制優勢互補、相互促進，為次區域經濟社會發展做出更大貢獻。

王毅強調，一年來，瀾湄合作實現了多個「第一」：共同舉辦了第一個「瀾湄周」，成功舉行了第一次六國秘書處和協調機構培訓，順利實施了第一批瀾湄合作專項基金支持項目。六國開展了鐵路、公路、水電站、經濟開發區建設等近30個大

合作得人心、結碩果，讓民衆有甜頭。

初步選址 或建中國首個南極機場

【大公報訊】據新華社報道：中國第35次南極科學考察隊近日在南極冰蓋考察時，發現一處適合建設大型機場的成片藍冰區。科考隊對此將展開進一步勘探考察。

這片藍冰區位於中國南極內陸考察出發基地西南方向直線距離約10公里處。據第35次南極科考隊領隊孫波介紹，藍冰機場可直接滿足各類大型飛機的起降要求，且飛機原有的起落裝置並不需要改造。目前，各國在南極共建有8個藍冰機場。

中國目前在南極建有4個考察站，另有一個考察站正在建設中，但尚未有一個永久性的機場。



▲中國科考隊在南極冰蓋發現藍冰機場選址區 新華社

珠海一號五天可繞地球一圈

【大公報訊】記者劉凝智北京報道：中國商業航天高光譜衛星數據首發會17日在北京舉行。據介紹，中國商業航天珠海一號遙感微納衛星星座已實現國內首次商用高光譜衛星組網，目前已有7顆衛星在軌正常運行，並在軍民融合、自然資源監測等領域得到了示範應用。

【大公報訊】記者夏微上海報道：17日，以「共享科創機遇，共創美好未來」為主題的2018年滬港青年科技創新論壇在滬舉行。

作為落實第四次滬港合作會議的重要舉措，論壇上，上海市科委副主任傅國慶與滬港經濟發展協會會長姚祖輝簽署了《關於加強滬港創新科技合作交流的協議》。

今年8月份，在第四次滬港合作會議上

滬港年內新增八合作項目

滬港高層達成共識，要在生物科技、人工智能等領域開展更高水平的合作，繼續辦好滬港青年科技創新論壇。

在此背景下，是次簽署的協議內容十分豐富，具體包括——鼓勵和支持滬港兩地的高校與科研機構合作開展科學研究項目、共建聯合實驗室等。

近年來，滬港重點聚焦生物醫藥、新材料、電子信息、先進重大裝備等領域，

共同支持雙方科研人員聯合開展創新活動，累計有23項滬港科技合作項目被列為科

技部和上海市科委的「港澳台科技合作專項」予以重點扶持，累計投入1370多萬元。

2018年，又進一步支持了香港大學等幾所高校與復旦大學、中科院上海硅酸鹽所等在生命科學、智慧城市等領域開展的8個合作研究項目，累計資助金額約320萬元。



▲工業機器人展示工作場景 大公報記者敖敏輝攝

珠西八市打造世界級裝備產業群

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：珠江東岸布局生物醫藥、新一代信息技術等產業，珠江西岸則重點發力先進裝備製造業。在17日開幕的第四屆珠江西岸先進裝備製造業投資貿易洽談會（下稱「珠洽會」）上，佛山、珠海等珠西8市集中簽約245個先進裝備投資項目，涉及工作母機製造業、機器人、新能源汽車等領域，總投資2400多億元，其中10億元以上項目多達65個，碧桂園機器人谷項目更達到300億元。

當天，來自珠西地區800多個最新高精尖先進裝備亦集中展銷，體現中國改革開放後長期以來從「買裝備」到「賣裝備」的巨大變革。

簽約儀式上，投資額超百億級的項目有4個，包括碧桂園機器人谷、龍馬集團陽江高端裝備製造基地、國信通肇慶新能源動力電池項目等。據介紹，這些大項目多數瞄準智能製造的核心技術和零部件生產。