



兩岸一日生活圈 朝赴滬晚返台

直航令天涯變咫尺 拉近民眾心靈距離

「1989年在台灣的父母取道香港回了一趟安徽老家。那時在香港轉機，人和行李都要下來，第二天才到達家鄉。2005年我自己第一次回大陸，還是要經香港，相當不便。終於等到2008年國民黨上台後堅持『九二共識』，改善兩岸關係，兩岸才真正實現通航通郵。」台胞金繼先感慨地說，從1979年《告台灣同胞書》提出兩岸「三通」的願景，到真正實現「三通」，兩岸走了30年。如今兩岸交通便利，已形成一日生活圈，不僅距離變短了，兩岸民眾的心靈距離也拉近了。

大公報記者 何德花報道



紀念《告台灣同胞書》40周年 「三通」篇

「三通」實現過程

- **1979年元旦**
全國人大常委會發表《告台灣同胞書》，提出和平統一的方針，並首倡兩岸儘快通郵、通航、通商
- **1979年**
大陸郵電部門率先開辦經第三地對台電報業務、對台長途電話業務及寄往台灣的平信和掛號信函業務
- **1981年9月**
大陸方面再次呼籲兩岸「通郵、通商、通航、探親、旅遊以及開展學術、文化、體育交流」
- **1987年**
台當局決定開放民眾赴大陸探親，長達38年之久的兩岸隔絕狀態終被打破



▲2009年兩岸包機改為定期直航 資料圖片

- **1993年**
大陸海協會與台灣海基會簽署《兩岸掛號函件查詢、補償事宜協議》，兩岸郵政部門正式互辦掛號函件業務
- **1995年12月和1996年8月**
澳門航空、港龍航空分別開闢了澳台、港台航線，實現了大陸經澳門、香港至台灣「一機到底」的間接通航
- **1996年**
中國電信與台灣中華電信建立兩岸直接電信業務關係
- **1997年4月**
福州、廈門和高雄間的海上試點直航開始運行
- **2001年1月**
考慮到金門、馬祖民眾的需求，大陸方面為金、馬與福建沿海地區的海上通航提供協助，即「小三通」

- **2003年春節**
為便利台商返鄉過年，大陸方面批准台灣6家航空公司共16架次包機
- **2005年1月**
大陸、台灣9架台商包機，經由香港（不落地）往返兩岸5座城市之間

民進黨阻撓「三通」不得人心

「兩門對開，兩馬先行」（在福建廈門和台灣金門之間，在福建馬尾港和台灣馬祖之間先開設海上



▲兩岸直航為兩岸民眾往來與交流提供了很大的便利 資料圖片

40年前《告台灣同胞書》指出，「由於長期隔絕，大陸和台灣的同胞互不了解，對於雙方造成各種不便。遠居海外的許多僑胞都能回國觀光，與家人團聚。為什麼近在咫尺的大陸和台灣的同胞卻不能自由來往呢？我們認為這種藩籬沒有理由繼續存在。我們希望雙方儘快實現通航通郵，以利雙方同胞直接接觸，互通訊息，探親訪友，旅遊參觀，進行學術文化體育工藝觀摩」。40年後，兩岸早已實現直航、通郵，大批大陸遊客到台灣觀光遊覽，兩岸各領域的交流熱絡密切。然而，兩岸從「老死不相往來」到後來開放探親，從「小三通」到「大三通（通商、通航、通郵）」，走過了一段充滿風雨的曲折歷程。

航線）這是福建早在1992年就提出的構想。」福建省台辦的莊結夫向大公報表示，當時的台灣當局無視兩岸同胞的迫切願望，也不顧台灣經濟發展的需要，給兩岸「三通」設置了重重障礙。從李登輝到陳水扁，都一直以所謂「對等、安全、尊嚴」為藉口，拖延和阻止「三通」，致使「三通」商談遲遲不能啟動，而福建探索出的「小三通」為後來的「大三通」積累了水到渠成的經驗。

莊結夫說，「《告台灣同胞書》提出的三通中，海上通航最棘手。」根據航海慣例，船舶進入港口時須升掛主權國旗，但福建沿海與金、馬航線的船舶卻規定由兩岸資本和船公司並在大陸或台灣登記註冊的船舶，這就涉及到航海慣例中的掛旗問題。為了解決這個難題，兩岸經過慎重考慮和多次磋商，最終確定了直航進入對方港口時，採取掛公司旗的方式，避開了主權旗的問題，「這是一種創新，也是一種默契，是兩岸有識之士在實踐中摸索出來的好辦法，也為接下來兩岸「大三通」的實現掃清了重大障礙。」

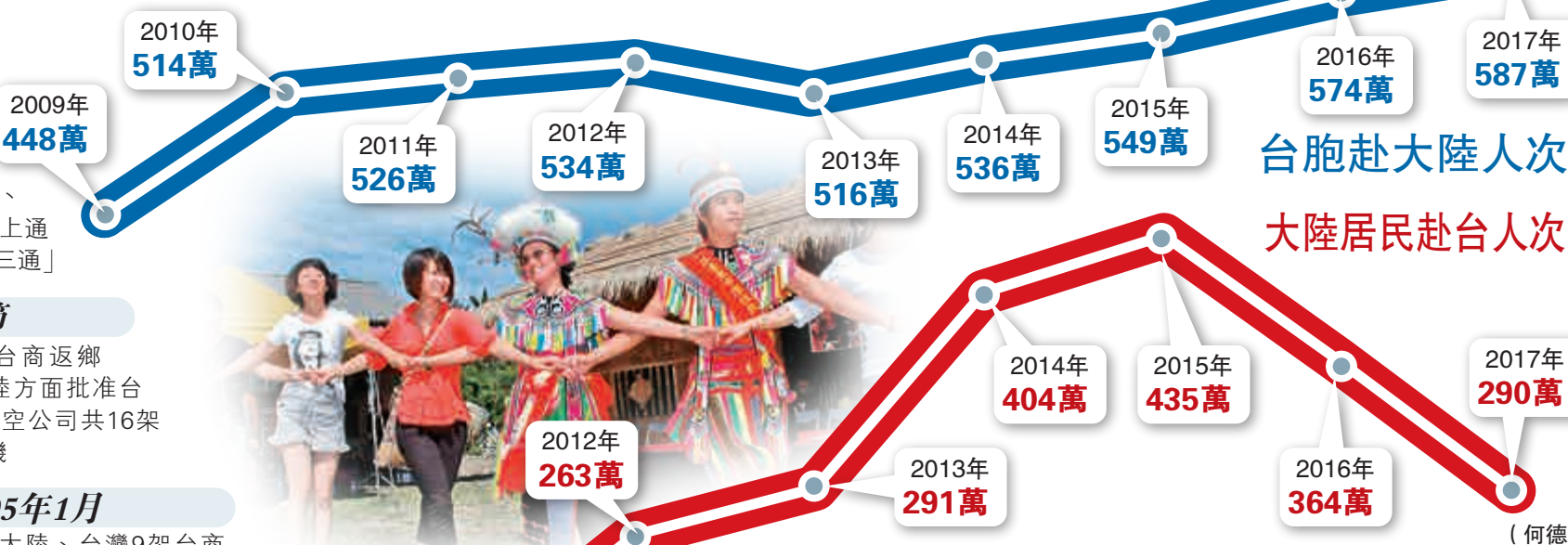
通航節省成本提升競爭力

2008年11月4日，海協會與台灣海基會在台北就兩

岸海運直航、空運直航、直接通郵簽署了協議。2008年12月15日這一天，海峽兩岸海上、空中直航及直接通郵同步啟動，2009年6月30日台當局開放大陸企業向台灣投資，實現了全面直接雙向「三通」。

兩岸交通便利，得益最大的莫過於台商。「我每個月都要往返台北與上海，『大三通』之前，有時候路上要折騰10個小時，但如今一趟行程只需1.5小時。」台商廖先生說，「大三通」實現了他「上午赴上海開會，下午回台北吃晚飯」的「兩岸一日生活圈」。他笑言兩岸直航後，往返時間少了，效率高了，老婆也沒那麼多意見了。

做兩岸跨境貿易的金繼先還給記者算了一筆帳，海運截彎取直後，台灣的11個港口與大陸的63個港口直接通航，由於不必再彎靠第三地，所節省的時間與航運成本相當可觀，每航次可節省16至27個飛行小時，節省15%到30%的運輸成本，「因為2008年國民黨馬英九政府承諾『九二共識』，使兩岸關係破冰回暖，使李登輝、陳水扁時期兩岸『咫尺天涯』，重重阻隔，變成了如今的『天涯咫尺，處處通途』，這是40年來兩岸人民最大的福祉。」



兩岸人員往來密切

(何德花整理)

陸客遇好心人 感受同胞情

【大公報訊】記者何德花報道：大陸早年通過《告台灣同胞書》呼籲台灣方面開放探親以及觀光，雖然台灣方面於1987年開放探親，但開放大陸遊客赴台遊則是直到2008年國民黨馬英九政府上台後得以實現。在馬政府執政八年中，陸客成為台灣旅遊業最大的客源，不僅給島內經濟注入活

水，也有利兩岸民眾互相了解，拉近彼此的心靈距離。

福建泉州人小黃在2009年3月首次踏足台灣，在花蓮的一次經歷讓小黃感受到「兩岸一家人」的情誼。那天，小黃很早就起床去花蓮賞鯨，可能是由於連日疲勞加上未用早餐，小黃出現嘔吐、暈船症狀。被碼頭公司安排在休息室

休息時，一位陳姓的司機見狀，決定帶小黃去他家裏休息。「當時陳師傅看我猶豫，以為我擔心受騙，特別用閩南話跟我說自己也是泉州人，讓我放心，還說不收車錢，還會煮一碗湯藥給我喝。」

小黃說，「兩岸是一家人，有些感動一輩子也忘不了。」

兩岸通郵曾經香港中轉

【大公報訊】記者何德花報道：1979年1月1日全國人大常委會發表《告台灣同胞書》，呼籲海峽兩岸實行「三通」（通航、通郵、通商）。同年5月，國家郵政部就比照香港、澳門地區資費計算郵資，正式開辦寄台灣郵件。

「當時那個政治環境，又因是大陸單向開放寄台郵件，台灣當局對大陸郵件一律拒收，退回原址。寄台信件需由第三地轉寄。」福建省集郵協會專職秘書長宋曉文向大公報表示，直到1988年4月18日，台灣實施《對大陸通信辦法》，才同意民眾向大陸投寄信函。當年6月29日起開始辦理

由台灣紅十字總會「租用」的第50000號信箱代轉信件。寄大陸的信件採取「母子封」（即大信封套下信封）方式，外為寄台北第50000號信箱附寄件人名址的信封，內為只寫大陸收件人名址、落款為「香港內詳」的信封。信函均為航空平信，經香港轉寄大陸，郵程長達10天左右。

1989年6月台灣當局通過《簡化對大陸通信辦法》。台灣民眾可直接在信封上寫大陸親友名址，並比照港澳地區資費規定貼足郵票後投寄。1993年兩岸舉行第一次「汪辜會談」後，終於實現雙向互寄掛號函件，並互辦查詢、補償業務。



▲大陸發行兩岸「三通」紀念郵票 何德花攝



▲2008年上海赴台遊首發團出發前興奮揮手 資料圖片

台灣你好!